

柳工履带总成采购 中特重工 汕头履带总成

产品名称	柳工履带总成采购 中特重工 汕头履带总成
公司名称	湖北中特工程机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省咸宁市咸安经济开发区兴发路19号
联系电话	18986611320

产品详情

1. 履带总成：

履带总成包括履带板、链轨节、履带销和销套等主要件。每条履带均由几十个履带总成衔接而成。因为它与地面直接接触，并承受机体的全部重量和驱动力，因此要具有足够的强度、刚度和耐磨性。履带总成中所采用的履带板，一般都带有履刺，这是为了增加履带行走的附着力，使之不易打滑。履刺有单筋、双筋和三筋3种。装载机多用双筋。

2. 履带张紧装置：

如履带式装载机在行走和作业时，履带各节的铰接处会因磨损而节距加长，减小了张紧度，履带上部下垂加大，行走出现跳动，甚至使履带脱落，因而需要履带张紧装置予以张紧。但是如果履带张得太紧，则会造成销轴与销套受力过大而迅速磨损，为此必须调节一个合适的张紧度。履带张紧装置它与引导轮连接，并在引导轮导向装置上前后移动。履带张紧装置形式很多，调节螺杆式和液压式使用较普遍。

液压履带张紧装置，它是由导向支架、导向叉头、活塞和缓冲机构等组成。这种装置安装在引导轮后面的履带架上。用黄油枪在油嘴处向液压缸注入黄油，推动活塞移动，汕头履带总成，使引导轮在履带架上产生位移，达到张紧履带的目的。如果履带张得过紧，则可拧开放油螺钉，放出一部分黄油，以达到适当的张紧度。由张力大弹簧组成缓冲机构，在行走中吸收振动，并给履带以足够的张紧力。

中特工程机械厂家~四轮一带履带供应商

挖掘机多用组合式特点是，节距小，绕转性好，挖掘机的行走速度快。使用寿命长。

所用材为的履带板的材料多是重量轻，强度高，结构简单和价格便宜的轧制板。有单筋，双筋，三筋等数种。

挖掘机多采用三筋。特点是：筋的高度小，履带板的强度大。运动平顺，四轮一带履带总成，噪音小。

履带板上一般有四个连接孔，中间还有两个清泥孔，用来自动清除粘土。相近的两个履带板之间有搭接的部分，防止中间夹进石块造成损坏。

在湿地上的挖掘机可用三角形的履带板，其横断面为三角形，可将松软的地面压紧，柳工履带总成采购，提高了支撑能力。

湖北中特工程机械有限公司是私营有限责任公司。行业属于金属制品业（0334）、专用设备制造业（0336）。经营范围：建筑工程机械及配件、冶金装用设备及配件、矿山采掘设备及配件、液压机械制造和销售；有色金属、钢材、机械设备销售；货物进出口（不含国家限制和禁止的货物和技术）。

影响工程钻机履带底盘性能的因素~内阻力

湖北中特工程机械有限公司承袭湖北咸宁工程机械股份有限公司几十年技术积累，拥有先进的生产、检测设备，链轨履带总成批发，依靠技术创新和科学管理，产品与国内外知名成功企业对接，是从事履带式工程机械底盘和液压件研发、制造和销售的专业型企业。产品销售覆盖国内，积极参与国际市场竞争。

内阻力主要指由行走机构内部的摩擦力造成的行走阻力。一般的履带底盘都是由驱动机构、履带、支重轮、导向轮、托链轮或拖链板等组成。

在行走时，这些机构之间的摩擦必定会产生一定的内部阻力，这种阻力一般主要有五部分组成：

1)履带板绕过导向轮和驱动轮时，履带销子与履带销套间相对转动时的摩擦阻力。这种阻力与履带销子直径、履带销与销套间的摩擦系数有关。

2)支重轮处的摩擦阻力。这种阻力与支重轮外径、支重轮直径、支重轮传到履带板的重力及支重轮的轮轴间的摩擦系数有关。

3)导向轮处的摩擦阻力。这种阻力与导向轮和轴承间的摩擦系数、导向轮轴径及导向轮滚道直径有关。

4)驱动轮处的摩擦阻力。这种阻力与驱动轮轴承的摩擦系数、驱动轮轴直径、驱动轮节圆直径及履带紧边拉力有关。

5)托链轮或托链轮板处的摩擦阻力。这种阻力主要与托链轮或拖链板所支撑的履带板的重量及接触面积和摩擦系数有关。内阻力一般要占行走阻力的16%左右，所以设计时应给予充分的考虑。

柳工履带总成采购-中特重工-汕头履带总成由湖北中特工程机械有限公司提供。“建筑工程机械,冶金专用设备,矿山采掘设备,液压机械制造”就选湖北中特工程机械有限公司（www.hbzt0715.cn），公司位于：

湖北省咸宁市咸安经济开发区兴发路19号，多年来，中特重工坚持为客户提供好的服务，联系人：黄敏。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。中特重工期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司（www.ztgcjx.com）还是从事中特机械，中特机械工程，中特工程机械的厂家，欢迎来电咨询。