

# 麦克斯MAX蓄电池M12-120参数及应用说明

产品名称	麦克斯MAX蓄电池M12-120参数及应用说明
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:麦克斯 型号:M12-120 产地:广东
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	15169793969

## 产品详情

MAX蓄电池特点:

(1)粗壮的极板使电池具有更长的寿命.采用先进的工艺技术(合金工艺.铅膏工艺.电解液配方.环氧封结工艺).确保产品良好性能.MAX铅酸蓄电池

(2)阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命.金铅酸蓄电池金狮蓄电池NP250-12安全可靠.内置国内先进防爆虑酸片安全阀.具有精确的开闭阀压力及防爆.过滤酸雾功能.一旦过充.可释放出多余气体.不会使电池胀裂.酸雾逸出.

(3)持久耐用的聚丙烯(PP)电池槽盖.2.自放电率低:采用优质合金板栅.超纯电解液.自放电率小.失水少

(4)槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏.

(5)吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%.使电解液具有免维护功能. 差异化理念与优质服务

(6)2UL的认证.

(7)多元格的电池设计使电池安装和维护更经济.

(8)可以以任何方位使用.竖直.旁侧或端侧放置. 严格的质量管理

(9)符合国际航空运输协会/国际民间航空组织的特别规定A67.可以航空投运.

(10)可以以无危险材料进行地面运输.

(11)可以以无危险材料进行水路运输.

(12)计算机设计的低钙铝合金板栅.大限度降低了气体的产生量.并可方便的循环使用.

MAX蓄电池超长的使用寿命:

独有配方的板栅和合金设计，有效抵抗极板腐蚀；卓越的大电流放电特性，可靠的快速充电性能，优越的深度放电恢复能力，确保电池的使用寿命。浮充设计寿命可达6年以上（25℃）。

MAX蓄电池极小的自放电电流:

采用优质高纯度材料设计，自放电电流极小，自放电所造成的容量损失每月小于4%，减轻客户电池存储时的维护工作。

MAX蓄电池极宽的工作温度范围:

电池可以在-20℃ ~ +50℃ 甚至更宽范围的温度条件下工作，电池的内阻比常规电池小的多，在-20℃ ~ +50℃ 的温度范围内进行大电流放电，其输出功率比同规格的传统式开口电池高。

MAX蓄电池良好的批量一致性:

优秀的设计技术和100%气密性、电压、容量和安全性能检验，保证了大批量生产的电池具有良好的一致性，特别适合于需要多节电池串联使用的场合，例如UPS电源后备电池组、逆变器后备电池组等。

MAX蓄电池合理的安装和结构设计:

最新国际化的极柱设计和紧凑的整体结构设计，方便安装和拆卸，易于维护，大大节省用户成本。

日前，“广东十大创新提名奖”揭晓，广东志成\*集团有限公司（简称志成\*）成为东莞一一家入围的企业。为此，该集团总裁周志文介绍，志成\*的产品能出现在北京奥运、上海世博、广州亚运等大型盛会上，整体技术能达到国内、甚至国际优秀水平，靠的就是科技研发。周志文透露，志成\*今后要将电动汽车、新能源、高端新型电子信息产业三大战略性新兴产业，作为推进产业优化升级的主攻方向。去年实现销售收入逾4亿元。“如果说入围‘广东十大创新提名奖’是开花结果，那么，志成\*十多年的科研投入便是种子。”在接受记者采访时，周志文用了一个贴切的比喻。他说，志成\*自初创之时起，就将自主创新作为企业发展的要务，并将自主创新深深烙印进企业文化中去。据介绍，从1995年开始，志成\*斥巨资引进三名国内UPS和蓄电池领域的拔尖人才，开始自主研发不间断电源和新型阀全密封免维护铅酸蓄电池。千禧年之前的几年时间里，志成\*先后与华中科技大学、武汉大学等多家高校“联姻”，再次实现技术转型。周志文说，近年来，志成\*用于科技研发的投入逐年递增，回报也是立竿见影的：产品在北京奥运、上海世博、广州亚运等大型盛会亮相，在2011年1月广东省科技成果鉴定会上，模块化光伏并网逆变器和智能化高压直流电源系统两个项目产品，顺利通过了科技成果鉴定，两个项目产品的整体技术均达到国内优秀水平。在品牌战略的带动下，去年志成\*实现销售收入4.07亿元，同比增长15%；实现利润5016万元，同比增长11%；上缴税金2443万元，同比增长8%；完成了出口额2058万美元，占全年销售总额超过三分之一。

今后将主攻三大新兴产业 也许很多人不知道，志成\*也忍受了产业结构调整的“转型之痛”。周志文介绍，该公司裁减了年产值6个多亿元的铅酸蓄电池的生产线，选择了产业基础好、优势相对突出的电动汽车、新能源、高端新型电子信息产业三大战略性新兴产业，作为推进产业优化升级的主攻方向。电动汽车作为未来绿色环保产业的发展方向，周志文称，志成\*早在2006年就开始研究电动汽车“充电站”。目前，他们已经掌握了电动汽车充电桩系统的技术，从设计、运营，到充电桩的电力供应分配、收费，一应掌握，也成为东莞一一家掌握这项技术的企业，在全国处于优秀

地位。目前，志成\*的电动汽车充电装置，已经实现量产。目前已在研发第三代充电产品，其试验平台也在去年8月底正式投入操作。志成\*并不满足于仅做生产者。“我们打算要在相关部门制定国家或者行业标准时，努力把志成\*的科研成果作为行业立项参考的数据。”周志文说。

张华民：寻找新的材料是储能电池发展的关键。全钒液流储能电池是其中的一个方向，但这个电池也有它的优点和弱点。全钒液流电池可以做到十几个兆瓦和几十个兆瓦的规模。根据我们的实验，它的循环次数可以超过13000次。还有一点跟锂电池不同，锂电池的状态很难来检测，但是液流电池根据曲线可以知道还能放多少电，已经放出多少电；它还是环保的，电解液可以\*使用，有人说钒有毒，可做成液体以后他的毒性就比较小，它的大特点是安全性比较好，不会产生着火、爆炸。有一个弱点能量比较低，每公斤在20瓦时左右，其稳定性和可靠性有待提高。

郭京彬：我们现在进行了另外一项课题，就是电动汽车的安全预警系统。就是说现在阻止不了电池的燃烧，但是可以通过大量的数据提前知道这个电池是否存在安全隐患，隐患程度有多大，提前给乘客作报警。这个系统能够通过大量的数据分析，提前知道这个电池是否有安全隐患，要不要停下来让客人离开就行。这个东西靠我们这个企业是做不完的，因为需要大量数据的搜集包括建模，需要同行的帮助甚至政府的支持。