

三轮车正弦波怎么样 三轮车正弦波 无锡绿科源科技公司

产品名称	三轮车正弦波怎么样 三轮车正弦波 无锡绿科源科技公司
公司名称	无锡绿科源电子科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市梁溪区无锡新型电子产业园C幢3层
联系电话	15061460678

产品详情

正确检修电动控制器减少故障的发生

随着电动车，电动自行车，电动三轮车，电动轿车的广泛应用，电动车控制器生产与销售也迎来新发展高潮。电动车控制器在电动系列车辆中广泛使用。电动车控制器在使用时常常会出现不同故障问题，面对电动车控制器的问题时，就要及时进行解决。

电动车控制器出现故障，通常在设备使用操作不当，就会造成损坏，甚至导致电动车无法正常使用。当电动三轮车控制器出现故障问题时，应该采取相应的措施，才能保证车辆正常运行。

电动车控制器常见问题

电动车控制器近年来的发展速度之快使人难以想象，操作上越来越“傻瓜”化，而显示则越来越复杂化，

很多用户不了解电动车控制器的原理以及运行过程，遇到一些不了解的现象常常以为是电动车控制器出现了故障，

下面为大家讲解一下电动车常见的一些问题：

以下信息均由高标科技提供 1.为什么接上控制器电源线，有时会有“啪”的打火现象？控制器内部有大的电解电容，打火是对电容充电的过程，电容有电情况下接电源线就不会有打火现象了。

2.遇上自行车失控，松转把刹车都不能减速时怎么办？立刻关闭电门锁。

3.为什么每次启动时都能听到车有“嗡”的一声响？电机启动到某一速度后与车整体产生共振现象，车型不同响声大小不同，不是由于控制不当使电机产生的声音。 4.为什么上电加转一点动静都没有？

原因比较多：首先检查电池电压与控制器是否匹配，控制器只插接转把、相线与霍尔线、电源线后检查控制器是否有真正通电，再更换转把测试，再检查电机与控制器度数是否匹配，还不行就得更换控制器。

5.加转把为什么有时电机动一下，有时不动？

首先检查下电机与控制器度数是否匹配，再检查电机与控制器相序是否接对。

6.加转把有时能转，有时要助力一下电机才能转？

检查下相线是否接插好，还不能解决问题则控制器有损坏，需要更换。

7.电动车有时走走停停是什么原因？首先如果加转把电机能转动，但几秒后又停下来，反复出现，用数字万用表直流电压档测量电池电压，接近控制器上所标欠压值，说明此故障是因电池电量较低引起。解决方法：将电池充电或更换电池。其次检查电源线，转把线，电机相线霍尔等接触是否良好，解决方法：检查线端子是否插接好。再可能是电机过热后不能运转，温度降低后又能重新启动，此类故障会出现在某些电机上。解决方法：更换电机。

8.为什么启动时没有力气？首先检查电池电压是否比较低，可以用数字万用表测得其电压是否接近欠压值，欠压解决方法：将电池充电或更换电池。再检查是否转把故障，用数字万用表直流电压档测量转把信号线对地电压，如果其z大值远远低于3.6V，则会引起启动与骑行无力。还有可能是控制器使用了“软启动”功能，此功能对控制器与电池有一定的保护作用，不影响启动后骑行。解决方法：更换不具有此功能的控制器。控制器故障，三轮车正弦波哪家好，如限流值太小，解决方法：更换控制器。5.电机故障，如电机匝有短路等。9.启动时噪音大是什么原因？1.电机自身噪音大，电机因设计或过热，使用较久后可能导致启动时噪音大，解决方法：更换电机。2.控制器和电机匹配问题，控制器软件处理不完善，兼容性不强。解决方法：更换控制器。3.电机启动到某一速度后与电动自行车产生共振，解决方法：换用其它电动自行车或控制器为此类车专门做匹配（效果可能不会很明显）。

10.为什么有的控制器掉转把地线不能转，有的控制器却能转？地线不能转是控制器有飞车保护，是应该具有的功能，但目前仍有部分控制器没有，或此功能不稳定，有的转把掉地线能保护，三轮车正弦波多少钱，有的转把则不行。11.为什么拧转把骑行一段时间后松转把车还在行进？

控制器进入了自动巡航功能，要解除的话松转把后再加一下转把或刹下车即可。

12.骑行中转把没复位时，刹车为什么不起作用？刹把故障，在刹车时刹把并没有给控制器刹车信号，出现这种现象的原因可能是刹把开关接触不良，或线路有断开。可以将刹车线从控制器上拔下，在捏住刹把情况下用数字万用表的测二极管档测刹车二根线是否短路，正常应该短路，否决说明刹把有损坏，解决方法：更换刹把或接好断开的线路。如果刹把正常，则再检查刹车电平是否与控制器一致，控制器为高电平刹车，则刹车线其中一根应接电源正极，如果控制器是低电平刹车，则刹车线其中一根应接电源负极。解决依法：将刹车线按正确要求接好。2.控制器内部刹车输入电路坏，这种情况下刹车信号同样不能传输给控制器，也就不能产生刹车功能，这样控制器在转把没有复位情况下继续驱动电机前行，表现出刹车不起作用的现象。13.骑行中刹车后，为什么有时调速无作用？刹把长时间使用后，弹力不足，导致有时不回位。所以松开刹把后，其实控制器仍处于刹车状态，调速不起作用。解决方法：更换调速把2.刹把长时间使用后，内部接触不良，或刹把内部进水造成松开刹把后控制器仍处于刹车状态而使调速不起作用。解决方法：清洗并干燥刹把。14.高刹、低刹、普通刹车和电子刹车（E-ABS）是怎么回事？高刹和低刹是根据使控制器产生刹车功能的输入信号的电压区分的，高刹要求输入信号电压在6V以上，低刹要求输入信号电压低于0.6V左右。普通刹车和电子刹车是控制器刹车功能的二种不同方式，三轮车正弦波，普通刹车只是停止电机驱动，电子刹车还会使电机产生前进的阻力。

15.为什么在刹车时会看到电压表电压上升？

控制器具有电子刹车功能，在执行电子刹车过程中会使电压升高。16.为什么在刹车时容易烧控制器？控制器刹车时执行电子刹车功能，部分控制器对电压升高控制处理不好，造成烧控制器。

17.电子刹车是不是力度越大发越好？

不是，力度越大，反充电电压越高，对控制器损坏可能性会增加。

18.在启动时，观察电压表值掉到很低后再回升，是怎么回事？电机在启动时电流很大，电池电量不足时就容易造成电压下跌，启动完成后，电流减小，电压就会回升。

19.同一辆车电池充满电用不同控制器骑行相同地段，续航里程有十公里左右的差距，是什么原因？以高标控制器为例，因其采用了检测电压跌落程度相应的调整电流的控制方法，使电池电量不足时仍能以相对慢些的速度骑行，增加了续航里程，同时保护了电池，而普通控制器则会加转把动一下，几秒后又停止，如此反复。20.同一辆车，是不是换功率大的控制器续航里程会更长？

不一定，在负载较大（如上坡）时，大功率控制器会跑得更快，但同时其耗电也会增加。

21.同一电机，用不同的控制器匹配，效率会不会不一样？

三轮车正弦波多少钱三轮车正弦波多少钱三轮车正弦波多少钱三轮车正弦波多少钱

电动三轮车控制器维修测量方法

测试电池电压，测试点控制器主线红黑，48V电动三轮车为42V欠压点以上，60V电动三轮车为52V欠压点以上，打开车锁，测试控制器锁线电压是否有，测试转把的5V供电线，霍尔的5V供电线，高电平刹车高刹线应该为低电平，进入高刹为高电平，低电平刹车与与之相反，手拨动电机轮子，控制器三根相线有感应电压，霍尔三根信号线也随转动有变化的电压等。测量手把是否有信号，那么请测量手把的信号线，手把未拧动时有0.8V-1.0V的电压，拧到大时有3.5V-4.0V的电压。

以上都是判断控制器好坏的测试点和方法，如果电压不正常，状态不正常，请检查完接插件没有问题的情况下，那基本就确定是电动三轮车控制器的问题了。

掌握上面相关的电压电流测量测试方法，三轮车正弦波怎么样，那么你对电动三轮车控制器更加了解，电动三轮车控制器维修转向技术型，而不是只懂得接线，现象检查这表明功夫而已，电子电路的基本原理是相同的，学会了测量那么电动三轮车上的仪表，电压转化器的好坏测量你也就懂得了。

三轮车正弦波怎么样-三轮车正弦波-无锡绿科源科技公司(查看)由无锡绿科源电子科技有限公司提供。无锡绿科源电子科技有限公司（www.lkydz.cn）是一家从事“无锡电动车控制器,控制器线路板,双模控制板厂家”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“无锡绿源电子”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使无锡绿科源电子在印刷线路板中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！