

# 空气净化工程 唐山净化工程 耐驰环保技术有限公司

产品名称	空气净化工程 唐山净化工程 耐驰环保技术有限公司
公司名称	耐驰（天津）环保技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市静海经济开发区金海道5号科研楼3033房间
联系电话	13131754441

## 产品详情

油烟净化器设备 油烟净化器烟废气被风太原热水器安装 热水器安装负压吸入净化太原热水器安装  
热水器安装，大颗粒油烟净化器设备  
油烟净化器滴通过粗滤网时在碰撞和重力的作用下流入集油烟净化器设备 油烟净化器槽内，大量亚微粒  
的烟雾进入一级，二级等离子场，处理大部分得以降解，少部分被收集在集油烟净化器设备  
油烟净化器板上，余下的微米级油烟净化器设备  
油烟净化器雾和烟气中的有害物质进入三级等离子场后被降解成二氧化碳和水，最后排出洁净空气。

性能指标：

处理风量：2000-20000m<sup>3</sup>/h

除油烟净化器设备 油烟净化器效率：>93%

风阻：<120Pa

电性能标：220v(Ac) 50(Hz) 250w-1800w

耐驰环保设备科技有限公司主营焊烟净化器、除臭设备、废气净化器、粉尘净化器、油烟净化器等环保设备。也是专业解决工业废气处理的企业。下面小编带大家一起了解公司旗下油烟净化器的工作原理。

国外三元失效的主要原因是高速公路行驶造成的高温失活，在中国主要是由于硫、磷、化学络合物造成的化学中毒。究其原因，唐山净化工程，主要有以下几个因素：

1.燃油标号低、油质差 中国汽车排放目前实行欧2标准，欧2标准燃油要求辛烷值达到91、95、98，而中国只有90、93、97三档，均低于欧2标准燃油。2004年中国技术监督局曾对北京加油站进行了一次质量检查，合格率仅为50%，其中中石化加油站合格率为71%。标号低、油质差的燃油由于不完全燃烧会吸附在三元催化器表面，形成化学络合物，时间一长便会使三元中毒失效；

2.燃油含硫量高 欧2标准的燃油要求硫含量小于0.05%。目前中东生产的高含硫量石油，由于达不到日本、美国和欧洲的环保准标，净化工程施工，大部分销售到了中国。中国燃油含硫量高对于大气造成的污染问题已引起联合国环保署的重视，含硫量大的燃油能同时造成喷油嘴积碳、进气系统沉积物、三元催化器表面化学络合物附着。研究资料表明，汽车使用含硫0.15%的燃料工作150小时后，功率下降10.5%，用含硫0.723%的燃料工作相同时间，功率下降28%，燃油消耗增加12.2%。燃油含硫量大是造成中国在用车三元失效最主要的原因。硫吸附在氧传感器和三元催化器表面，形成化学络合物不仅造成三元中毒失效，还给汽车动力带来一系列问题；

耐驰环保设备有限公司是一家专业从事各类环保设备研发、生产与销售的专业公司，空气净化工程，公司主要生产除臭设备、焊烟净化器、粉尘净化器、油烟净化器等环保设备，以及专业解决工业废气处理。

介质阻挡放电，是绝缘介质覆盖在电极上或者悬挂在放电空间中的一种气体放电。当在电极上施加足够高的交流电压，电极之间的气体发生电离，而电极间的介质能起到储能作用，限制放电电流的自由增长，进而产生大量细丝状、极短的脉冲微放电，均匀稳定地充满整个放电间隙，同时能抑制级间火花或弧光的产生。

采用介质阻挡放电方式的等离子体反应器，一般都采用陶瓷、石英等防腐蚀介质材料，电极与废气不直接接触，从而可以一定程度避免设备腐蚀问题。而电晕放电技术（或针尖放电式）通常是气体与电极直接接触的，即使通过的气体没有腐蚀性，但等离子体中的活性强氧化物质（如臭氧）也可能腐蚀电极。相对而言，采用介质阻挡放电方式比电晕放电方式（如针尖放电）更安全。

值得注意的是，低温等离子体技术主要是将有机分子中的化学键打断，但尚未能完全将有机物矿化成CO<sub>2</sub>和H<sub>2</sub>O。以某治理项目为例，非甲烷总烃的去除率仅为45%，而恶臭的去除率可达93%。这主要是因为非甲烷总烃经过处理后，大分子变成小分子，用色谱法检测依然表现为非甲烷总烃；而分解过程中产生的部分异味副产物（如臭氧等）亦会对恶臭的去除率有一定影响。

空气净化工程-唐山净化工程-耐驰环保技术有限公司由耐驰（天津）环保技术有限公司提供。耐驰（天

津)环保技术有限公司(www.tjnchb.com)是一家从事“环保设备”的公司。自成立以来,我们坚持以“诚信为本,稳健经营”的方针,勇于参与市场的良性竞争,使“耐驰”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先,用户至上”的原则,使耐驰环保在废气处理设备中赢得了众的客户的信任,树立了良好的企业形象。特别说明:本信息的图片和资料仅供参考,欢迎联系我们索取准确的资料,谢谢!同时本公司(www.hsbnc.cn)还是从事天津焚烧炉,河北焚烧炉,唐山工业焚烧炉的厂家,欢迎来电咨询。