

# 桥梁伸缩沉降缝40型 重庆桥梁伸缩沉降缝 衡水安通生产厂家

产品名称	桥梁伸缩沉降缝40型 重庆桥梁伸缩沉降缝 衡水安通生产厂家
公司名称	衡水安通橡胶制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭社乡祝葛店
联系电话	18931635055 18931635055

## 产品详情

梳齿板式伸缩装置的伸缩体是由钢制梳齿板等材料组合而成，一般适用于伸缩量不大于300mm的公路桥梁工程。例如异型钢梳齿形桥梁伸缩装置，是在较宽的挤出成型的钢梁工作面上，机械加工成相对的梳齿状，侧面再焊接锚固钢板、钢筋制成的伸缩装置，适用于伸缩量小于120mm的公路桥梁工程。其特点是单缝形式，伸缩量大，经济实用，预留槽浅，安装方便，尤其是用于旧桥改造，桥梁伸缩沉降缝60型，替代橡胶式伸缩装置，其为。尽管在设计计算上充分的考虑了影响伸缩量的诸多因素，但桥梁伸缩缝主要设置在梁端等构造薄弱部位，不但直接承受车轮荷载的反复冲击作用，而且长期暴露于大自然中，使用环境比较恶劣，极易造成伸缩缝的破损并引起桥梁桥面和梁板的破坏。

抗震伸缩缝是具有良好的抗震性能的伸缩缝，利用支撑和转轴运动原理，有效的解决桥梁伸缩缝在受到冲击时的变形。埋在混凝土里的喇叭形箱体，容许伸缩缝随支撑梁而转动，重庆桥梁伸缩沉降缝，这种效应克服了桥梁伸缩缝受冲击而弯曲运动和侧向运动对桥梁和伸缩缝造成的损坏。抗震转轴式桥梁伸缩缝在美洲、南亚及阿拉伯地我大型桥梁上的应用，充分体现了抗震性能。抗震桥梁伸缩缝在国内大型桥梁上的应用，抗震性能同样得到了证实。国内的中型、大型铁路桥同理也需设伸缩缝，在道碴桥面中，应考虑防止道碴坠落缝中的措施。

如果现场出现桥梁型钢伸缩缝 Z 型桥梁伸缩缝 80 型单槽桥梁伸缩缝的伸缩量不易调整，桥梁伸缩沉降缝 40 型，所以对成品检查一定要认真、仔细。不合格不可运至现场。

要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后，再将伸缩缝装置在安装前稳放入预留槽。

要将桥上各接缝处缝隙一定要用聚泡沫板塞严，防止浇注保护带混凝土时灌入，桥梁伸缩沉降缝 E 型，使缝失效。同时，也不可将装置内灌进混凝土，以免更换 V 形象胶带时受阻。

在安装完后要将保护带混凝土浇筑后，前 7-8 日一定要及时洒水养护，以利强度增长和防止裂缝出现。