

丰日蓄电池DM440KT管式牵引型

产品名称	丰日蓄电池DM440KT管式牵引型
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:FENGRI 型号:DM440KT 规格:2V440AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

丰日蓄电池DM440KT管式牵引型

产品特点

采用独特的迷宫极柱结构和多重密封技术，确保密封安全可靠。

采用贫液设计，氧循环复合能力优越，密封反应效率高，在使用时无需测量电解液的密度。

特殊的耐腐蚀高锡低钙板栅合金，极板采用厚极板矩形大网格分块结构，单片极板大容量、长寿命设计，提高了电池比能量。

采用高纯度的原材料、电解液和添加剂，自放电率低。

采用阻燃ABS壳体，独特的槽盖热封技术，具有造型美观、结构牢固、密封可靠等特点。

采用复合超细玻璃纤维隔板，其内阻低，高倍率放电性能好。

安全阀内装有双层多孔滤酸防爆片，具有准确控制开、闭阀压力、过滤酸雾功能。确保电池无酸雾逸出。

采用特殊添加剂配方和电解液配方，活性物质利用率高，充电接受能力强，深放电后具有良好的恢复性能。

充电性能

(1) 牵引电机车蓄电池的充电方法一

具有恒压限流功能的充电机采用均衡充电方法：恒压限流法，限流（0.1~0.2）C₅ A，恒压2.4V/单体（25℃），在该电压下恒压均充到充电电流降到0.01C₅ A时结束。

例如：8吨电机车的70节DM440KT蓄电池组，电压设置值为2.4V×70=168V，电流设置值为0.2×440=88A，当电压恒定在168V的情况下充电电流降到0.01×440=4.4A时结束。

充放电控制和保护电路顾名思义是负责电池的充放电控制和保护的，它工作的原理是这样的，因为锂电池在充电过程中到很接近充满时电压会略微下降一点，所以控制电路检测到这种情况时就认为电池已经充满了，保护电路也工作切断电源以防止过充；放电时电池的电压是基本稳定不变的，只有在电池所剩的电力很少时才会突然下降，当控制电路检测到这种情况就认为电池的电力用完了并通知保护电路切断电源防止因过度放电使电池寿命缩短。

牵引电机车蓄电池的充电方法二

不具有恒压限流功能的充电机采用分阶段充电，具体如下表：

第一阶段：以0.2C₅ A电流充电充至电压值达到168V；

第二阶段：以0.1C₅ A电流充电充至电压值达到168V；

第三阶段：以0.05C₅ A电流充电充至电压值达到168V；

第四阶段：以0.025C₅ A电流充电充至电压值达到168V。

例如：8吨电机车的70节DM440KT蓄电池组，第一阶段以0.2×440=88A的电流充到蓄电池电压达到168V时，转第二阶段以0.1×440=44A的电流充到蓄电池电压达到168V时，再转第三阶段以0.05×440=22A的电流充到蓄电池电压达到168V时，转第四阶段以0.025×440=11A的电流充到蓄电池电压达到168V时结束充电。

避难洞室用蓄电池充电方法

事故放电后的蓄电池按（1）或（2）的充电方法进行，结束后转为浮充充电。浮充充电方法：以电压2.25V/单体（25℃）限流0.1C₅ A浮充。

例如：8吨电机车的70节DM440KT蓄电池组，电压设置为2.25V×70=157.5V，电流设置值为0.1×440=44A，随着充电饱和程度增加，充电电流逐渐减少到（0~2）A，充电电压恒定在157.5V。

（4）蓄电池作备用电源使用，长期处于充电状态则按2.4.3.1中的浮充充电方法进行充电。

（5）充电电压与温度关系

一般规定在25℃时均充电电压值2.40V/单体，浮充电电压值2.25V/单体，当环境温度发生变化时，相应的充电电压也要略作校正，如下：

均衡充电（最大充电电流0.2C₅ A）：0-9℃，充电电压2.48V；10-19℃，充电电压2.44V；20-29℃，充电电压2.40V；30-39℃，充电电压2.36V。

浮充充电（最大充电电流0.1C₅ A）：0-9℃，浮充电电压2.31V；10-19℃，浮充电电压2.28V；20-29℃，浮充电电压2.25V；30-39℃，浮充电电压2.22V。

（6）

密封防爆蓄电池在运行中应保持完整的运行记录，每周应记录一次单体电池电压，蓄电池组总电压。

安装程序与方法4.1.1、开箱后对照装箱清单清点配件是否齐全；检查蓄电池及配件有无损坏；4.1.2、蓄电池安装前应仔细阅读使用手册，按安装图纸进行安装；4.1.3、蓄电池在连接前应先用砂纸等对端子与连接条的接触部位打磨至见金属光泽。

蓄电池安装注意事项：

(1) 取暖器或空调通风孔不应直接对着蓄电池，应尽量使蓄电池组各部位温差不超过3℃。蓄电池室应避免阳光直接照射，远离火源，不能置于大量放射性、红外线辐射、有机溶剂和腐蚀气体环境中。

(2) 蓄电池室内应有通风设施，当蓄电池严重过充时，可能会有氢气和氧气排放在大气中。据此，在成套电源装置中，柜的设计也应有良好的通风。成套装置可布置在控制室内。

(3) 蓄电池布置在楼层上时，应向土建专业提供负荷要求。抗震裂度为7度及以上地区，应采取地脚螺栓固定，加防震支架等措施，并降低蓄电池迭装层数。

(4) 因蓄电池系成品出厂，蓄电池内有酸液并已充电，故在运输、安装过程中，必须小心搬运、防止短路，严禁摔、砸、倒立、反接等现象。

(5) 由于蓄电池组件电压较高，存在电击危险，因此在装卸导电连接片时，应使用绝缘工具，安装或搬运电池时要戴绝缘手套；蓄电池在搬运过程中，不能触动极柱和安全排气阀。

(6) 脏污的连接片或不紧密的连接均可能引起电池打火，所以要保持连接片在连接处的清洁，并拧紧连接片；但拧紧螺母时扭矩不超过15N·m，使其不对端子产生扭曲应力。单只蓄电池采用不锈钢或镀锡螺钉、螺栓、镀锡铜排连接片和平垫圈串联连接。

(7) 蓄电池之间、蓄电池组件之间以及蓄电池组与直流电源柜之间的连接应合理方便，电压降尽量小，不同容量、不同性能的蓄电池不能互连使用；安装末端连接件和导通蓄电池系统前，应认真检查蓄电池系统的总电压和正、负极，以保证安装正确。

(8) 蓄电池与充电装置或负载连接时，电路开关应位于“断开”位置，并保证连接正确：蓄电池的正极与充电装置的正极连接，蓄电池的负极与充电装置的负极连接。

(9) 蓄电池和设备保持清洁，经常用湿布擦拭，而不能使用有机溶剂（如汽油等）清洗外部，不能使用二氧化碳灭火器扑灭蓄电池火灾

(10) 蓄电池在安装前可在0~35℃的环境温度下存放，存放期不超过6个月，贮存期为3~6个月的蓄电池应进行充电维护，存放地点应干燥、清洁、通风。

(11) 蓄电池连接按照本公司的连接线路图连接。