

登船梯（船用梯）DMCO

产品名称	登船梯（船用梯）DMCO
公司名称	江苏德威机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:DMCO 种类:登船梯 材质:钢结构
公司地址	中国 江苏 连云港市 大浦工业园临浦路九号
联系电话	86 0518 85155809 15312135302

产品详情

品牌	DMCO	种类	登船梯
材质	钢结构		

登船梯是现代大型油船码头油船在停靠码头作业过程中，装卸作业人员和船员安全顺利上下船舶的装置。传统的登船装置是依靠由船自身携带的舷梯来完成。在油船码头的发展过程中，近代的大型油船码头，特别是处于无掩护的墩式码头，码头面不是完全连续的，而且标高较高，船舶在作业过程中的颠簸、游动频繁，且幅度比较大。由于码头护舷大，停靠在码头上的船舷至码头岸线的距离较大。这种条件的船--岸联系是油船携带的舷梯难以解决的。因此现代大型油船码头为了加速船舶装卸作业和确保人员上下船的安全，以登船梯取代船舶舷梯是必然的选择。登船梯几乎与输油臂相似成为不可缺少的油船码头大型作业装置。登船梯虽然其功能简单，但由于其所处环境，登船梯必须具有良好的技术性能，为了适应船岸之间始终动荡的条件，以及可能出现的偶发性情况，设计上应就本港的水文、气象资料和可能到港船舶等有关资料作详尽的分析，确定其适应的作业条件，选择正确的结构方案和可靠的安全保护措施，方能达到预期的目的。德威公司设计制造的登船梯，有多种型式供选用。登船梯由立柱、悬梯及有关辅助结构组成，并设有悬梯的升降、俯仰、回转和前梯调位等机构。（见图）

登船梯的驱动机构，一般采用机械和液压驱动系统，为保证各传动机构工作安全，设计中根据需要，设置各种安全保护装置，并根据码头作业油品的闪点对登船梯所有的电气装置决定选用防爆型电气装置。

主要技术特点

铝合金悬梯，变踏步结构 液压变幅和旋转系统 无线遥控 用多种型式来满足现场条件

登船梯选型指南

登船梯的选型主要根据码头吨级、潮汐变化、码头平面现状、价格性能比等条件选择合适的型号。用户须填写参数表交制造商以便确定登船梯的包络范围、基础尺寸和载荷数据。

bl e1由主梯、三角梯、框架组成。适用于0.3—3万吨级码头。

bl e2由主梯、前梯、三角梯、旋转平台、立柱组成。适用于0.5—5万吨级码头。

bl e3由主梯、前梯、三角梯、旋转平台、牵引机构、立柱组成。适用于1—8万吨级码头。bl e4由主梯、前梯、三角梯、旋转平台、提升机构、塔架组成。旋转平台可沿塔架升降。适用于2—30万吨级码头。

售后服务：

接到用户反馈和抱怨

a、12小时内予以答复

b、省内用户24小时到达现场服务

c、省外用户72小时到达现场服务

d、边远地区用户120小时到达现场服务