

# 橡胶履带运输车 济宁欧科 履带运输车

|      |                    |
|------|--------------------|
| 产品名称 | 橡胶履带运输车 济宁欧科 履带运输车 |
| 公司名称 | 济宁欧科机械设备有限公司       |
| 价格   | 面议                 |
| 规格参数 |                    |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区南张镇仙庄村    |
| 联系电话 | 13562412215        |

## 产品详情

### 履带运输车转向过程理论分析履带运输车

履带运输车是用于潮间带风电设施等重型设备运输的一种低速履带式行走车辆。

该车辆由发动机驱动泵控马达闭式液压系统组成动力与传动单元，如图2所示。两个变量泵串联在一起，直接与发动机输出轴相连，变量泵的排量由两个电控手柄单独控制，实现了车辆两侧履带速度的独立控制。与传统的履带式工程机械相比，履带运输车可带载实现行走与转向动作；同时，在工程机械通常采用的差速转向、单边制动、原地回转这3种转向模式下，运输车因采用两点式变量马达，转向工况将因两侧马达排量的不同而细分为更多种工况，使转向过程更加复杂化。

### 履带运输车转向过程理论分析 1 转向过程受力分析

为便于分析做如下假设：(1)车辆在均匀平地上低速行驶，忽略重合。

### 2 液压系统模型

利用传递函数法建立泵控马达闭式液压系统的数学模型。外侧闭式液压系统高、低压管路的相对压力(即系统有效工作压力，下文简称系统工作压差)误差较小，除个别点外，相对误差均在10%以内；内侧的系统工作压差经历了由负变正的过程，四不像履带运输车，说明内侧液压系统马达经历了泵工况后又变回马达工况，虽然内侧系统的结果与试验数据相对误差较大，但是误差并不大。

履带运输车转向过程理论分析手柄开度为0时，内侧系统结果较试验数据存在较大相对误差，是因为内外侧履带实际的滑移是以滑移率与理论转速乘积的形式体现，而内侧履带理论转速为零，内侧履带实际滑移速度未被考虑而致；手柄开度在50%附近时与试验结果的误差较大是由于该阶段内侧液压系统正处于高低油路互换的过程，因补油压力波动、地面扰动及测量噪声等因素的存在，使在该手柄开度附近的系统工作压差产生波动。外侧系统工作压差对整车液压性能影响较大，因此较小的外侧系统相对误差，能够确保模型更接近实际系统。发动机扭矩的试验数据与结果(表3)除80%手柄开度时，相对误差均在6

%以内，总的来说模型合理而可信。

## 履带运输车的类型

农用履带运输车按柴油发动机可分成下列几类关键种类:农用履带运输车的种类

封闭式式三轮农用履带运输车:驾驶室为封闭式式，以司机正前方的半前围主导，履带运输车，该类驾驶室的设计方案以挡风主导，沒有顶篷，沒有车门，1~2个座位，传动型式大部分为传动带再加连体后积放链，柴油发动机大多数为单缸柴油机。这种车系关键考虑到价钱要素。

简易棚式三轮农用履带运输车:驾驶室为简易棚式，沒有车门，1~2个座位，传动型式大部分为传动带再加连体后积放链，柴油发动机大多数为单缸柴油机。该车型的价钱高过封闭式式三轮农用履带运输车。

封闭式三轮农用履带运输车:驾驶室为封闭式，2车门，1~2个座位，与同行业较为，舒服美观大方，传动型式以传动带再加连体后积放链主导，轻型履带运输车，一些选用传动轴传动，柴油发动机大多数为单缸柴油机，一部分选用多缸机。价格对比前两大类的高。

### 农用履带运输车的种类

长头四轮农用履带运输车:驾驶室为长头式，2门或4门，2~5个座位，柴油发动机为多缸机，有自卸和非自卸二种型式的货箱，传动型式为轴传动式。

圆头四轮农用履带运输车:驾驶室为圆头式，2门或4门，2~5个座位，柴油发动机有双缸机和多缸机，货箱有自卸和非自卸二种型式，传动型式有传动带再加连体后积放链和传动轴式。

履带运输车橡胶履带底盘本身就会占据很大的面积，车轮的宽度、厚度、重量，橡胶履带运输车，都不是一般底盘可以比拟，对地面的压力很大，相应的与地面的摩擦力也很强，可以提供强大驱使动力。

履带运输车工作原理基本是这样的：橡胶履带底盘在车轮的外表面环绕循环履带，使得车轮不用直接与地面接触，较好的保护车轮保障。是循环履带直接与地面接触摩擦，在启动之后，通过驱动轮带动履带，当车轮在履带上按照驱使方向滚动时，履带就会先一步扑在地面上，从而车子就能正常行驶。

履带运输车橡胶履带底盘所采用的设计方法其实就是在模仿坦克，就是在底盘的两侧设置一对可以驱动的双履带，每个履带机构上都独立安装一个驱动轮，使得每个部位都紧密相连，在驱动时共同带动车轮向前移动。

履带运输车履带底盘在应用领域并没有十分广泛，针对的就是一些场合，比如说在国家有什么重要的仪式上，就会有很多的人民子弟兵开着坦克车给展示军事力量。这种在前进的时候不会发生哄哄的响声，

对地面产生的振动也很小，里面的座椅是十分舒服的那种。除了军事外，在大型机器行业也是十分流行，比如说伺服压装机就是需要这样的履带底盘，在作用上也没差别。

橡胶履带运输车-济宁欧科-履带运输车由济宁欧科机械设备有限公司提供。济宁欧科机械设备有限公司（[www.sdokgk.com](http://www.sdokgk.com)）实力雄厚，信誉可靠，在山东 济宁 的机械加工等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将引领济宁欧科和您携手步入辉煌，共创美好未来！