

# 遵义CD-80型桥梁伸缩缝

产品名称	遵义CD-80型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

在板式桥梁伸缩缝施工的过程中，我们更要注意板式桥梁伸缩缝整体施工现场的安全，要坚决避免人员伤亡！那么在板式桥梁伸缩缝施工的过程中，不安全因素有哪些呢？

- 1、施工现场是真正完成建筑物生产的场所，在施工中可能出现的一些辅助机构，如钢筋加工、混凝土搅拌等，都是围绕现场施工生产服务的。由于施工现场的工程量大，因而它是事故的易发部位，稍一疏忽，就可能发生重大事故。
- 2、施工现场人员混杂，多工种、多工序易产生交叉施工作业的情况，且施工人员素质又参差不齐，往往出现违章作业、冒险蛮干的现象；或者只考虑自己工序生产，不顾及其他人的生命安全。有些人为了自己施工方便，随意拆改防护设施，或者随便动用电气设备，由此极易诱发伤亡事故。
- 3、板式桥梁伸缩缝施工现场变化频繁，是导致事故发生的又一重要因素。建筑施工是建筑成品的生产过程，通过这一过程，把各种建筑材料变成成品建筑物。施工过程必然会呈现出复杂多变的状态，而个别施工人员对现场不熟悉，或者对这种变化的状态不适应，就可能发生事故。
- 4、施工现场多为露天作业，受自然环境因素影响大。特别是在土方工程和主体结构施工过程中，雨雪天气、大风天气、气温骤冷骤热等等，往往对人和机械设备产生较大影响，因而易导致事故的发生。阴雨天气或炎热天气，人的皮肤潮湿，就容易发生触电事故。大风极易危及外架和吊篮等户外设施的稳定和使用安全。雷雨季节，施工现场上临时构筑物、建筑物倒塌，电气、机械设备的防雷接地不好等，易于带来淹溺、坍塌、打击、坠落、雷击、触电等事故。在盛夏酷热季节，露天作业常常发生中暑现象，室内或金属槽罐内作业，易造成昏晕和休克。
- 5、工程竣工收尾时，比工程开工和进入高峰时，发生事故要频繁得多。高空作业和深坑作业，又常发生坠落、坍塌事故。夜间作业时，夜班比自班、后半夜比前半夜更容易发生事故。

板式橡胶伸缩缝是依据橡胶剪切量低的原理设计而成的。它把钢板当作骨架，分段组装，用螺栓连接各部分，这样行车就会安全，不会轻易出现事故，也会平衡舒适。板式橡胶伸缩缝使用时间久了，或者是使用不当了，过度负重了，会造成板式橡胶伸缩缝的损坏，那像损坏的板式橡胶伸缩缝怎么更换？

河北威邦小编给大家介绍一下损坏的板式橡胶伸缩缝如何更换：

- 1、将伸缩缝两头各宽约40cm范围内的铺装层混凝土凿除，并清洗洁净调整原预埋螺栓锚筋及露出的桥面钢筋。
- 2、如果是新装伸缩缝，应凿挖或钻成埋置螺栓用的锚筋孔，并预先埋好锚筋。锚筋有必要埋设结实，尽可能直接焊接在桥面钢筋上，要在孔内灌注环氧树脂浆胶，使不易拔出。
- 3、预埋的螺栓有必要方位准确、结实。
- 4、橡胶板式桥梁伸缩缝，使橡胶板平坦、结实。
- 5、按原式浇注铺装层混凝土，为保持通车可分半幅桥面进行，也可在伸缩缝上架起跨缝设备。

桥梁裂缝每，我们都偶遇桥梁，更加的偶遇桥梁裂缝，看见桥梁裂缝的时候，有没有深深的担忧？因为每天桥梁上都会走过很多人，行驶很多的车，会不会有桥梁裂缝导致桥梁坍塌呢？对桥梁裂缝，我们必须极力的控制。一座桥梁从建成到使用，牵涉到设计、施工、监理、运营管理等各个方面。所以，其中的任何一方面的不足都会导致桥梁裂缝，例如设计疏漏、施工低劣、监理不力，均可能使混凝土桥梁出现裂缝。因此，严格按照国家有关规范、技术标准进行设计、施工和监理，是保证结构安全耐用的前提和基础。在运营管理过程中，进一步加强巡查和管理，及时发现和处理问题，也是相当重要的一个环节。

桥梁裂缝修补依据：1《混凝土结构加固设计规范》GB50367-20132《城市桥梁养护技术规范》CJJ99-2003  
3《市政桥梁工程质量检测评定标准》CJJ2-20084《公路桥涵施工技术规范》JTGT50-2011

桥梁裂缝出现的原因：《混凝土裂缝的原因

大全》，这篇文章，总结了既有的混凝土裂缝出现的原因，总结的很全面，每一点都做了深入的剖析。

桥梁裂缝修补的主要措施：裂缝修补与加固同在