

电动车控制方案供应 无锡绿科源电子

产品名称	电动车控制方案供应 无锡绿科源电子
公司名称	无锡绿科源电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市梁溪区无锡新型电子产业园C幢3层
联系电话	15061460678

产品详情

电动车控制器产品结构

又是几年过去了，再电动车行业一干就是10年，只谈经验，不谈建树。

首先，这个行业的确已经进入部分结构饱和了，市场行为方面各家出招，争取不被洗牌洗掉。

当然，这些不是我要说的，无非就是价格为王，或者品牌优势，当然不缺乏小众市场，而且是部分量小但利润可观的定制产品。

电动车控制器同样也不断细分：

第1部分：

6管控制器 电动车2轮车(简易款) 350瓦左右（直流无刷为主）

9管控制器 电动车2轮车（载重王）载2-3人小三轮 450瓦左右（直流无刷为主）

12管控制器 电动车3轮车（拉货三轮），电动车2轮（电摩） 500瓦-600瓦（直流无刷为主）

第二部分：

15管控制器 18管控制器

拉货大三轮车 三轮篷车 700瓦-800瓦以下（直流无刷为主）

以上特点，市场需求量大，利润空间会越来越小，本来就已经进入价格战阶段。

第三部分：

1000W-3000W控制器

似乎功率大了，稍微门槛会高一些，当然，电动车控制方案供应，能人能做的人也不不少。

代表性：24管 30管 36管 当然还有18管双排（据说配好的MOS性能也不错）

以上所有的三部分，电动车控制方案报价，只要你有条件，有一定的资金，就能在市场上买到现成的方案，毕竟也卖了很多年，还是可以的。

最后一部分：

电动轿车，电动汽车；90%市场做的都是电动轿车，而不是电动汽车，因为电动汽车技术比

电动轿车安全性能，技术要求可高太多了，而且电动汽车可要跑到时速100公里以上的，那可不是开玩笑，

那能上高速公路的，太差的就是玩命了。

所以，我同样也是电动轿车，也涉足不到电动汽车

电动轿车：1000瓦到8000瓦，控制器从1000多到四五千块钱一个，当然还有更贵的，毕竟大功率技术还是牛气一点，做的人不多，做的好稳定的更不多。

异步电机过负荷原因

异步电机过负荷原因

异步电机过负荷原因大致分为如下几种情况。 由所拖动的机械设备造成。如排灌机械水路阻塞，机轴不同心等，杭州电动车控制方案，造成电机负荷过大，甚至堵转。 由于电机本身工作条件低劣而造成的。如通风不良，周围环境温度过高，电机机械部分故障等原因引起的电机过热，绝缘水平降低、甚至短路。 由于供电电网质量不佳，如电压过低、三相不平衡等原因造成的电机电流增加等。

电动车控制器有6管9管12管之分是什么意思

在相同的功率下，管数越多，电动车控制方案价格，性能越强劲，发热量越低，但是如果单管的功率大的话所组合起来的9管控制器比单管的功率小的12管的好，这要看单个电子管的品质了。

电动车控制器是用来控制电动车电机的启动、运行、进退、速度、停止以及电动车的其它电子器件的核

心控制器件，它就象是电动车的大脑，是电动车上重要的部件。电动车就目前来看主要包括电动自行车、电动二轮摩托车、电动三轮车、电动三轮摩托车、电动四轮车、电瓶车等，电动车控制器也因为不同的车型而有不同的性能和特点。

电动车控制方案供应-无锡绿科源电子(推荐商家)由无锡绿科源电子科技有限公司提供。无锡绿科源电子科技有限公司(www.lkydz.cn)是一家从事“无锡电动车控制器,控制器线路板,双模控制板厂家”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“无锡绿科源电子”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使无锡绿科源电子在印刷线路板中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！