

丰日蓄电池NM-500内燃机车用

产品名称	丰日蓄电池NM-500内燃机车用
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:FENGRI 型号:NM-500 规格:2V500AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

丰日蓄电池NM-500内燃机车用

基本参数

外型尺寸 :200*174*337 (mm) 电压 :2 (V)

类型 :动力型蓄电池荷电状态 :免维护蓄电池

化学类型 :铅酸蓄电池电池盖和排气栓结构 :阀控式密闭蓄电池

型号 :NM-500适用范围 :各类驱动牵引动力源

品牌 :丰日产品认证 :CQC、CE、CRCC、泰尔认证

额定容量 :500Ah (10hr)

产品特点.

- 1.采用独特的结构及多重密封技术，能确保在振动使用下，蓄电池不渗漏电解液。
- 2.阀控式密封，安全阀具有自动平衡蓄电池内部气体压力、防爆的功能，使用安全可靠。
- 3.采用先进的超细玻璃棉(AGM)隔板，使电解液全部吸附在极板和隔板中,气体复合效率98%以上，无酸雾逸出，不腐蚀设备。
- 4.采用多元耐腐合金和独特的板栅设计，腐蚀速率低，有效地延长了蓄电池使用寿命。

5. 蓄电池极柱采用嵌入式大面积铜芯，大电流放电性能优越。
6. 蓄电池槽采用阻燃、超强ABS材料，有效地保证蓄电池的阻燃性和耐振动冲击性。
7. 采用高品质的原材料，把自放电控制在最小。
8. 先进的工艺配方和严格的工艺控制，确保蓄电池产品具有充足的容量和优良的整体性能。

丰日NM-500电池为铁路机车用阀控密封免维护蓄电池，也可用作其他车辆的驱动与牵引动力，如游览观光车、高尔夫球车、电动巡逻车、电动环卫车、电动叉车、电动平板车、电动堆高车、轨道车(轨道运输车、轨道工程车、轨道平板车、轨道拖车、轨道游览车)和船舶等。同系列型号还有NM-500，NM-270，NM-360，NM-450，NM-300，NM-200。

电解液概况

电解液是锂离子电池四大关键材料（正极、负极、隔膜、电解液）之一，号称锂离子电池的“血液”，在电池中正负极之间起到传导电子的作用，是锂离子电池获得高电压、高比能等优点的保证。电解液一般由高纯度的有机溶剂、电解质锂盐（六氟磷酸锂，LiFL6）、必要的添加剂等原料，在一定条件下，按一定比例配制而成的。

表1：电解液材料组成溶剂

碳酸丙烯酯 PC (Propylene Carbonate)

碳酸乙烯酯 EC (Ethylene Carbonate)

碳酸二甲酯 DEC (Dimethyl Carbonate)

甲酯 Propiolic Acid

1,4 - 丁丙酯 GBL (- Butyrolactone)

溶质

LiPF6 (主要)

LiBF4

LiClO4

LiAsF6

LiCF3SO3

固体氧化物燃料电池（SOFC）具有能源的综合利用率高、运行无污染等突出优点，是一种极具发展前景的新型能源转换系统。将运行温度降低到中温范围（600—800）是当前SOFC的一个主要发展方向。

运行温度的降低不仅可以避免工作温度过高带来的密封、热应力、结构等一系列问题，还可以减小在电池材料和配套材料的选择与制备上的困难，有利于降低SOFC的成本，促进SOFC的进一步发展和商业化应用。然而，随着运行温度的降低，SOFC的工作性能出现显著的劣化。目前，解决这一问题的主要途径是电解质材料的薄膜化、采用具有高电导率的新型电解质材料和选用与电解质材料相容的新型阴极材料

。 电池要实现免维护化，就必须做到以下三点：

1在电池寿命期间内，不需加水而能有效地工作。电池不需加水而能运行取决于两个因素：

1)极板上方的电解液量，

2)水的损失程度，为增加免维护锂电池极板上方的电解液量，采用较矮的极板，降低电池槽底部的鞍坐从而使极板上方的酸液量增加3倍。但是积极的方法是减少水的损耗，为此，板栅和零件采用新型合金，如低锑合金。铅钙合金以改变锂电池的充电电压特性，从而使与耗水率直接有关的过充电和气体析出减少到最低限度。

2 端子腐蚀程度最小；

3 搁置损耗要少。