

# 宇通气动离合器 南超机械 气动离合器原理

产品名称	宇通气动离合器 南超机械 气动离合器原理
公司名称	厦门南超机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	厦门市集美区灌口镇坑坪路8号（注册地址）
联系电话	18850540515 18850540515

## 产品详情

### SEW减速机M4PSF80齿轮轴逆止器轴承维修

减速器是一种封闭在箱体内的传动装置，它由齿轮或蜗轮蜗杆等组成，可以用来改变两轴之间的转速与转矩，在工程中得到广泛应用。减速器主要由箱体、齿轮、轴、轴承等组成。

行星减速器的箱体多为非剖分的整体式，这样容易保证加工精度，但装配较为困难。

通常在减速器中多采用滚动轴承，并且通过带垫片的轴承盖调节轴承的间隙。为了便于查看齿轮的啮合情况和向箱体内注入润滑油，在箱盖上开有视孔，视孔有视孔盖盖住。视孔盖上常安置有透气塞，当箱体內的空气因温度上升而膨胀时，可以由此排出。

减速器的润滑是保证减速器正常工作的重要条件。它可以减少齿轮和轴承接触面上的摩擦和磨损，同时也可以散热、防锈和减轻噪音。减速箱齿轮常用的润滑方式是将齿轮浸浴在油池中，让润滑油被带到啮合表面进行润滑，为了防止搅动时功率损失过大，齿轮浸入油池的深度不宜过深。通常浸入1—2个齿高。低速级齿轮顶圆距箱底不应低于30—50mm左右，以避免池底油泥杂物被带到齿面上来

厦门南超机械有限公司|气动离合器，自动离合器，超越离合器，逆止器，单向轴承，气动离合器原理，联轴器

常用的联轴器大多已标准化或规格化，一般情况下只需要正确选择联轴器的类型、确定联轴器的型号及尺寸。必要时可对其易损的薄弱环节进行负荷能力的校核计算；转速高时还需验算其外缘的离心力和弹

性元件的变形，进行平衡校验等。联轴器可分为刚性联轴器和挠性联轴器两大类。刚性联轴器可分为刚性联轴器和挠性联轴器两大类。刚性联轴器不具有缓冲性和补偿两轴线相对位移的能力，要求两轴严格对中，宇通气动离合器，但此类联轴器结构简单，制造成本较低，装拆、维护方便，能保证两轴有较高的对中性，传递转矩较大，应用广泛。常用的有凸缘联轴器、套筒联轴器和夹壳联轴器等。联轴器不具有缓冲性和补偿两轴线相对位移的能力，要求两轴严格对中，但此类联轴器结构简单，制造成本较低，装拆、维护方便，能保证两轴有较高的对中性，传递转矩较大，应用广泛。常用的有凸缘联轴器、套筒联轴器和夹壳联轴器等。

减速机的选用：

按机械功率或转矩选择规格（强度校核）

通用减速器和专用减速器设计选型方法的不同在于，前者适用于各个行业，但减速只能按一种特定的工况条件设计，故选用时用户需根据各自的要求考虑不同的修正系数，工厂应该按实际选用的电动机功率（不是减速器的额定功率）打铭牌；后者按用户的专用条件设计，该考虑的系数，设计时一般已作考虑，选用时只要满足使用功率小于等于减速器的额定功率即可，气动离合器，方法相对简单。

通用减速器的额定功率一般是按使用（工况）系数 $K_A=1$ （电动机或汽轮机为原动机，工作机载荷平稳，每天工作3~10h，每小时启动次数 5次，允许启动转矩为工作转矩的2倍），接触强度安全系数 $S_H=1$ 、单对齿轮的失效概率 1%，等条件计算确定的。

所选减速器的额定功率应满足

$$P_2 \leq P_N / (K_A K_S K_R)$$

式中 $P_C$ ——计算功率（KW）；

$P_N$ ——减速器的额定功率（KW）；

$P_2$ ——工作机功率（KW）；

$K_A$ ——使用系数，气动离合器公司，考虑使用工况的影响，

$K_S$ ——启动系数，考虑启动次数的影响，

$K_R$ ——可靠度系数，考虑不同可靠度要求，

宇通气动离合器-南超机械-气动离合器原理由厦门南超机械有限公司提供。“气动离合器,自动离合器,逆止器,单向轴承,联轴器等”就选厦门南超机械有限公司（[www.xmnfcy.cn](http://www.xmnfcy.cn)），公司位于：厦门市集美区山美路110号（3#厂房）一楼北侧，多年来，南超机械坚持为客户提供好的服务，联系人：陈经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。南超机械期待成为您的长期合作伙伴！同时本公司（[www.cylhqcj.com](http://www.cylhqcj.com)）还是从事厦门超越离合器，超越离合器厂家，超越离合器加工的厂家，欢迎来电咨询。