

派克591P报3相故障快速维修 生命不息 设备不停

产品名称	派克591P报3相故障快速维修 生命不息 设备不停
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	西门子:无显示 591P:电源跳闸 英国:烧保险炸机
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

派克591P报3相故障快速维修 生命不息 设备不停

欧陆590系列常见报警:

欧陆590P维修 故障报警OVERSPEED

欧陆590P维修 故障报警FIELD OVER I(励磁过流)

欧陆590P维修 故障报警SPEED FEEDACK(速度反馈故障)

欧陆590P维修 故障报警FIELD FAILED(励磁故障)

欧陆590P维修 故障报警3 PHASE FAILED(3相故障)

欧陆590P维修 故障报警OVER I TRIP(电机电枢过流)

欧陆590常出现的故障有:

欧陆590P/C欧陆591P/C速度不稳 欧陆590P/C欧陆591P/C不出力 欧陆590P/C欧陆591P/C不在零速
专业维修欧陆直流调速器：配件齐全，大部份问题一天搞定。

派克591P报3相故障快速维修解决，：此问题并非是参数的设置问题，而是BOP面板本身的质量问题或是BOP与内部器件的线路接触有问题。建议仔细检查线路接线情况，如果正常，则说明是BOP面板的问题；反之，为线路接触问题。还有很大可能是电源的问题造成的，可通过测量24V、12V、5V等电压来判断。如：可以测量端子5——8中不接线的端子与9之间的电压够不够24V，如低于24V，则是由于，近日接到一客户反应，有一台250KW西门子MM430变频器上电操作面板不能正常显示，经过我司工程师询问

故障现象初步确定为电源板故障，跟客户沟通过后客户把电源板拆下寄到我司，在我司收到电源板后经设备检测发现电源板开关电源处电源芯片及电容性能不稳定，在换掉相同元器件后上电一切正常

欧陆590维修的七大要点：

- 1调速器内部有大电解电容，切断电源后要稍等10秒，待“充电”指示灯熄灭后操作。
- 2一个不受重视的小事却是个致命的，切记线头随意搭放和在机器内部留放金属钉。
- 3维修前请记录调速器内部关键参数。
- 4更换主控板后，必须在上电运行前修改参数，否则可能导致相关设备损坏。
- 5通电状态下不要进行接线或插拔等操作。
- 6不要将输出端子接在交流电网的电源上。
- 7欧陆590调速器出厂前已经过耐压试验，不必再进行此项测试，否则会损坏电器部件。

二直流调速器维修过程中的快速拆装：

1. 安装铝电解电容、限流电阻、防雷板、交流接触器、工频变压器在调速器底板。
要点——注意电解电容正负极方向，不可悬空。
2. 安装整流桥、IPM模块、温度传感器、吸收电阻在调速器散热器上。
要点——注意整流桥的安装方位，底部导热硅脂厚度为0.1/0.2 mm，IPM引脚针不可碰。
3. 驱动板 4. 风扇，关于风扇的连接线路比较繁多，相对器件的各个端子也不尽相同，建议新手拆卸前先做笔录，安装时反复看两边说明书关于风扇接线的线路图，以便安全无