

# 石岩到贵阳航空 京晨物流 石岩到贵阳

产品名称	石岩到贵阳航空 京晨物流 石岩到贵阳
公司名称	深圳市京晨物流有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区布吉南湾街道丹平路金鹏物流园A区B栋34、35、36档
联系电话	13713720123

## 产品详情

### 资本追捧前置仓的原因

前置仓的盈利难问题，离不开其发展过程中已经逐渐to C和to生鲜两个要素。纵观目前采用前置仓模式的生鲜电商，无一例外都在比“快”。从两小时达到一小时达，再到最快半小时达，半小时已经成为平台配送一个不可跨越的门槛。

这对想要打贴身的前置仓来说很是尴尬，传统零售依靠即时配送商的到家配送服务，早就实现一小时达了。本质上，自营前置仓的生鲜电商，相比SKU更丰富的大卖场在相差无几的时效下做竞争，已经可以算是降维打击。

与线下即时消费场景的竞争，更极端的例子可能会更尴尬。消费者亲自跑下楼去附近超市买菜，来回时间最少也要半小时。

瞧瞧，到家服务一直在强调快，但还是与最原始的出门购物时效落了下风。要知道二者在价格、可视化、可供挑选上的消费体验感可是完全不同。

除非能在配送时效上更进一步，真的对应起社区颗粒度上的“前置”二字，不然强调消费者对“快”的需求，还不如说是“懒”的需求——懒得出门，懒得挑选。毕竟，前置仓真的没有想象那么快，社区的生鲜消费配置，也真的没有那么不方便。

盲目追逐消费者“应该存在的需求”是一件伪概念。前置仓之所以称之为前置，并非完全出于地理位置，更多的是在对消费区域的需求预判基础上，将物流环节前置，以期带来更好的购物体验。

这本应该是前置仓的价值所在。通过销售预判，而做到精准物流、精准销售。以高库存周转率，实现成本和效率的双赢。消费者端的极速达，应该是最终水到渠成的效果。现在，极速达成了平台业务的一般衡量指标，为了快而快，忽略了成本和效率的后台工作。

社区生鲜零售纷纷挤进前置仓这条赛道，与其说是看好前置仓，不如说是宁可承担亏损风险，也不愿错过社区这个场景创业大潮里面，餐桌生鲜这块大蛋糕（3万亿生鲜市场里的70%份额）。而相比门店的成本大、速度慢，前置仓至少是个更容易快速拓展或试错的方案。

当然，这并不是抨击基于前置仓模式的生鲜电商没有出路，石岩到贵阳航空，至少在损耗、库存流转、可控模型，以及高覆盖密度到能把物流成本摊薄到网点形成之前，前置仓模式都必须依靠资本输血才能继续进行。

一旦模型成立，除了生鲜之外，其销售和物流网络无疑具有更大的价值。单从这一体量规模来说，想象空间已经接近传统超市、大卖场过去形成的全国连锁量级。

这也是类似朴朴超市和叮咚买菜这样的平台，石岩到贵阳货运，获得资本重金突入的一个理由，短期内是热门赛道，估值翻番和接盘者都不愁。长期来说，可能是个大金矿。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：深圳市京晨物流有限公司

## 网店物流系统的四大配送方式

### 一、商店代理配送

我们拿快递的时候有时候不是在小区快递柜取，因为快递柜数量是有限的，我们就会在校区附近的代收点去取或者由其派送。这样的快递代收点实际上就是居民区附近的便利商店或者零售点。对其而言，门店的主营业务当然是自己的销售产品，包揽一部分的快递配送只是待运营的副业。这些商店规模一般都比较小，但是因为位于便利位置，方便附近居民取货，因此也比较容易配送。

### 二、配送中心配送

对于一些网购平台和网店卖家来说，他们的网店物流系统经常会和特定的配送中心接入，以弥补货品供应、配送不畅的问题。比如京东商城，买家下单后，货品的发货地和物流配送经常会从具体某个区域就近调货、配送。尤其是在大促期间，这样的模式会更受网店卖家的青睐。

### 三、仓库配送

不仅是外卖商家也会自己配送订单外卖，网店卖家也会交由自家的仓库去配送货品，组成自家网店物流系统的一部分。网店的仓库在这时不仅是囤积放置货品的专区，还被拓展了配送的职能，由网店自家的物流系统去配送商品，而节省了去找第三方物流公司或者将产品还要转发到配送中心统一供货配送的时间。

### 四、生产商配送

我们在日常生活中常常看到超市店家的门口会有某个生厂商的货车，经常卸货配送给超市。网店物流系统也会如此，其中一种配送方式就是由生产商自己配送，尤其是产品门类丰富的生产企业。这些企业有稳定的线上和线下销售渠道，供应商也比较多，所以就会建立自己的门店、网店物流配送系统，而不需要额外支出配送运费给第三方。

#### 四、进一步降低物流行业的相关成本

报告指出将实施更大规模的减税。深化税改革，石岩到贵阳物流，将制造业等行业现行16%的税率降至13%，将交通运输业、建筑业等行业现行10%的税率降至9%，确保主要行业税负明显降低；保持6%一档的税率不变，但通过采取对生产、生活服务业增加税收抵扣等配套措施，确保所有行业税负只减不增，继续向推进税率三档并两档、税制简化方向迈进。抓好年初出台的小微企业普惠性减税政策落实。全年减轻企业税收和缴费负担近2万亿元。同时要以改革推动降低涉企收费。深化收费公路制度改革，推动降低过路费用，治理对客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款。两年内基本取消高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费，减少拥堵、便利群众。取消或降低一批铁路、港口收费。专项治理中介服务收费。继续清理规范行政事业性收费。加快收费清单“一张网”建设，让收费公开透明，石岩到贵阳，让乱收费无处藏身。

意见指出要降低车辆通行和港口物流成本。深化收费公路制度改革，加快修订出台《收费公路管理条例》。全推广高速公路差异化收费，完善货车使用ETC非现金等优惠政策。深入推动取消高速公路省界收费站试点工作，总结经验，逐步扩大取消高速公路省界收费站的范围。降低水路运输过闸费。进一步清理港口收费，合理降低收费标准，规范收费行为，严格执行收费目录清单和公示制度，严禁违规收费。

石岩到贵阳航空-京晨物流(在线咨询)-石岩到贵阳由深圳市京晨物流有限公司提供。深圳市京晨物流有限公司(www.jingchen56.com)坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支敬业的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。京晨物流——您可信赖的朋友，公司地址：深圳市龙岗区布吉南湾街道丹平路金鹏物流园A区B栋34、35、36档，联系人：刘志刚。