

车载组合导航模块 捷研芯有限公司 安徽导航模块

产品名称	车载组合导航模块 捷研芯有限公司 安徽导航模块
公司名称	苏州捷研芯电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	苏州工业园区东富路2号东景工业坊56幢
联系电话	13915543356

产品详情

SKM-4DX传输及外设接口

PPS

秒脉冲（PPS）：SKM-4DX 提供 1 个输出脉宽和极性可调的 PPS 信号。PPS 信号可为外部系统提供授时功能，脉冲边缘触发方式以及宽度可调，默认情况下每秒输出一个脉冲。

UART

SKM-4DX 模块有两组串口，车载组合导航模块，分别为 UART0 与 UART1。UART0 支持数据传输、固件升级功能，输入/输出信号类型为 LVTTTL 电平。默认波特率为 9600bps，最高可设为 230400bps，串口波特率均可由用户自行配置。设计产品时请确保 UART 0 连接 PC 或外部处理器，用于固件升级。UART1 仅支持数据传输，不支持固件升级，GPS+惯性组合导航模块，留作备用。

GPIO

SKM-4DX 预留 1 个通用 GPIO 接口，可由用户灵活应用。

EXTINT

SKM-4DX 提供 1 个外部中断信号（External Interrupt）输入管脚。当模块进入低功耗休眠模式，此信号可用于唤醒。如果不使用，该信号可以悬空。

【讲师介绍】

蔡浩原，安徽导航模块，中国科学院电子学研究所，博士，副研究员。清华大学电子系本科，中科院电子所博士。

在MEMS传感器及智能微系统领域有15年的科研经历，承担自然科学基金、973、863、等多个国家项目。发表SCI/EI收录论文60余篇，申请发明专利25项，授权8项。重视科技成果转化，曾完成3次技术转让，累计销售金额3000万元。国家发明二等奖获得者，北京市科技进步二等奖获得者。IEEE Member，中国微米纳米技术学会高级会员，多家国际期刊审稿人。

SKM-4DX卫星+惯性导航模块基于卡尔曼滤波算法融合两种导航算法，对卫星导航的定位精度进行智能识别，如果卫星导航精度较好，则进行组合导航；一旦发现卫星导航信号非常差甚至丢失信号，则进行纯惯性导航，所以，车载导航模块，使用SKM-4DX导航模块可以实现组合导航和纯惯性导航的自主切换。

该模块特征:

卫星+惯性导航双重组合导航定位；

卫星定位技术：BDS+GPS系统联合定位；

低功耗、小尺寸；

无需里程计或外部速度信号；

无严格安装要求，安装比较灵活；

零速探测与零速修正技术；

高灵敏度设计；

支持 AGNSS辅助定位技术，快速定位；

尺寸：16.9mm × 12mm，SMD 表面贴封装；

工业级标准，可以轻松应对苛刻的工作环境要求。

车载组合导航模块-捷研芯有限公司-安徽导航模块由苏州捷研芯纳米科技有限公司提供。苏州捷研芯纳米科技有限公司（www.jyxsolution.com）为客户提供“半导体封装,传感器封装,MEMS传感器,智能传感器”等业务，公司拥有“捷研芯,捷杰传感,Geniiteck,无线智能温振传感器”等品牌。专注于传感器等行业，在江苏苏州有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：王经理。