

# 香港仓中转，香港仓库价格

产品名称	香港仓中转，香港仓库价格
公司名称	深圳市浩通进出口代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广东省深圳市坪山新区
联系电话	13713739411 13145764104

## 产品详情

中转港”有时也称为“中转地”，是指货物从启航港前往目的港，途经行程中的第三港口，运输工具进行停靠、装卸货物、补给等操作，货物进行换装运输工具继续运往目的地的港口，即为中转港。这里既有船公司一次性中转也有发货人因为免税原因换单转船的1.中转港的地位中转港一般为基本港，所以，挂靠中转港的船舶一般是来自国际海运主干航线的大型船舶和往返于区域内各港口的支线船舶。

2.卸货港/交货地=中转港/目的港?如果仅仅是指海运，卸货港确实是指中转港，交货地就是指目的港。在订舱时，一般只需要注明交货地就行，要不要中转、或是到哪个中转港都是由船公司来决定的。如果是多式联运，卸货港是指目的港，交货地是指目的地。由于不同的卸货港会产生不同的转运费，所以在订舱时必须注明卸货港。

### 3.中转港的妙（1）免税

这里要说的是分段中转。中转港的设定为自由贸易港就能达到减免关税的目的。如香港是一个自由贸易港，如果货物到香港中转；非国家特殊规定的货物,基本上可以达到出口免税的目的，甚至会有退税补助。

### （2）hold货

这里说的是船公司中转。在国际贸易中，各种因素导致中途货物不能前行，需要hold货。发货人可以在到达中转港之前向船公司申请滞留。待贸易问题解决后再装运到目的港。这往往要比直达船相对容易操作。但费用也不菲。

4.中转港代码一条船会挂靠多个港口，所以船在同一码头头备案的进港代码也就是后续的中转港代码就有很多个，如果发货放随意填写代码，匹配不了的就会造成集装箱进不了港。如果匹配上了却不是真正的中转港，那么即使进了港上了船也会卸错港口。如果配船前修改成正确了，箱子也可能会卸错港口。再转运费非常高，也可能需要支付高额罚金。

据了解，以往企业为了享受到这些政策，往往需要将货物先出关运到香港，然后再报关进口到内地。现在有了保税区，只需将货物运到保税区的仓库过道手再运回就完成了原来的“香港游”，既节省时间又

节省物流成本，而能获得同样的效益。据了解，目前以深圳为主的珠三角地区就拥有不少这样的保税仓库。有行业人士称，广深地区对港出口的大幅增加肯定与“保税区一日游”有关。

## 香港仓库情况

仓库楼层：总共2层:第1层，单层楼高6.00米/层，单楼层承重0.00吨/平米;  
第2层，单层楼高4.00米/层，单楼层承重0.00吨/平米; 仓库闸口：  
总共2个，闸口宽度3.00米，闸口高度10.00米 仓库停车场：  
可提供停车位数量5个，停车场长度3.00米，停车场宽度3.00米 提供仓储/操作/配货/派送

香港仓储服务：1、香港仓库靠近皇岗口岸，周围交通方便；  
2、库内配置WMS库存管理系统，并有专业仓管在库区内理货；  
3、仓库内配置有吊车、叉车等设备，可以操作各种大型机械的装卸；  
4、仓库内有4个装卸台，45尺大货柜可进入香港仓库卸货；  
5、仓管人员24小时驻仓，设有多个闭路摄像头，可实现无死角监控，保证货物的安全；  
6、香港仓库配有专门的运输车队，香港车、中港车、福港车保证货物进出仓运输；

企业在物流运行中如有以下情况皆适应保税区物流服务：1.加工型企业，跨关区转厂 2.机械设备机电产品电子产品大宗原材料类产品生产企业出口需要提前办理退税手续，或购买方为国内加工型企业 3.国内生产型或外贸企业，但购买方为东莞深圳或珠三角其它地方的加工型企业，贸易方式是FOB香港，或境外交易;俗称“境外一日游”的出口转内销 4.发往国外货物因品质或包装退运，须返回工厂检测或维修的 5.国外批量进口，但生产商VMI管理的，需要分次不同时间段供货 6.进口设备或原材料，因许可证未办理或购买客户未确认等原因需要在港口滞留 7.加工型企业因海关要求需要完成手册核销，但料件与成品需要转结或退港的;我们可以替代香港物流中转，大大降低物流成本，同时所有运作国内完成，操作可视，简单。将物料仓库中心设在保税区,可以解决。