

三轮车正弦波厂家 无锡绿科源电子 潍坊三轮车正弦波

产品名称	三轮车正弦波厂家 无锡绿科源电子 潍坊三轮车正弦波
公司名称	无锡绿科源电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市梁溪区无锡新型电子产业园C幢3层
联系电话	15061460678

产品详情

电动三轮车48V800W的电机，配多大的控制器呢？

电动三轮车48V800W的电机，要配额定电压为48V800W的控制器。制器的W大于电机的W会把电机烧坏，控制器的功率W必要和电机的功率W一致，电池稍微小点没关系就是跑的近点，没劲，控制器的安数大点，车跑的快的前提是电池得跟上，潍坊三轮车正弦波，再说快也快不了多少。

—— 1、48 V、800 W 的电机，（电瓶电压 48 V）应该配置额定电压 48 V 的、额定功率 800 W（或以上）的控制器。

—— 2、配置控制器还要注意与电机匹配：无刷电动机配无刷控制器；有刷电动机配有刷控制器，不要弄混。

电动三轮车控制器是否启动越有力越好？

电动三轮车控制器：怎样的骑行方式可以延长电动车的寿命？

启动时使用助力启动，坡度较大时也用脚踏助力，避免长期大负载骑行。其它增加车寿命的方式还有控制器放在散热效果好的位置，选用品质较好的控制器等。

电动三轮车控制器：控制器是否启动越有力越好？

不是，三轮车正弦波厂家，启动越有力则启动电流越大，三轮车正弦波价格，对控制器，电机及电池寿命等都不利。

电动三轮车控制器：500W的电机使用350W的控制器驱动会有什么问题吗？

建议使用匹配的控制器的驱动，即500W或以上控制器的驱动，控制器的功率小其器件承受电流电压能力有限，大功率电机参数不同导致尖峰电流电压等要比小功率电机的高，因此对控制器的要求也更高。同时大功率控制器因外壳一般较大，散热效果也会更好。

电动三轮车控制器：刹把故障如何解决

电动三轮车骑行中刹把没复位时，刹车为什么不起作用？

电动三轮车控制器认为这是刹把故障，在刹车时刹把并没有给控制器刹车信号，出现这种现象的原因可能是刹把开关接触不良，或线路有断开。

可以将刹车线从控制器上拔下，在捏住刹把情况下用数字万用表的测二极管档测刹车二根线是否短路，正常应该短路，否则说明刹把有损坏。

解决方法1：更换刹把或接好断开的线路。如果刹把正常，则再检查刹车电平是否与控制器一致，控制器为高电平刹车，则刹车线其中一根应接电源正极，如果控制器是低电平刹车，则刹车线其中一根应接电源负极。

解决依法2：将刹车线按正确要求接好。控制器内部刹车输入电路坏，这种情况下刹车信号同样不能传输给控制器，三轮车正弦波公司，也就不能产生刹车功能，这样控制器在刹把没有复位情况下继续驱动电机前行，表现出刹车不起作用的现象。

三轮车正弦波厂家-无锡绿科源电子-潍坊三轮车正弦波由无锡绿科源电子科技有限公司提供。无锡绿科源电子科技有限公司（www.lkydz.cn）是江苏无锡印刷线路板的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在无锡绿科源电子领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创无锡绿科源电子更加美好的未来。