

平衡重式液化叉车 博坦仓储物流 叉车

产品名称	平衡重式液化叉车 博坦仓储物流 叉车
公司名称	无锡博坦仓储物流设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市锡山区锡北镇团结路与新飞路交界处
联系电话	18251133632

产品详情

平衡重叉车：

工作装置：提升货物的机构，又称为门架。由内门架、外门架、货叉架、货叉、链轮、链条、起升油缸和倾斜油缸等组成。外门架下端铰接在车架上，拣选叉车，中部与倾斜油缸铰接。由于倾斜油缸的伸缩，门架可前后倾斜（倾斜度一般为 $6^{\circ} \sim 12^{\circ}$ ），使货叉叉货和搬运过程中货物稳定。内门架带有滚轮，嵌在外门架中，平衡重式液化叉车，内门架上升时可以部分地伸出外门架。货叉架带有滚轮，嵌在内门架中，可以上下运动。起升油缸的底部固定在外门架下部，油缸的活塞杆沿内门架上的导程杆上下移动。平衡重式内燃叉车活塞杆的顶部装有链轮，起升链条一端固定在外门架上，另一端绕过链轮与货叉架相连。当活塞杆顶部带着链轮起升时，链条将货叉和货叉架一起提升起来。开始提升时仅货叉起升，直至活塞杆顶到内门架以后才能带动内门架上升，内门架的上升速度为货叉的 $1/2$ 。货叉起升而内门架不动时货叉所能起升的最大高度叫做自由提升高度。一般自由提升高度为300毫米左右。当货叉架起升到内门架顶部以后，内门架才与货叉架同时起升的门架，称为全自由提升门架。10吨以上的叉车链轮大多直接固定在内门架顶部，起升油缸一开始就顶举门架，所以不能自由提升。自由提升的叉车可进入比它稍高的门洞。全自由提升的叉车用在低矮的场所，不会因为内门架顶到屋顶而造成货叉不能升到规定高度的缺点，所以它还适合在船舱、集装箱内作业。为使司机具有较好的视野，起升油缸改用两只并布置在门架两侧者，前移式叉车，称为宽视野门架。这种门架逐渐代替普通门架。

叉车技术参数:

1、最小转弯半径：当叉车在无载低速行驶、打满方向盘转弯时，车体最外侧和最内侧至转弯中心的最小距离，分别称为最小外侧转弯半径 R_{min} 外和最小内侧转弯半径 r_{min} 内。最小外侧转弯半径愈小，则叉车转弯时需要的地面面积愈小，机动性愈好。

2、最小离地间隙：最小离地间隙是指车轮以外，车体上固定的最低点至地面的距离，它表示叉车无碰撞地越过地面凸起障碍物的能力。最小离地间隙愈大，则叉车的通过性愈高。

- 3、轴距及轮距：叉车轴距是指叉车前后桥中心线的水平距离。轮距是指同一轴上左右轮中心的距离。增大轴距、有利于叉车的纵向稳定性，但使车身长度增加，最小转弯半径增大。增大轮距，有利于叉车的横向稳定性，但会使车身总宽和最小转弯半径增加。
- 4、直角通道最小宽度：直角通道最小宽度是指供叉车往返行驶的成直角相交的通道的最小宽度。以m表示。一般直角通道最小宽度愈小，叉车，性能愈好。
- 5、堆垛通道最小宽度：堆垛通道最小宽度是叉车在正常作业时，通道的最小宽度。

叉车是工业搬运车辆，是指对成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输作业的各种轮式搬运车辆。国际标准化组织ISO/TC110称为工业车辆。常用于仓储大型物件的运输，通常使用燃油机或者电池驱动。叉车的技术参数是用来表明叉车的结构特征和工作性能的。主要技术参数有：额定起重量、载荷中心距、最大起升高度、门架倾角、最大行驶速度、最小转弯半径、最小离地间隙以及轴距、轮距等。

平衡重式液化叉车-博坦仓储物流-叉车由无锡博坦仓储物流设备有限公司提供。无锡博坦仓储物流设备有限公司（www.wxbtcc.com）坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支敬业的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。博坦仓储物流——您值得信赖的朋友，公司地址：无锡市锡山区锡北镇团结路与新飞路交界处，联系人：黄先生。