

美标工字钢S3-S24 美国进口现货

产品名称	美标工字钢S3-S24 美国进口现货
公司名称	上海国汇实业有限公司
价格	5320.00/吨
规格参数	长度:12米/9米 型号:254*126*15.1 产地:美国/欧洲/东南亚
公司地址	上海嘉定区曹安公路2038号华拓大厦1020室
联系电话	021-60953732 13764722601

产品详情

中方宣布对在香港修例风波中表现恶劣的美国有关非政府组织实施制裁，预计对资本市场，期货波动会造成一定影响，热卷及螺纹上涨受阻。

唐山

地区出台12月份大气污染防治强化管控，按照秋冬大气污染防治综合治理方案进行，市场对产量的增产预期或有减弱。

上海国汇实业有限公司批发美标工字钢，美标槽钢，美标角钢,欢迎来电订购：021-6095 3732 曾影 137 6472 20601

产品型号	规格	材质	产地
美标工字钢S3	76*59*4.3	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S3	76*64*8.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S4	102*68*4.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S4	102*71*8.3	A36/A572	美国/欧洲/东南亚

美标工字钢S5	127*76*5.4	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S5	127*83*12.5	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S6	152*85*5.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S6	152*91*11.8	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S7	178*93*6.4	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S7	178*98*11.4	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S8	203*102*6.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S8	203*106*11.2	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S10	254*118*7.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S10	254*126*15.1	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S12	305*127*8.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S12	305*129*10.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S12	305*133*11.7	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S12	305*139*17.4	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S15	381*140*10.4	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S15	381*143*14	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S18	457*152*11.7	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S18	457*159*18.1	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S20	508*159*12.8	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S20	508*162*16.1	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S20	516*179*16.8	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S20	516*183*20.3	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S24	610*178*12.7	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S24	610*181*15.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S24	610*184*18.9	A36/A572	美国/欧洲/东南亚
美标工字钢S24	622*200*15.7	A36/A572	美国/欧洲/东南亚

美标工字钢S24 622*204*20.3 A36/A572 美国/欧洲/东南亚

还有更多规格欢新老客户迎来电详谈：137 6472 2601

联系人：曾影

电话：021-6095 3732

传真：021-6095 3732

今年以来，全球经济放缓，我国经济承压明显。前三个季度GDP增速持续下降，分别为6.4%、6.2%和6%。近期中国人民大学国家发展与战略研究院等联

合发布的《中国宏观

经济报告(2019-2020)》预计，今年四季度我国GDP增速预计在6.1%左右，全年经济增速为6.1%-6.2%，保持在6%-6.5%的目标区间。

此外，中国宏观经济论坛发布《中国宏观经济分析

与预测

——结构调整攻坚期的中国宏观经济》报告，预计2020年经济增速将进一步回缓，但在“六稳”举措进一步发力、改革红利进一步显化、系列短期周期性力量转变的作用下，中国经济的弹性和韧性将持续显现，2020年实际GDP增速为5.9%。

总体来看，宏观经济承压明显，但在逆周期调节不断加码的形势下，12月宏观面利好因素增多。据了解，近一个月来，中央及地方密集调

研经济形势，研判明年经济环境。基建

投资的持续推进，包括年底是交通基建的加速成为当前拖底经济的重要筹码