

云南普洱无缝管价格今日多少钱一吨？

产品名称	云南普洱无缝管价格今日多少钱一吨？
公司名称	昆明铁人伟业贸易有限公司
价格	4380.00/吨
规格参数	
公司地址	中国（云南）自由贸易试验区昆明片区经开区洛羊街道办事处大冲工业园区宝象物流中心园区E区7栋1-2号（注册地址）
联系电话	0871-65143116 13608811540

产品详情

云南普洱无缝管价格今日多少钱一吨？

昆明无缝管销售，5日无缝管市场价格持稳。今日北方地区天气发布黄色预警，并且唐山丰南地区今日早上8点02分发生4.5级地震。北京地区无缝管受天气变冷因素影响，市场成交情况有明显下滑，据悉，今日唐山、北京等地区无缝管市场大户成交约150至200吨左右，大户库存多在3000至4000吨。贸易商心态一般，最近基本稳定每日出货量。从1日至5日北京地区无缝管市场成交、价格变动、日出货量来看，预计本周内无缝管市场价格以稳为主。

今日临沂地区无缝管厂出厂价格稳，主流中等热轧管坯出厂价格4250元，个别出厂价格4220元，下调后，管厂表示成交一般，短期需求支撑不住。另外，据兰格网调查，临沂地区管厂开工率约62%，管厂开始进行轧线，高炉检修，管厂利润空间缩小，甚至已经开始亏损。

价格方面：临沂76*4.5mm市价4650元；临沂108*4.5mm市价4580元；瑞钢联159*5市价4630元；墨龙273*7mm市价4700元；以上均与上个交易日持平。

本周库存10月以来首次由降转增，五大品类周库存增加19.77万吨，主要来自螺纹钢的增库，且产量继续增加9.55万吨，淡季需求回落已逐步显现，钢价后市承压。

一、行情：钢价走势分化，板强长弱继续

期货：日内螺纹钢2001合约下跌23收报3585，形态上再次形成上影线较长的倒锤子线，短时受到3580的支撑，但日线图中的MACD指标线死叉向下，负向动能增加，后市仍存下行压力，难改震荡下行趋势。热卷走势偏强，日内上涨24收报3619，但从形态来看，连续拉涨后，日内冲高回落，收出一根上影线较长的倒锤子线，反映上方压力增大，后市有回落风险，警惕变盘。

现货：板强长弱继续，日内螺纹钢跌势明显，全国主要市场多数下跌，跌幅20-70，均价下调27；热

卷主稳个别小涨10-30，均价上调3;中板稳中个别上涨10，均价上调1。本周库存由降转增，利空明显。且市场成交日趋谨慎，供应较11月明显增加，钢价后市承压。日内主要市场价格波动具体如下：

【螺纹钢】全国24个主要市场螺纹钢 20mm
HRB400E平均价格4026元/吨，较上个交易日下调27元/吨。

【热卷】全国24个主要市场4.75 热轧板卷平均价格3819元/吨，较上个交易日上调3元/吨。

【中板】全国23个主要市场14-20mm 普中板平均价格3801元/吨，较上个交易日上调1元/吨。

二、基本面：库存由降转增 供需结构转变

1.库存产量双增，钢价后市承压

本周公布的库存数据显示，五大品类周库存10月以来首次由降转增，总计增加19.77万吨。主要来自建材增量，且螺纹钢增幅明显，达到17.13万吨。产量方面，共增加9.55万吨，螺纹钢增产6.98万吨。增产幅度小于增库数量，反映需求已有回落迹象，且螺纹钢厂库增长明显，说明贸易商采购谨慎，后市累库压力增加。

从市场反馈来看，多数贸易商对今年冬储不太看好，虽然部分钢厂已有降价动作，但贸易商采购积极性并不高。由于10月下旬至11月的持续降库，目前库存压力并不大，但后市随着需求淡季行情的显现和增产压力的凸显，钢价易跌难涨。

2.钢厂大降200，挺价松动

进入12月，钢厂报价有所松动，不少钢厂近期纷纷调降出厂价格，尤其是建材价格降幅明显。日内多数钢厂下调幅度在20-50，马钢盘螺下调80，鄂钢建材普降200。反映区域性降价明显。且本周库存由降转增，后市累库压力增大，钢厂面临继续下调的压力。

3.12月重污染天气增加，各地陆续重启预警限产

根据国家气候中心、中国环境监测总站的监测，2019年12月我国北方大气污染扩散条件整体偏差。由于12月中下旬冷空气活动较弱、影响范围偏北，对京津冀中南部地区和汾渭平原污染过程的清除作用可能有限，预计发生3天及以上持续性污染天气的可能性大。

12月以来多地重启重污染预警，3-4日江苏、河南、山西等多地市发布橙色二级预警或黄色三级预警，四川14市也启动重污染天气黄色预警，河北省预计6日起区域扩散条件转差，7-8日中南部及东部地区将达到橙色预警水平。各地环保限产对钢厂增产会有所控制，产量增长空间有限，钢价短期大跌可能性不大。

三、行情预判

12月以来，建材跌势明显，板材稳中偏强。本周库存数据再次利空，周库存继上周降幅收窄之后，本周由降转增，且产量继续增加9.55万吨，反映需求回落已经显现。且今年春节提前，最近不少地区发布物流运输停运消息，集中会在12月30日至1月7日左右停运，这也进一步加速了市场对后市钢价变动的悲观预期。目前贸易商采购谨慎，普遍不看好今年冬储，随着库存的增加，钢价有继续回落的空间，易跌难涨表现明显。预计建材跌势不改，板材短时持稳。