

派克欧陆主板维修

| | |
|------|-----------------------|
| 产品名称 | 派克欧陆主板维修 |
| 公司名称 | 河北京动能电气设备有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 涿州市开发区朝阳路东A6-01（注册地址） |
| 联系电话 | 15910451089 |

产品详情

欧陆590系列常见报警:

欧陆590P维修 故障报警OVERSPEED

欧陆590P维修 故障报警FIELD OVER I 励磁过流

欧陆590P维修 故障报警SPEED FEEDACK 速度反馈故障

欧陆590P维修 故障报警FIELD FAILED 励磁故障

欧陆590P维修 故障报警3 PHASE FAILED 3相故障

欧陆590P维修 故障报警OVER I TRIP 电机电枢过流

欧陆590常出现的故障有:

欧陆590P/C欧陆591P/C速度不稳

欧陆590P/C欧陆591P/C不出力

欧陆590P/C欧陆591P/C不在零速

一派克、欧陆590维修的七大要点：

1调速器内部有大电解电容，切断电源后要稍等10秒，待“充电”指示灯熄灭后操作。

2一个zui不受重视的小事却是个zui致命的，切记线头随意搭放和在机器内部留放金属钉。

3维修前请记录调速器内部关键参数。

4更换主控板后，必须在上电运行前修改参数，否则可能导致相关设备损坏。

5通电状态下不要进行接线或插拔等操作。

6不要将输出端子接在交流电网的电源上。

7欧陆590调速器出厂前已经过耐压试验，不必再进行此项测试，否则会损坏电器部件。

二直流调速器维修过程中的快速拆装：

1．安装铝电解电容、限流电阻、防雷板、交流接触器、工频变压器在调速器底板。

要点——注意电解电容正负极方向，不可悬空。

2．安装整流桥、IPM模块、温度传感器、吸收电阻在调速器散热器上。

要点——注意整流桥的安装方位，底部导热硅脂厚度为0.1/0.2 mm，IPM引脚针不可碰。

3．驱动板

4. 风扇，关于风扇的连接线路比较繁多，相对器件的各个端子也不尽相同，建议新手拆卸前先做笔录，安装时反复看两边说明书关于风扇接线的线路图，以便安全无误。

5．安装电解电容上固定铜排及均压电阻、直流调速器端子座，然后再安装其他铜排、接地等线路。

6.安装控制板的固定支板架，主控板。

7.zui后是调速器的板盖和操作面板

维修欧陆590C、欧陆590P、欧陆591P、欧陆591C的维修拆装步骤基本相同。