

广东美国壳牌PEEK DBGF5G40-YE 价格咨询河源

产品名称	广东美国壳牌PEEK DBGF5G40-YE 价格咨询河源
公司名称	东莞市三诚（广裕）塑胶原料有限公司
价格	23.00/千克
规格参数	PEEK:美国液氮 型号:450G 产地:美国威格斯
公司地址	广东省东莞市樟木头镇先威路68号之一塑金塑胶10栋205（注册地址）
联系电话	13686037143 13686037143

产品详情

PEEK的主要特性: 广东美国壳牌PEEK DBGF5G40-YE 价格咨询河源 宝城期货研究员陈栋同时表示，目前多数化工品下游需求低迷，主要因为受国内经济增速下行压力增大影响，在金融属性和商品属性双双转弱的背景下，暴跌成为化工品近日走势的主要特征。在短期连续大跌之后，化工品将何去何从?陈栋认为，短期化工品受风险厌恶情绪高涨以及国际油价下跌因素绑架，下跌动能还较强，预计未来化工品跌势暂时还无法逆转，不过由于本周三个交易日内多数品种合约跌幅较大，期价释放大部分利空情绪，预计未来下跌节奏有望放慢。抗老化、抗溶解性、耐高温高频高压；韧性和刚性兼备；尺寸稳定、电性能稳定、耐辐照、高温高压下仍可保持优异特性；取代金属作光纤元件，耐磨损、抗静电、电绝缘性能好；机械强度方面，耐疲劳及耐蠕变性(是热塑性塑料中最高的)、耐腐蚀性(除浓硫酸外无其它溶剂能侵蚀它)、耐辐射及阻燃性、机械强度高。PEEK树脂最早在航空航天领域获得应用，替代铝和其他金属材料制造各种飞机零部件如自润滑耐高温轴套、轴承、轴承保持架、凸轮、飞机操纵杆等。汽车工业中由于PEEK树脂具有良好的耐摩擦性能和机械性能，作为制造发动机内罩的原材料，用其制造的轴承、垫片、密封件、离合器齿环、压缩机阀片、活塞环和各种化工用泵体、阀门部件等各种零部件在汽车的传动、刹车、广东美国壳牌PEEK DBGF5G40-YE 价格咨询河源 PET塑料瓶循环再造系统利用化学涂层消除技术，以烧碱为消除剂，除去PET塑料瓶表面粘附的污染物，可实现任何种类的PET塑料瓶的循环再造。经该技术处理的再循环产品，不仅能直接混合制作瓶坯，同时，再循环产品由于乙醛与黄色素含量低，还能满足纯净和质量的要求，特别适用于食品与饮料工业中产品的包装，成本比一般新材料低20%-30%。塑料酒瓶未来市场面临挑战日渐流行PET塑料酒瓶也存在问题隐患。首先，塑料酒瓶包装的安全性，毕竟酒水属于食品，与人们的健康息息相关。空调系统及石油钻井勘探中被广泛采用。一、PEEK特性 PEEK是芳香族结晶型热塑性高分子材料。其熔点为334℃，具有下述很具魅力的特性：

- (1) 短期耐热性：玻璃纤维或碳纤维增强后其热变形温度可以达到300℃以上；
- (2) 长期耐热性：UL温度指数（RTI）为250℃；
- (3) 韧性：是一种非常柔韧的树脂；
- (4) 阻燃性：达到UL94V-0级（1.5mm），有自熄性，燃烧时发烟量是所有树脂中最少的；
- (5) 耐腐蚀性/耐药品性：除浓硫酸外无溶剂能侵蚀它；
- (6) 耐热水性（可在200~300℃蒸汽中使用）；
- (7) 耐疲劳及耐蠕变性（是热塑性塑料中最高的）；
- (8) 加工成型性：除可注射成型外，还可适用各种成型方法。广东美国壳牌PEEK DBGF5G40-YE 价格咨询河源

二、PEEK应用 (1) PEEK

目前开始在电子电器、机械、运输及宇航等领域受到重视有应用，在电子电器行业中主要应用于电线、磁导线包覆、高温接线柱、接线板及挠性印刷电路板等。短纤维增强的PEEK可以制作轴承保持器、凸轮、飞机操纵杆等；(2) PEEK还可以制成长纤维增强的复合材料,英国ICI公司已经推出商品化的PEEK树脂基的复合增强材料,用于制作直升机的尾翼等结构件。(3) PEEK由于可挤出成单丝，故可制造化工设备中的过滤器部件；挤出的高强度膜经硫酸磺化后，可以用作离子膜，PEEK吹塑成型的容器，可以用来装运核反应堆的废料。

三，PEEK(聚醚醚酮) Victrex威格斯产品介绍

- 1.高温特性：其玻璃化温度143度，熔点343，因此热变形温度高达315，且连续使用温度260度
- 2.耐磨耗：在广泛的压力，速度，温度和接触面粗糙度范围内，(尤其450FC30)都表现出极好的耐磨耗特性。
- 3.耐化学性
- 4.耐水解：可抵御水或高压蒸汽的化学侵蚀
- 5.电气特性：在高频下能保持良好的电气特性

广东美国壳牌PEEK DBGF5G40-YE 价格咨询河源今年初，福特宣布推出首款采用轻量化车身的F150，整车减重318公斤，近日又宣布旗下SUV车型探险者将成为首款采用这一轻量化设计的量产车型，随后锐界、林肯MKX等车型也将采用相关设计。但与外资品牌相比，国内自主品牌在轻量化道路上遇到了不小的挑战。由于外资材料供应商在一些核心部件方面几乎垄断了技术，自主品牌的采购价格居高不下。部分轻质材料虽然降低重量效果明显，但是成本高昂。对于经济型产品来说，车重降低一公斤的成本控制在20元以内才是一个可接受的范围。