

武汉减速板 路全交通设施

产品名称	武汉减速板 路全交通设施
公司名称	武汉路全交通设施有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市吴家山现代五金机电城6栋11-12号 仓库： 革新大道十二支沟舵落口陶瓷仓库（现代五金机电城对面）
联系电话	15972969808

产品详情

铸钢减速带又称减速板、减速拱、缓冲带、减速坡、减速胶、减速垫、减速路拱、橡胶减速板、橡胶路拱、橡胶减速路拱、橡胶减速带、橡胶缓冲带、橡胶减速块、道路减速带、道路橡胶减速带、路拱、橡胶减速垄。在国外它还有一个别名叫“躺着的警1察”，意思是说车辆到这里，就像见到警1察一样要减速。与原来水泥垄，橡胶减速带相比，铸钢减速带具有减震性，抗压性极好，寿命长，对车磨损少，黄黑相间，色彩分明，可二次利用等特点。使用减速带产品之后，很大程度减少了各交通要道口的事故发生，是交通安全的新型专用设施。

减速带又称减速板、减速拱、缓冲带、减速坡、减速胶、减速垫、减速路拱、橡胶减速板、橡胶路拱、橡胶减速路拱、橡胶减速带、橡胶缓冲带、橡胶减速块、道路减速带、道路橡胶减速带、路拱、橡胶减速垄。在国外它还有一个别名叫“躺着的警1察”，意思是说车辆到这里，就像见到警1察一样要减速。

2：减速带的颜色一般为黄、黑相间。

3：减速带常用规格：1000*300（350）（380）*50（40）（38） 500*300（350）（380）*50（40）（38） 250*300（350）（380）*50（40）（38） 500*600*32 500*900*32等，个别型号有500*400*50的规格。

4：按材料分类：有橡胶减速带、铸钢减速带两种。铸钢减速带规格较少。橡胶减速带又分原生橡胶（黄胶）和再生橡胶两种，其中再生橡胶较差。

5：选用标准：铸钢减速带一般承载100吨，多用在工矿企业，煤场、水泥厂、大型物流园区、公交站场等大型、重型车辆较多的路口。

橡胶减速带主要用于城市路口，公路道口，收费通道，花园、小区、停车场、车库、加油站等出入口，上下坡，人行道、建筑物之间的隔离，停车场坡道轻微减速，工厂挡水桥，减速板，代替停车场车位标线、道路标线等需要车辆减速慢行的路段和容易引发交通事故的路段，是用于减速机动车、非机动车行使速度的新型交通专用安全设施。

6：优劣势：优势可有效减速，减少交通事故的发生。

劣势：不可避免的使车辆产生颠簸和噪音，对车辆和环境产生破坏。越优质的减速带对路面的要求越高，特别是铸钢减速带。一般情况减速带的损坏不是减速带质量不好造成的，而是因为路面损坏致使减速带产生位移和弹跳造成的。

减速带的种类都有哪些

减速带的产生，对交通安全起用到十分重要的作用，如今减速带现在随处可见，高等公路特殊路段，收费通道、小区、学校、医疗院所等地方都有它的身影，作为一种高效的道路安全交通设施，现在已经必不可少，但是随着时代的变化，减速带已经不再只注重安全了，而在舒适。方便，美观等角度有了更高的要求，因此，进一步提高减速带的人性化设计，成了如今一个势头。目前市场上大体有以下几种减速带。

一：橡胶型

由高强度橡胶制成，抗压性能好，而且坡体有一定柔软度，这种减速带优点是安装方便，车辆，车辆通过的时候没有很大的颠簸感。

二：塑料型

有很好的弹性、缓冲吸震性能和降低噪音效果；有极强的耐自然老化性；对环境适应力强、耐高温、耐严寒、耐磨损；安装拆卸非常方便。

三：铸钢型

采用多种金属按相应的比例熔炼而成，抗老化指标可以超过十五年，耐磨性可达二十年之久，适用高温低温天气，产品本身是铸铁，坚固耐用，耐压持久寿命长，对于车辆轮胎没有损伤，在车辆撞击时没有强烈的颠簸感，对车磨损少，减震、吸震效果好，颜色为醒目的黄黑相间，色彩分明，无论在白天或夜晚都具有高度可视性。

武汉减速板-路全交通设施(推荐商家)由武汉路全交通设施有限公司提供。武汉路全交通设施有限公司(whljtss.com)在隔离栅、栏、网这一领域倾注了无限的热忱和热情，路全交通设施一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：吴经理。