

沃森电源 电池模拟器

产品名称	沃森电源 电池模拟器
公司名称	山东沃森电源设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东济南临港开发区工业路888号
联系电话	13220593009

产品详情

MP可编程直流测试电源除了外观精美，还有哪些改变？电源设

近期沃森电源共推出1款新型的可编程直流测试电源，相比老款的可编程直流测试电源，新款是一款外观精美、性能优越的大功率测试电源，除了外观的提升，我们今天来看看新款MP系列可编程直流测试电源还有哪些改变？

在配置方面，MP系列可编程直流测试电源采用国际标准3U机箱，提供高达15KW的功率输出能力，具有多种优越的性能，

在功能方面，具有功率因数高、动态响应快、输出纹波低、体积小、重量轻、噪声小、效率高、操作便捷、工作可靠等优点，是一款先进的多用途直流电源，并且具备自主均流的并联工作能力，并联扩容可达150KW，满足更多测试需求。

电动汽车的“心脏”如何更好保护？找电池模拟器厂家沃森电源

电动汽车到今天可谓越来越普及，而电机可称之为电动汽车的“心脏”，跟人一样，“心脏”的健康很大程度上决定了电动汽车的健康状况。

电机作为电动汽车重要的一部分，对电机的安全工作和防护起着关键作用，从材质、表面防腐蚀、绝缘处理、产品标识等方面都十分关键。作为电动汽车的动力来源，电机的好坏不但关系到整车续驶里程的长短，而且关系到电动汽车的安全性和可靠性。

由于消费者对电动汽车续航的要求越来越高，纯电动汽车的里程指标正在追赶传统燃油车，因此对于电机的测试也在不断提升。

EVWS系列电池模拟器具有电池模拟的特点，电池模拟器，既能模拟电池放电特性，又能模拟电池充电特性，替代电动汽车动力电池使用于不同测试场合，为用户节省空间及成本。支持电压24~800V（1000V）、电流0~1000A（峰值1300A）/功率0~500KW（峰值650KW）全量程范围内连续可调。电源可以工作在CV/CC/CP等不同的工作模式下，可以满足不同负载的测试需求，具备完善的自诊断与保护功能，可以防止误操作或环境因素引起的仪器受损或人身伤害。

适用于电动汽车用电机及其控制器、电动汽车动力总成系统等领域产品的前期研发、后期型式试验、可靠性测试，以及生产线产品出厂测试。满足GB/T18488.1-2015、GB/T18488.2-2015、GB/T29307-2012中测试项目对电源的使用要求。

在功能方面，MP系列电源采用主动式功率因数校正、高频LLC多谐振逆变、多环路波形校正、智能温控风冷、高速CPU编程控制、软硬件多重保护等多种先进技术，电动汽车电池模拟器，具有功率因数高、动态响应快、输出纹波低、体积小、重量轻、噪声小、效率高、操作便捷、工作可靠等优点，是一款先进的多用途直流电源，并且具备自主均流的并联工作能力，并联扩容可达150KW，满足更多测试需求。

电动汽车与传统燃油车大的区别是“三电”部分，按照目前的车辆结构，其中大的不同就是电池的布局。目前，市场上主流动力电池的电池包多为方形，形状与油箱有大区别，怎样合理布局电池以便实现结构的合理化便成为大问题，因为是否合理布局关系着车辆的平衡性和安全性等。

传统燃油车相比，纯电动汽车的动力系统体积小，车辆前后悬长度短，可以把节省下来的空间留给驾乘人员。只有专属平台才能针对电动汽车的特性进行开发，也才能让这些特性在产品端得以充分体现。广汽研究院首席技术总监祁宏钟还表示，纯电动车型的另一大优势是操控性好，因为电池安置在地板下，行驶起来更平稳，比传统燃油车的驾驶感受更好。

在电动汽车开发、生产早期，动力电池模拟器，因为规模小、缺乏开发经验等原因，很多车企都是改造既有燃油车平台进行电动汽车的开发和生产，电池模拟器，只是对涉及“三电”的部分进行小范围“改装”。这种“改装”和共用平台的做法加快了电动汽车的开发速度、降低了开发成本，但原有平台的固有设置也给电动汽车设计带来了一些局限性，并不能充分体现电动汽车的特征，如续驶里程、动力性和内部空间、舒适性等。

沃森电源(在线咨询)-电池模拟器由山东沃森电源设备有限公司提供。山东沃森电源设备有限公司（www.wocen.com）位于山东济南临港开发区工业路888号。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前沃森电源在直流电源柜中拥有较高的知名度，享有良好的声誉。沃森电源取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。沃森电源全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。

