

# 阿特拉斯空压机 繁昌空压机 力尤特空压机

产品名称	阿特拉斯空压机 繁昌空压机 力尤特空压机
公司名称	安徽力尤特机电设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	芜湖市南翔万商商贸物流城西五街2E1034室
联系电话	15000000000

## 产品详情

### 为什么测量进气流量不能代表空气压缩机的自由排气流量

1.因为压缩机在运行时，压缩机从吸气到排气，首先环境空气需要进入压缩机整机机箱内部，然后进入进气过滤器，然后通过进气过滤器后进入进气阀，再进入压缩腔体。对于喷油螺杆式压缩机来说，繁昌空压机，还需要经过油气分离桶、冷却器和气水分离器最终通过压缩机的出口输送到下游。在这个过程中常常存在各种泄露与损失以及压力变化等造成的损失。所以实证研究发现主机的进气流量与整机的自由排气量存在较大的偏差，少则3~5% 以上的差异；

2.当我们的空压机在正常的生产时，空压机的机箱面板都是装好的，进气过滤器都在压缩机内部。设计不佳的空压机机箱内部的温度与外部的温度有可能相差达到20 以上。然而当我们采用市场上常见的进气流量测试时，空压机保养，首先是将压缩机的面板打开，然后将进气过滤器拆下将测量仪器安装上去测量。这里将会存在两个问题，一个是测量时的温度与实际运行的温度完全不一样了，估计会低到20 的差异。另外一个问题是在主机之前测量的过滤器损失也没有考虑，这一点也偏离实际的运行工况。20 的差异对于容积式压缩机来说相差7%以上的差异，再加上过滤器的损失差异，可想而知。这个差异是非常之大的。

### 螺杆空压机发展史

螺杆空压机由瑞典皇家工学院教授Lysholm于1934年发明，其初衷是用于柴油机和燃气轮机的增压。由于设计与制造水平所限，上世纪60年代以前的那段时间里，螺杆压缩机的发展异常缓慢，只在军事装备中有高速、无油的机型得以应用。上世纪60年代初喷油技术被引入螺杆压缩机，降低了对螺杆转子型线加工精度的要求，同时对机组的噪声、结构、转速等都产生了有利影响，这种高效、可靠的新机型以迅雷不及掩耳之势走向民用市场。螺杆空气压缩机，从润滑方式来分，可以分为喷油螺杆空气压缩机和无油润滑螺杆空气压缩机，其中无油润滑螺杆空气压缩机又可分为两种，分别为水润滑无油螺杆空气压缩机、干式螺杆空气压缩机。

## 1.采取分压供气

在部分领域，厂内压缩空气的供应需求分为几种，如前面章节所述。例如，仪表供气末端需要4.5bar压力，要求压缩机供应6bar压力，而吹扫和冷却用气只需要流量，对于压力只要高于2bar就会很好。那么，如果全厂统一供应6bar压力，就会导致大量的浪费。合理设计分压供气回路，空压机大修，可实现大幅度节能，部分现场甚至节能50%以上。

## 2.气体部件更换和漏点侦测

压缩机系统是一个持续运行的整体，各个气体部件和接头在长期运行过程中，阿特拉斯空压机，都可能出现性能下降、漏气等不良现象，对企业的各个用气点进行检测，找到其中效率较低的环节，并进行更换，实现大程度的节能。

阿特拉斯空压机-繁昌空压机-力尤特空压机由安徽力尤特机电设备有限公司提供。安徽力尤特机电设备有限公司（[www.lytkongyaji.com](http://www.lytkongyaji.com)）拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！