

声屏障 仁东丝网 施工声屏障

产品名称	声屏障 仁东丝网 施工声屏障
公司名称	安平县仁东丝网制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	安平县城东工业园区
联系电话	15612820888

产品详情

声屏障优势：

安装简便：菱镁声屏障自重轻，可装配式施工，效率高、工期短，可节省大量工费；

美观可塑：根据不同需要可采用与金属材料及透光材料组合的结构形式，也可喷涂各种色彩及图案，以达到景观装饰要求。

节能环保：菱镁声屏障所用原材料无害，且生产过程无需高温加热，无有毒气体释放，是国家鼓励发展的环保型产品；

适用范围广阔：根据不同需要可加工生产菱镁隔音板及菱镁吸音板，适用于公路，轻轨，铁路，涵洞，隧道等交通领域和各种工业厂房、车间及住宅小区等领域。

声屏障主要由钢结构立柱和吸隔声屏板两部分组成，立柱是声屏障的主要受力构件，它通过螺栓或焊接固定在道路防撞墙或轨道边的预埋钢板上；吸隔声板是主要的隔声吸声构件，它通过高强弹簧卡子将其固定在H型立柱槽内，形成声屏障。外形美观大方，制作精致，运输、安装方便，造价低，声屏障，使用寿命长，特别适用于高架高速道路和城市轻轨、地铁的防噪声使用，是现代化城市理想的隔声降噪设施。

铁路声屏障:根据声屏障应用环境，声屏障招标，声屏障分为交通隔音屏障、设备噪音衰减隔音屏障、工业厂界隔音屏障。

铁路声屏障，高度在1m—5m间，覆盖有效区域平均降噪达10~15dB(A)(125Hz~40000Hz，1/3倍频程)，高达20dB(A)。一般来讲，铁路声屏障越高，或离声屏障越远，降噪效果就越好。

铁路声屏障的建设主要是为铁路一边的居民创造一个无噪音的环境。

声屏障盲目增高不一定好

传统的声屏障是指竖立在路途边际的平面反射型障板。它的降噪量为10dB左右乃至更小，施工声屏障，尤其在快车道和居民区的相对方位已定的情况下，声屏障则成了仅有可行的交通噪声控制手法。

声屏障的特性通常可经过添加其高度进行有用的改进，虽然高度增1m可带来IL添加1.5dB的效益，但如此带来如下的负效应也不行无视。

- 1) 路途两边的居住区光线缺乏；
- 2) 司机的视野遭到遮盖，高速声屏障，易构成视觉疲惫；
- 3) 屏障加高，致使自重添加，其根底需求加固，随之造价升高。

研究表明，当传统屏障高度为4m时，钢屏障的性能价格比更好。因而仅经过添加声屏障高度来满意降噪需求不行取。鉴于此及景象上的思考，有必要改进规划办法，拓宽规划思路，并测验经过其他路径进步屏障的声学特性。

声屏障-仁东丝网-施工声屏障由安平县仁东丝网制品有限公司提供。安平县仁东丝网制品有限公司（www.rdfangfengwang.com）是从事“钢板网,爬架网,声屏障”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：马少彬。