

无锡PEEK美国液氮LC1006 多少钱咨询黄冈

产品名称	无锡PEEK美国液氮LC1006 多少钱咨询黄冈
公司名称	东莞市三诚塑胶原料有限公司
价格	23.00/千克
规格参数	PEEK:美国液氮 型号:450G 产地:美国威格斯
公司地址	广东省东莞市樟木头镇先威路68号之一塑金塑胶 10栋205（注册地址）
联系电话	13686037143 13686037143

产品详情

PEEK的主要特性: 无锡PEEK美国液氮LC1006 多少钱咨询黄冈 今日预测：预计今日这市场走势仍有上涨空间。pvc昨日市场价格部分地区出现下调情况，跌幅大致在50-100元左右。期货窄幅震荡，市场参与者对于后期走势信心稍显不足，商家大多以观望为主，积极出货为主，下游备货情况尚不明显，外力没有有力支撑，目前成交情况较为乏力。行情参考：汕头市场报盘继续呈现下调走势，东方希望6230元/吨；常州市场小幅震荡，北元8和天辰8型参考6300-6350元/吨提；齐鲁化工城市场小幅震荡，齐鲁S1000暂时在6420元/吨提。抗老化、抗溶解性、耐高温高频高压；韧性和刚性兼备；尺寸稳定、电性能稳定、耐辐照、高温高压下仍可保持优异特性；取代金属作光纤元件，耐磨损、抗静电、电绝缘性能好；机械强度方面，耐疲劳及耐蠕变性(是热塑性塑料中最高的)、耐腐蚀性(除浓硫酸外无其它溶剂能侵蚀它)、耐辐射及阻燃性、机械强度高。 PEEK树脂最早在航空航天领域获得应用，替代铝和其他金属材料制造各种飞机零部件如自润滑耐高温轴套、轴承、轴承保持架、凸轮、飞机操纵杆等。汽车工业中由于PEEK树脂具有良好的耐摩擦性能和机械性能，作为制造发动机内罩的原材料，用其制造的轴承、垫片、密封件、离合器齿环、压缩机阀片、活塞环和各种化工用泵体、阀门部件等各种零部件在汽车的传动、刹车、无锡PEEK美国液氮LC1006 多少钱咨询黄冈 塑料产品以适应市场需求据悉，该公司将在2016年2月16日至21日的新加坡航展上将展示其产品。在展会上，它将展示其用于飞机内饰件的尼龙产品，传统上都制定采用金属件，如支架、密封轴套、滑轨和管道密封或高性能聚合物。跨骏工程塑料制品的全球航空航天市场经理FrankJohnning表示：全球航空航天业不断演变，我们预计在未来会有一些有趣的发展和 innovation。新加坡航展为建立该地区的潜在客户网，了解他们的特殊需求提供了一个绝佳的机会。

空调系统及石油钻井勘探中被广泛采用。 一、PEEK 特性

PEEK是芳香族结晶型热塑性高分子材料。其熔点为334℃，具有下述很具魅力的特性：

- (1) 短期耐热性：玻璃纤维或碳纤维增强后其热变形温度可以达到300℃以上；
- (2) 长期耐热性：UL温度指数（RTI）为250℃；
- (3) 韧性：是一种非常柔韧的树脂；
- (4) 阻燃性：达到UL94V-0级（1.5mm），有自熄性，燃烧时发烟量是所有树脂中最少的；
- (5) 耐腐蚀性 / 耐药品性：除浓硫酸外无溶剂能侵蚀它；
- (6) 耐热水性（可在200~300℃蒸汽中使用）；
- (7) 耐疲劳及耐蠕变性（是热塑性塑料中最高的）；
- (8) 加工成型性：除可注射成型外，还可适用各种成型方法。 无锡PEEK美国液氮LC1006

多少钱咨询黄冈 二、PEEK 应用 (1) PEEK

目前开始在电子电器、机械、运输及宇航等领域受到重视有应用，在电子电器行业中主要应用于电线、磁导线包覆、高温接线柱、接线板及挠性印刷电路板等。短纤维增强的PEEK可以制作轴承保持器、凸轮、飞机操纵杆等；(2) PEEK还可以制成长纤维增强的复合材料,英国ICI公司已经推出商品化的PEEK树脂基的复合增强材料,用于制作直升机的尾翼等结构件。(3) PEEK由于可挤出成单丝，故可制造化工设备中的过滤器部件；挤出的高强度膜经硫酸磺化后，可以用作离子膜，PEEK吹塑成型的容器，可以用来装运核反应堆的废料。三，PEEK(聚醚醚酮) Victrex威格斯产品介绍

- 1.高温特性：其玻璃化温度143度，熔点343，因此热变形温度高达315，且连续使用温度260度
- 2.耐磨耗：在广泛的压力，速度，温度和接触面粗糙度范围内，(尤其450FC30)都表现出极好的耐磨耗特性。
- 3.耐化学性
- 4.耐水解：可抵御水或高压蒸汽的化学侵蚀
- 5.电气特性：在高频下能保持良好的电气特性 无锡PEEK美国液氮LC1006 多少钱咨询黄冈考虑到长度的变化，还可以在管道中安装伸缩节。只有当长度变化受到场地的限制而不能使用弯管和伸缩节时，才装配胀缩活节。塑料管道配用的胀缩活节的内阻力要小。这样，即使塑料的弹性模数小，也不妨碍其轴向胀缩。例如使用橡胶胀缩活节或弹簧管胀缩活节。只有在管道结构配合完好的情况下，才能使用橡胶密封圈插接套管来承受其长度的变化。但是，一般的插接套管不能起到胀缩活节的作用。为了使管道在设有胀缩活节的管段不产生纵向弯曲，在水平敷设的管道上，管箍应保持适当的间距。