

FAG 德国 FAG轴承 6209.2ZR

产品名称	FAG 德国 FAG轴承 6209.2ZR
公司名称	上海晨晗轴承有限公司
价格	30.00/套
规格参数	品牌:FAG 型号:6209.2ZR 内径:45 (mm)
公司地址	青浦区盈港路214号
联系电话	86 021 69218214 13916991040

产品详情

品牌	FAG	型号	6209.2ZR
内径	45 (mm)	外径	80 (mm)
重量	0.36 (kg)	载荷方向	径向
承载机理	固体摩擦	润滑剂	无润滑
油润滑方法	滴油润滑	润滑状态	边界润滑
轴瓦材料	铸铁	用途	通用
使用特性	高温	是否标准件	标准件
是否进口	进口	样品或现货	样品
高度	20 (mm)		

深沟球轴承

lyc深沟球轴承属于不可分离型轴承。这种轴承具有结构简单、工作期间无需经常保养等优点，而且价格相对便宜。是一种使用极其广泛的向心轴承，适用于在高速运转的工况条件下使用。

单列深沟球轴承内外圈均有深沟型滚道，深沟型的滚道、加上滚道与钢球之间有极好的密合度，使得该类轴承在承受径向负荷的同时，还可以承受一定的双向轴向负荷。当适当加大轴承的径向游隙后，可增加承受轴向负荷的能力，有时可用来代替高速运转的角接触球轴承。

密封轴承

lyc深沟球轴承具有多种结构型式，除通用的开式轴承外，还可向顾客提供单面带防尘盖、双面带防尘盖、单面带密封圈和双面带密封圈的闭式结构，以及接触式或非接触式（低摩擦）的密封圈轴承。密封圈根据接触形式分为接触式和非接触式（低摩擦）。双面带密封圈的轴承在出厂前均已填充润滑脂，润滑脂填充量一般为轴承内有效空间的25%~35%，若顾客有特殊要求也可填充其它种类的润滑脂或调整填充量。两面带密封圈的轴承在安装时，不可清洗或加热（不能采用油加热）超过80℃，否则，容易损伤轴承或造成润滑脂变质和流失。带密封圈轴承在环境温度为-30℃~+100℃的范围内能保持应有的工作性能。

外圈带止动槽的轴承

lyc还可以提供外圈带止动槽的深沟球轴承，该轴承可采用止动环定位，安装时，可方便地将轴承固定在轴承座上。故在安装位置受到限制时，应优先考虑选用。根据轴承使用场合的不同特点，对上述防尘盖、密封圈、止动槽等也可实施多种组合设计后向顾客提供。

低噪音轴承

为了满足顾客对轴承低噪音（低振动）的特殊要求，lyc可向顾客提供不同振动值组别的深沟球轴承，振动值组别的标志在轴承基本代号后的后置代号中有所表示。

lyc还可以为顾客提供其它结构形式的深沟球轴承，如绝缘深沟球轴承、陶瓷深沟球轴承、不锈钢深沟球轴承等多种产品，有装球缺口满装深沟球轴承等多种产品，但由于一些原因未列入本样本，若顾客需要，可向lyc技术部门咨询。

lyc还可以为顾客新设计制造符合顾客个性化要求其它深沟球轴承类型产品。

保持架

lyc深沟球轴承保持架多为钢板冲压浪形保持架，也有车制（钢制或黄铜）实体保持架，以及玻璃纤维增强尼龙66等工程塑料保持架。

轴向负荷承载能力

如果深沟球轴承需要承受纯轴向负荷，一般情况下所承受的纯轴向负荷不得超过 $0.5c_0$ 。尺寸小的轴承（内径约小于12mm）和轻系列轴承（直径系列8、9、0和1）不得承受超过相当于 $0.25c_0$ 的轴向负荷。过大的轴向负荷可能会大幅度降低轴承的寿命。

最小负荷

为了保证轴承获得良好的运转状态，深沟球轴承同其它球轴承和滚子轴承一样，必须施加一定量的最小负荷，尤其是对高速、高加速度，或在负荷方向有频繁变化的条件下工作。因为，这些工况条件，球和保持架的惯性力以及润滑剂内的摩擦将对轴承的滚动、旋转精度产生不良影响，在球和滚道之间有可能会产生对轴承有害的滑动运动。

深沟球轴承所需的最小负荷可用以下公式进行估算：

式中：

ν —工作温度下润滑油的粘度， mm^2/s

n —转速， r/min

d_m —轴承平均直径， $d_m = 0.5(d+d_1)$,mm

k_r —最小负荷常数，其值见表下表。

k_r	轴承系列				
	618	619, 610	60, 161, 62	63	64
	15	20	25	30	35

轴承在低温状态下启动或润滑剂粘度很高的情况下，可能需要更大的最小负荷。通常情况下，轴承支承件本身的重量加上轴承所承受的负荷，已经超过所需的最小负荷。若尚未达到最小负荷，该轴承必须施以额外的径向负荷，以满足最小负荷的要求。在深沟球轴承的应用中，一般可以通过调整内外圈的轴向

相对位置或使用弹簧来施加轴向预紧。

尺寸、公差、游隙

lyc标准深沟球轴承的外形尺寸符合gb/t307.1《滚动轴承 向心轴承 外形尺寸总方案》、公差符合gb/t307.1《滚动轴承 向心轴承 公差》、游隙符合gb/t4604《滚动轴承径向游隙》等的规定。

lyc标准深沟球轴承的尺寸公差等级一般按p0级（普通级）、游隙按0组（基本组）制造，若顾客对尺寸、公差、游隙有其它特殊时（含非标准），lyc

也可提供相应的产品。

当量动负荷

深沟球轴承的当量动负荷不仅与轴承所承受的轴向负荷与基本额定静负荷的比值有关，而且不同的径向游隙也会对当量动负荷产生影响，径向游隙增大，轴向承载能力也随之增加。对于受动态负荷的深沟球轴承，其当量动负荷可按以下方法计算：

$$\text{当 } f_a / f_r \leq e \text{ 时 } p = f_r$$

$$\text{当 } f_a / f_r > e \text{ 时 } p = x f_r + y f_a$$

式中：

p — 当量动负荷，n

f_a — 轴向负荷，n

f_r — 径向负荷，n

x — 径向负荷系数

y — 轴向负荷系数

当量静负荷

对于承受静态负荷的深沟球轴承，其当量动负荷可按以下方法进行计算：

$$p_o = 0.6f_r + 0.5f_a$$

当 $p_o < f_r$ 时, $p_o = f_r$