

# LEOCH理士蓄电池12V40AH性能参数

产品名称	LEOCH理士蓄电池12V40AH性能参数
公司名称	北京德尔顿电子科技有限公司
价格	320.00/只
规格参数	品牌:理士 型号:12V40AH 产地:江苏
公司地址	房山良乡 凯旋大街建设路18号
联系电话	17601601286

## 产品详情

## 理士蓄电池操作注意及预防

理士蓄电池被人们广泛使用,方便了人们给大家提高了工作效率。然而大家忽略一个重要的环节,就是对工作人员的培训,不正当的操作会对大家带来不必要的伤害。

理士蓄电池的使用和防护预防：

谨慎处理使用胶体电池。如果使用机械通风，特别注意的是：  
：电池的周围组件必须要耐酸。请仔细阅读本文，以备产生不好的危害，而能及时处理。

实践证明理士蓄电池要在通风良好的地方储存和安装使用。如果电池外壳损坏，避免身体任何部位接触电池内部组件。必须穿戴防护服，对眼睛和面部防护进行安全保护。

呼吸防护：

正常情况下，没有要求。当硫酸雾浓度超过PEL，一定要安全使用NIOSH或MSHA核准的呼吸防护。以免对身体造成伤害。

防护手套：

在正常情况下，可以不用带防护手套，如果电池外壳损坏，就要使用橡胶或塑料耐酸长到肩膀的手套。

眼睛防护：

在正常情况下，眼部无需保护和戴眼罩，如果是出现电池CAES损坏，就要预备好使用的工具化学护目镜或面罩。

紧急冲洗：

在处理水和硫酸溶液浓度大于1%的时候，预备好紧急洗眼器和可以淋浴的地方，还应必须提供足够无限的清水。对眼部及时进行仔细清洗。

所以说对工作人员的上岗培训是非常关键的，不经过培训的人员坚决不能上岗，这是对自己负责，也是对大家负责。

防止过放电

蓄电池放电到终止电压后，继续放电称为过放电。过放电会严重损害蓄电池，对蓄电池的电气性能及循环寿命极为不利。蓄电池放电到终止电压时内阻较大，电解液浓度非常稀薄，特别是极板孔内及表面几乎处于中性，过放电时内阻有发热倾向，体积膨胀，放电电流较大时，明显发热（甚至出现发热变形），这时硫酸铅浓度特别大，存在枝晶体短路的可能性增大，况且此时硫酸铅会结晶成较大颗粒，即形成不可逆硫酸盐化，将进一步增大内阻，充电恢复能力很差，甚至无法修复。蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）就会出现过放电。因此，不得长时间开锁，不用时应立即关掉。