

中山到印度孟买国际货运

产品名称	中山到印度孟买国际货运
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	15.50/KG
规格参数	印度空运:印度空运专线 印度空运:印度国际空运
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

产品详情

深圳佳友国际货运代理有限公司2011年8月17日始创于深圳，代理EK/ET/CZ/ZH/CI/CA/CV等空运进出口业务。

公司沉淀10多年国际物流行业经验，目前主要代理国际进出口空运、各大国际快递，国际空邮小包，国际专线，国际海运、国际进口业务，代理报关、报检，中港澳道路运输、仓储、分拣、配送、装卸等。公司专注于整合国际、国内知名、高效的服务物流资源，并与其高效友好的合作，稳健推动公司的发展。公司注重科技的运用，以满足客户需求为己任，以为客户提供优质服务为宗旨，以所有合作者多方共赢为目的，为消费者提供具有市场竞争力的快捷、高效、安全、准确的国际服务，强力打造物流品牌，塑造企业形象，努力为社会提供符合社会和国家发展需求的综合性物流服务。

物流操作流程：

- 1.客户与业务填写订舱单，客户签名或者加盖公司公章，客户提供发货人资料。
- 2.订舱完成，业务提供进仓单或进仓号，客户按进仓单或进仓地址发货到指定仓库。
- 3.收货完成，需要重新包装的，业务安排重新包装,包装完成。
- 4.安排装柜，装柜完成，客户提供详细的货物品名，件数，货值等信息。
- 5.安排报关，全程由我们负责，填写报关文件-报关-放行-开船。
- 6.到港后我们安排清关，清关完成，全部费用结清后，我们和收货人联系预约派送时间，然后安排送货到门，收货人签收，整票运输结束。

澜湄合作：新技术带来新机遇

从澜沧江到湄公河，一水相连的澜湄六国合作不断加强。2019澜湄合作经济技术展览会11月25日至28日在老挝万象举行，本届澜湄展由中国贸促会、老挝工贸部共同主办，中国国际商会承办、老挝国家工商会协办。

据悉，澜湄合作经贸展览会每年在中国和湄公河五国巡回举办，迄今已经举办四届，本届展览会总面积2000平方米，展出内容涵盖卫星、基础设施、交通、能源等领域。云南、海南两省以整体形象展出，推介地方项目、优质企业及特色产品。

老挝工贸部副部长本尼·马尼翁、中国贸促会贸易投资促进部副巡视员史冬立、中国驻老挝大使馆经商处代表李能斌等200多位中老嘉宾出席了11月25日的开幕式。当天，还举办了澜湄合作经贸研讨会暨对接交流会。中国、老挝政商界人士就如何深化中老经贸合作、老挝投资环境等进行了广泛交流。

澜湄合作成果丰硕

新技术构建新机遇

澜湄合作机制是由中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国和越南等澜沧江和湄公河流域6个国家，共同发起和建立的新型次区域合作平台。2016年3月，澜湄合作首次领导人会议宣告澜湄合作机制诞生。

中国驻越南大使熊波表示，经过3年多共同努力，澜湄合作从倡议变为现实，成为次区域最具活力的合作机制之一。越南外交部部长助理阮文草表示，近年来澜湄合作取得重要进展，吸引区域六国各部门、领域和地方的广泛关注和积极参与，为区域民众带来切实利益。

“澜湄合作机制启动后，3年多来，澜湄六国在政治安全、经贸投资、人文交流合作、减贫、环保水资源等方面都做了大量工作，取得了一系列丰硕成果。”中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英接受《中国贸易报》记者采访时表示，澜湄合作建立了领导人会议、外长会议、高官会议、优先领域联合工作组会议多个层次机制，推动了澜湄国家铁路、公路、水运、港口、航空、信息网络等基础设施的建设和升级改造，加强了澜湄六国间的互联互通。

据介绍，中老铁路建设是澜湄国家交通基础设施合作的一个典型。中老铁路从无到有，发生了翻天覆地的变化。中老铁路北起两国边境，南抵万象，是第一个以中方为主投资建设、中老共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目。铁路线路全长414公里，全线采用中国技术标准、使用中国设备，计划将在2021年12月建成通车。

今年以来，中老铁路建设频频传来好消息。1月，中老铁路一标那通站双线特大桥连续梁成功合龙；3月，中老铁路磨丁隧道贯通……近日，中老铁路中的会汉一号隧道贯通。

基础设施的建设也离不开资金支持。在2016年举行的澜湄合作首次领导人会议上，中方提出设立澜湄合作专项基金，在5年内提供3亿美元支持六国提出的中小型合作项目。2018年，首批132个澜湄合作专项基金项目顺利实施，近30个基础设施和工业化项目开工。

在信息通道网络建设方面，中国在老挝、泰国等国推动共筑“天基丝绸之路”。2015年11月，由中国研制并成功发射的“老挝一号”通信卫星，实现了老挝自有卫星通信及跨境服务零的突破。同时，华为、中兴通讯、京信通讯等中国企业积极参与老挝信息通信基础设施建设，助力老挝运营商开通了3G、4G网络。

“澜湄国家经济技术合作尤为重要，老挝等国家在海关‘单一窗口’、物流等领域水平仍需提升，而中国在这些方面经验丰富，特别是在大数据和5G的发展方面具有优势。”刘英表示，中国可加强与澜湄国家的经济技术合作，利用自身在人工智能等技术方面的优势，助力他们产业实现跃升，甚至“弯道超车”。

对接“一带一路”

共筑命运共同体

澜湄国家共饮一江水，本身就是天然的互联互通，澜湄国家都是共建“一带一路”的国家，而且澜湄是共建“一带一路”的重要机制。据了解，泰国、老挝等澜湄国家积极响应“一带一路”倡议，已从国家顶层开展对接合作。《澜沧江—湄公河合作五年行动计划（2018—2022）》《东盟2025：携手前行》《东盟互联互通总体规划2025》和其他湄公河次区域合作机制愿景，以及后来的《中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景》，与“一带一路”倡议实现对接。

“‘一带一路’倡议与澜湄合作机制是一个相互促进的过程，‘一带一路’倡议强调基础设施建设及互联互通，实现共同发展和繁荣。而澜湄合作机制的设计、发展规划同样重视基础设施建设与互联互通。”刘英说道，在澜湄国家中，老挝目前处在工业化的早期阶段，其他国家也处在工业化阶段，铁路、码头等基础设施水平建设仍有待提升，他们迫切希望完善基础设施，与中国加强产能和技术合作。

刘英表示，无论是国内的自贸试验区，还是立足周边、辐射‘一带一路’沿线国家、面向全球高标准的自贸区网络建设都在加速推进；与此同时，中国与柬埔寨共同建立的西哈努克港经济特区、中国与老挝在万象共同成立的塞色塔综合开发区、越南龙江工业园等境外经贸园区也在不断建设中。这些自贸区和园区等在硬件软件、制度建设层面都能迅速提升贸易和投资便利化，在目前贸易保护主义盛行的情况下，澜湄合作更应该提升发展的速度和质量，合作机制也应更加有保障，从而带动澜湄区域经济的发展 and 区域经济一体化的发展。

“澜湄地区本身位于中国—中南半岛经济走廊的主干道上，区域的快速发展也可推动经济走廊的建设，进而辐射带动周边区域的经济发展。”刘英说，这将进一步地促进中国东盟的经贸发展，有利于构建澜湄国家共同体和东盟地区共同体。

中国—东盟中心贸易投资部主任郭传维表示，澜湄合作机制的蓬勃发展，为中国—东盟合作注入新的活力。澜湄六国应携手把握发展机遇，充分发挥澜湄产能合作机制的作用，加强“一带一路”倡议同东盟发展战略对接，突出基础设施、数字经济、能源、物流等重点领域合作，促进澜湄经济社会可持续发展。