

园区停车场收费系统设备 我要物流服务好

产品名称	园区停车场收费系统设备 我要物流服务好
公司名称	广州我要物流网络科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广州市白云区太和镇大源村116-130号林安货运市场A6栋十三楼
联系电话	15360664244

产品详情

欢迎来我要物流了解物流园道闸系统安装、物流园道闸系统价格、物流园道闸系统品牌、物流园道闸系统施工方案、物流园道闸系统厂家、物流园道闸系统报价、物流园道闸系统有哪些、物流园道闸系统哪家好等。我要物流公司是唯一专注于物流园区的车辆进出管理系统的公司。公司为大型物流园和智慧物业提供车场智慧运营、专业挂车无人管理、平台数据对接等一站式智慧停车整体解决方案，为全国各大物流园区和智慧物业提供智能停车系统服务。全国最有名的两家物流园企业之一，林安物流集团旗下所有的物流园停车场均使用的是我要物流的智慧停车系统。

智能道闸系统故障的主要原因如下：

- 1、鉴别车子后智能道闸不起杆，要从2个层面来剖析；一是，看前端车牌识别系统是不是一切正常工作中，是不是一切正常鉴别了车子；要是一切正常鉴别，由于光源或视角的缘故造成包月车辆识别车号牌不正确，也会造成不起杆。可以通过收费管理主机对车牌进行修改后放行。如果是车道过宽，把车道控制在4米以内或增加隔离护栏。还有可能是车牌识别系统是否被移位，被物体遮挡，识别区域发生了变化。
- 2、车辆通过后道闸不能自动落杆；首先是看地感线圈是够出现断裂，地感线圈出现问题也会导致道闸不落杆，其次就是车辆检查器如果出现死机或者故障也会出现不落杆，丽水停车场收费系统设备，还有道闸机控制板、电机等出现故障也会导致不落杆的情况；
- 3、落杆不正常，不到位；升杆不到位等情况。新一代的数码限位不会出现这种情况了。之前的机械限位或者是光电限位会出现类似情况。主要原因是道闸杆的长短比例与安装之初有了变化，拉簧比例失衡会导致道闸杆起落抖动，同时落不到位，出入口停车场收费系统设备，升不到位。还有在道闸杆上增加广告牌的情况。

我要物流主营有港口车库道闸系统、智慧园区车库道闸系统、一体化平台车库道闸系统、供应链车库道闸系统、物流园停车场道闸系统、小黄人停车场道闸系统、车型车长识别停车场道闸系统、园区停车场道闸系统、小区停车场道闸系统等。我要物流公司有耕耘十年的工程师也有深入物流一线的专家，专业挂车无人管理、平台数据对接等一站式智慧停车整体解决方案服务的企业。被荐选为329家物流园联盟智慧停车系统的供应商，为全国各大物流园区和智慧物业提供智能停车系统服务。

智能道闸系统由哪些部分组成

1、道闸系统-计算机管理系统

该系统是整个道闸停车场管理的中心，由计算机、打印机、通讯线路和管理软件组成。主要完成IC卡考证、月卡管理、控制信号的接纳和发送、停车时间和停车费的计算、图像的抓拍和显现以及数据统计、打印报表等功用。

2、道闸系统-出入口读卡控制功用

这局部是每个门入口和出口所需的根本功用，以及每个门入口和出口的主要局部和中心局部。

3、道闸系统-暂时卡自动出卡功用

此出卡机双层出卡，车型车长识别停车场收费系统设备，便当大小车辆。暂时停车用户在读卡机箱上按“取卡”按钮即可取卡进场停车，此功用也可由道闸管理人员手动发卡替代。自动出卡严厉控制一车一卡，无车不能取卡，出卡的同时完成读卡，卡片过时未取自动收回。自动吞卡功用暂时卡车辆出场时系统自动回收卡片放行。

我要物流公司主要系统园区停车系统、小区停车系统、出入口物流园停车系统、智能物流园停车系统、不停车物流园停车系统、测车长物流园停车系统、货运市场停车系统、港口物流园停车系统等。我要物流公司是为大型物流园和智慧物业提供车场智慧运营、专业挂车无人管理、平台数据对接等一站式智慧停车整体解决方案服务的企业。已被荐选为329家物流园联盟智慧停车系统的供应商，为全国各大物流园区和智慧物业提供智能停车系统服务。

系统园区停车系统进出共道，实现原理.

1、当入口没有车辆进入或外出时，入口和出口均为绿灯亮，表示车辆可以刷卡进入或外出；小区内部车辆进入必须刷卡有效时，方可开启道闸，车过后道闸自动落下

2、当入口车辆先压到入口车辆检测器时：（即车辆进入方向优先时）

a、出口立即变为红灯（在此之前为绿灯，如上图），禁止内部车辆外出，入口为绿灯不变，当入口车辆刷卡有效时，园区停车场收费系统设备，道闸自动开启，当入口车辆经过入口红绿灯下的车辆检测器后

, 入口也立即变为红灯, 禁止入口后来车辆继续通行; 如下图:

b、入口车辆经过道闸后, 道闸自动落杆, 当车辆经过出口红绿灯检测器后, 出、入口两端重新恢复为绿灯;

3、当出口有车辆外出比入口先压到出口车辆检测器时: (即车辆外出优先时)。

a、入口立即变为红灯(之前两端均为绿灯), 禁止外部车辆向内部通行, 当外出车辆刷卡有效时, 道闸自动开启, 当出口车辆离开出口红绿灯车辆检测器时, 出口也立即变为红灯禁止后续车辆通行;

b、出口车辆经过道闸后, 道闸自动落杆, 当车辆经过入口红绿灯检测器后, 出、入口两端重新恢复为绿灯;

4、系统具有自动复位、及人工强行复位功能, 当智能引导红绿灯因为特殊原因误判车辆长时间在出入口通道内时(此时出入口均为红灯亮, 严禁车辆进出通行), 系统能够根据现场设定的系统复位时间, 自动(或人工手动、遥控器遥控等方式)将出入口红绿灯复位, 重新将出入口复位到绿灯亮的初始状态;

园区停车场收费系统设备-我要物流服务好由广州我要物流网络科技有限公司提供。广州我要物流网络科技有限公司(woyaowuliu.cn/)为客户提供“物流园停车道闸系统、物流园一体化管理平台、停车道闸系统”等业务, 公司拥有“科驿物流园停车道闸系统”等品牌。专注于其它等行业, 在广东广州有较高知名度。欢迎来电垂询, 联系人: 林女士。