

## 供应产品lng气化调压设备，lng小型气化站，lng气化增压撬

产品名称	供应产品lng气化调压设备，lng小型气化站，lng气化增压撬
公司名称	河北泰燃能源科技有限公司
价格	16000.00/台
规格参数	板翅数量:8翅 结构形式:双路二级减压 用户类型:工业供气
公司地址	南宫市腾飞路9号
联系电话	150-76880801 15076880801

## 产品详情

1000方lng气化减压撬

### LNG气化站建站项目

LNG气化站是一个接收、储存和分配LNG卫星站，也是城镇或燃气企业把LNG从生产厂家转往用户的中间调节场所。LNG气化站凭借其建设周期短以及能迅速满足用气市场需求的优势，已逐渐在我国东南沿海众多经济发达、能源紧缺的中小城市建成，成为供气设施或管输天然气到达前的过渡供气设施。LNG已成为目前无法使用管输天然气供气城市的主要气源或过渡气源，也是许多使用管输天然气供气城市的补充气源或调峰气源。

### lng气化站设备介绍

### LNG气化站卸车工艺

LNG通过公路槽车或罐式集装箱车从LNG液化工厂运抵用气城市LNG气化站，利用槽车上的空温式升压气化器对槽车储罐进行升压(或通过站内设置的卸车增压气化器对罐式集装箱车进行升压)，使槽车与LNG储罐之间形成一定的压差，利用此压差将槽车中的LNG卸入气化站储罐内。卸车结束时，通过卸车台气相管道回收槽车中的气相天然气。

### 储罐卸液

卸车时，为防止LNG储罐内压力升高而影响卸车速度，当槽车中的LNG温度低于储罐中LNG的温度时，采用上进液方式。槽车中的低温LNG通过储罐上进液管喷嘴以喷淋状态进入储罐，将部分气体冷却为液体而降低罐内压力，使卸车得以顺利进行。若槽车中的LNG温度高于储罐中LNG的温度时，采用下进液方式，高温LNG由下进液口进入储罐，与罐内低温LNG混合而降温，避免高温LNG由上进液口进入罐内蒸发而升高罐内压力导致卸车困难。实际操作中，由于目前LNG气源地距用气城市较远，长途运输到达用气城市时，槽车内的LNG温度通常高于气化站储罐中LNG的温度，只能采用下进液方式。所以除充装LNG时采用上进液方式外，正常卸槽车时基本都采用下进液方式。

为防止卸车时急冷产生较大的温差应力损坏管道或影响卸车速度，每次卸车前都应当用储罐中的LNG对卸车管道进行预冷。同时应防止快速开启或关闭阀门使LNG的流速突然改变而产生液击损坏管道。

## LNG存储

储罐是LNG气化站的主要设备，直接影响气化站的正常生产，也占有较大的造价比例。按结构形式可分为地下储罐、地上金属储罐和金属预应力混凝土储罐。对于LNG储罐，现有真空粉末绝热型储罐、正压堆积绝热型储罐和高真空层绝热型储罐，中、小型气化站一般选用真空粉末绝热型低温储罐。储罐分内、外两层，夹层填充珠光砂并抽真空，减小外界热量传入，保证罐内LNG日气化率低于0.3%。

## 空温式汽化器

### LNG的气化器

气化装置是气化站向外界供气的主要装置，设计中我们通常采用空温式气化器，其气化能力宜为用气城镇高峰小时计算流量的1.3~1.5倍，不少于2台，并且应有1台备用。当环境温度较低时，空温式气化器出口天然气温度低于5℃时，应将出口天然气进行二次加热，以保证整个供气的正常运行。

#### 结构特点：

无能耗、无污染、绿色环保；

安装简便、维护方便；

专用铝材换热，轻量化设计、使用寿命长；

特殊的超大直径专用铝制换热管，化霜速度快，有效的内翅片结构，大大提高换热管的换热效果；

“桥”式联结美观大方，工作时消除各部位热胀冷缩产生的应力；

进行特殊的换热管表面抗氧化处理工艺；

优化流程设计，使压降降低，无偏流现象，保证流速控制在安全范围以内；

充足的设计裕量；

先进的高压管复合技术，使受压管与换热管充分接触，保证了换热效率；

所有气化器完全按照氧服务标准进行清洗和制造，使用安全；

可按电子级标准设计、制造。电复热系统：

#### 优点：

1, 使用寿命长。由于PTC是一种陶瓷半导体, 结构相对稳定, 克服了其他电热元件受到高温或长时间工作而发生氧化或变质的弱点, 其寿命是其他电热元件无法企及的。

2, 空调热效率高。由于PTC电热转换效率相对较高, 一般可达99%以上, 几乎不存在能量损失, 所以热效率大大提高。

第三, 使用起来更加安全可靠。PTC元件本身具有很强的温度自限能力, 即使空调工作时出现故障, 影响机体散热也不会发生事故, 因为PTC元件本身温度高也只上升到20-30℃, 这和镍铬丝等其他电热元件表面温度高可能上升到700-800℃相比, 安全得多。

第四, PTC电辅热适用范围广泛。PTC的额定电压为220V, 但电源电压在100-240V之间变化时, 根本不会影响PTC元件的发热能力和发热量。

## 燃气调压撬

### 调压系统:

天然气调压器是一种无论气体的流量和上游压力如何变化, 都能保持下游压力稳定的装置。天然气调压器应能够:

- 1、将上游压力减低到一个稳定的下游压力;
- 2、当调压器发生故障时应能够限制下游压力在安全范围内。

天然气调压器的功用是保持燃气在使用时有稳定的压力, 从而保证燃气用具得到稳定的燃空比(燃气与空气的配合比例); 燃气供应系统中使用调压器将气体压力降低并稳定在一个能够使气体得到安全、经济和利用的适当水平上。