

C型模数式伸缩缝 黑龙江模数式伸缩缝 衡水安通生产厂家

产品名称	C型模数式伸缩缝 黑龙江模数式伸缩缝 衡水安通生产厂家
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

产品详情

- 1、对接式 对接式伸缩缝就是根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩缝一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上;嵌固对接型伸缩装置被广泛应用于伸缩量在80mm及其以下的桥梁工程上。
- 2、钢制支承式 钢制型式伸缩缝是用钢材装配制成的，能直接承受车轮荷载的一种构造。以前这种伸缩装置多用于钢桥，现也用于混凝土梁。
- 3、板式 板式橡胶伸缩缝是一种具有刚柔结合的伸缩装置。它承受荷载之后，有一定的竖向刚度，所以具有跨径间隙能力大(即伸缩量大)，行车平稳的优点。
- 4、模数支承式 模数支承式伸缩缝就是利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高刚性好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载。
- 5、无缝式 无缝式伸缩缝是一种接缝构造不伸出桥面的伸缩缝产品也称为TST桥梁伸缩缝，在桥梁端部的伸缩间隙中填入弹性材料并铺上防水材料，然后在桥面铺装层铺筑粘弹性复合材料，使伸缩接缝处的桥面铺装与其它铺装部分形成一连续体，以连接缝的沥青混凝土等材料的变形承受伸缩的一种构造。桥梁伸缩缝工程案例2014年4月2日，在南京长江大桥17号桥墩处的桥面上，有很大的伸缩缝，旁边的护栏也被拉开了。

在桥梁到道路连接的地方，有一部分铁质组件，这就是桥梁伸缩缝！作为桥梁上重要的组成部分，桥梁伸缩缝的作用是不可小视的，但是为什么桥梁上需要桥梁伸缩缝呢？

桥梁通常较长，在长度方向温度应力的累加效应明显，如果不设置桥梁伸缩缝，则温度应力得不到释放，C型模数式伸缩缝，轻则出现裂缝，重则推动桥台和桥墩偏心受力，引发工程事故。

由于一年气温有变化，所以梁会有热胀冷缩。如果没有桥梁伸缩缝的话梁体之间就会互相挤压，可能会

导致破坏。另外若果没有桥梁伸缩缝的话，桥梁的实际样子就会和计算模型的受力方式有偏差啊，导致计算不准确。

公路桥梁伸缩缝技术要求

- 1.橡胶采用氯丁橡胶(即CR，适用于温度在-25 ~+60 地区)或采用天然橡胶(即NR，D60型模数式伸缩缝，适用于温度在-40 ~+60 地区)
- 2.伸缩装置中使用的钢板，质量要求符合GB012，GB374的规定，使用的异型钢材，黑龙江模数式伸缩缝，(即16MN或Q345)符合JT/T1591的规定.

F型桥梁伸缩缝@F型桥梁伸缩缝厂@F型桥梁伸缩缝厂家F型桥梁伸缩缝@F型桥梁伸缩缝厂@F型桥梁伸缩缝厂家GQF-F型桥梁伸缩缝存放与安装注意事项：1、如要在先摊铺路面后装伸缩缝，为保证路面良好的平整度，FD80型模数式伸缩缝，应该先摊铺路面，然后开槽安装伸缩缝。止水带是引导桥面雨水往桥下顺着坡度下流的一种设施，如今已安排工程人员修复。摊铺路面之前，必须首先清理预留间隙并嵌填泡沫板，再用砂袋或级配砂石袋填实槽口。回填标高以控制沥青不会污染预埋钢筋为宜，目的在于防止摊铺设备压坏预埋钢筋，便于路面连续摊铺。