

欧陆直流调速器维修 维修590调速器

产品名称	欧陆直流调速器维修 维修590调速器
公司名称	河北京动能电气设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	涿州市开发区朝阳路东A6-01（注册地址）
联系电话	15910451089

产品详情

欧陆调速器维修介绍：欧陆590开机就跳闸维修，，欧陆590维修_快速欧陆590维修_检测售后中心，欧陆维修_修复后性能稳定_欢迎咨询，欧陆中国技术支持与服务，欧陆590面板无显示
开机跳闸维修，欧陆590维修技巧/欧陆590故障处理

一、电压反馈控制 电压反馈是通过丈量励磁端电压作为控制励磁端电压的反馈量，通过它能恒压励磁端电压，但不能恒电流，因此不能恒定励磁磁场，对电机的控制不是很理想。在590中励磁控制方式选择了“电压控制”，励磁弱磁启动会被系统自动锁定，不会启动。二、电流反馈控制 电流反馈是通过丈量励磁电流作为控制励磁电流的反馈量，通过它能恒流励磁电流，此方式可以很好的恒定励磁磁场。在590中励磁控制方式选择了“电流控制”，励磁弱磁启动选择“启动”，电机就可以运转在弱磁阶段。

- 1、欧陆590维修之OVERSPEED超速报警：速度反馈超过额定速度的125%启动报警，故障多在丢失速度反馈信号。如，模拟测电机损坏，断线，接线反等。
- 2、欧陆590维修之MISSING PULSE丢失脉冲报警：六脉冲电枢电流波形丢失一个脉冲，在电机负载超过1.5倍DISCONTINUOUS（断续点）值时，启动报警。故障原因多为：谐波干扰，触发板故障，插头松动，可控硅损坏。
- 3、欧陆590维修之FIELD OVER I励磁过电流报警：电机励磁电流超过校准值120%启动报警，故障原因：电路板励磁触发故障，控制回路调谐不良，电机励磁线圈故障。
- 4、欧陆590维修之HEATSINK TRIP散热器过热报警：调速器的散热器温度太高。
- 5、欧陆590维修之THERMISTOR外接热敏电阻报警：电机温度太高。即接线端子C1、C2开路。
- 6、欧陆590维修之OVER VOLTS (VA)过电压报警：电枢电压接线松动，接线错误，励磁电压设置错误，励磁电流回路、弱磁反电势回路、速度环调节不良，都会泛起过电压报警。
- 7、欧陆590维修之SPD FEED BACK速度反馈报警：速度反馈和电枢电压反馈之间的差值大于“速度反馈报警电平”的值。假如“弱磁启动”被启动，当在弱磁区域内时，速度反馈小于是10%。都会启动报警。故障有：测速电机接线极性反了，编码器符号极性不准确（在参数里调置），测速电机与编码器故障，速度环调节不良，模拟测速校准板与编码板有故障等。
- 8、欧陆590维修之ENCODER FAILED编码器故障：编码器损坏，接线松动，断线等。
- 9、欧陆590维修之FIELD FAILED励磁故障：在励磁控制模式时，励磁电流小于额定电流的6%；在电压控制模式时，励磁电流小于50mA，启动励磁报警。故障原因多为：励磁电源接线或输出线路开路，三相电源与励磁接线反相，励磁模块故障，触发故障。假如是永磁电机，必需调置“励磁使能”为禁止。
- 10、欧陆590维修之3 PHASE FAILED三相断路故障：三相电源故障，断路、缺相等。故障原因多数为：烧熔断器，接触器故障，三相信号回路故障。
- 11、欧陆590维修之STALL TRIP堵转跳闸：电机堵转时，电流超过了堵转阈值和延时时间，启动报警。
- 12、欧陆590维修之OVER I TRIP过电流跳闸：电流反馈值超过了额定电流300%，启动报警。过电流跳闸故障表现原因

极为复杂：电机故障，速度反馈故障，可控硅故障，触发故障，互感器故障，参数调节不良等都会产生过电流跳闸。 13、欧陆590维修之PHASE LOCK锁相报警；电流频率在频带45-65HZ之外，启动报警。故障多为：电流畸变波形引起同步失误。欧陆590维修完成后，程序停机时间不要修改，改变会对电机有很大的损坏。