

CD1吨钢丝绳电动葫芦设计规格齐全

产品名称	CD1吨钢丝绳电动葫芦设计规格齐全
公司名称	山东鲁新起重设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省新泰市经济开发区新区正阳西路北首路西
联系电话	13515487891 13515487891

产品详情

双钩同吊电动葫芦采用了减速器双输出方案，即减速器除右端出轴链接主卷筒外，另一端也能出轴连接低速轴带另一个吊钩的第二卷筒，采取低速轴加长达到双吊点起重的目的。

双钩同吊电动葫芦具有标准化、通用化、组合化、专业化的特点，较好地解决了小吨位平行平稳的起重问题，吸收了国外电动葫芦传动机构的特设而设计，具有体积小、质量轻、起吊均衡、起吊绳索手拉均匀、装卸简单、安全性高等特点。可以广泛用于工况企业较长部件的吊装和工件的翻转作业等，适用于各行业的总装配、铸造、油漆及维修等作业场合。

在汽车工厂设计与建设中，常出现此种情况：老厂房安装新的生产线，但厂房长度小于生产线总长，需设2条并行的生产线。自然，这种情况也可能是新建厂房节省面积的需要。这样，在2条线之间，需要一个跨线转运装置而采用双钩电动葫芦，为了适应2条线距离尽量小，则要求电动葫芦具有较小的转弯半径。当前，电动葫芦的行走机构与机体的连接为刚性，行走轮不能随机体旋转。

电动葫芦的安全检查 6

1. 检查运行轨道及运行机构。 检查所有固定螺栓和连接螺挂是否有松动如有松动应紧固。
目测检查车轮、轨道及轨道接头，固定焊缝不得有裂纹、龟裂等缺陷。
用水准仪测量工字钢纵向倾斜度 1/1000。 轨道两端防脱轨或缓冲器装置应可靠。
2. 检查金属结构。 目测检查卷筒外壳与左右端环、吊板的焊缝不得有裂纹。
用扳手检查左端环与减速器、右端环与电动机的螺挂连接应牢固。
限位开关应紧固在电动机上，限位拨杆应灵活滑动。
3. 检查制动器。
打开电机防护罩，拆下风扇轮。
用卡尺测量风角轮上的制动环，其磨损量不得超过原厚度的50%。

目测检查制动轮，不得有龟裂及异常变形。

目测检查制动轮与制动环的接触应均匀，接触面积应达到70%以上。

目测检查键与键槽连接，不得有松动、变形和异常磨损。

目测检查电动机轴花键空刀处不得有裂纹。

电动葫芦电控系统的改进

1、电动葫芦的控制多采用便携式控制装置，《检规》6.4.3条规定：起重机上总电源应有失压保护，对于采用便携式控制装置的电动葫芦，其失压保护装置应设置在便携式控制装置上；6.4.8条规定：采用便携式控制站或手电门控制时，按钮盘上应设不能自动复位的紧急断电开关，按钮盘按钮控制电源必须采用安全特低电压（即用安全隔离变压器或具有独立绕组的变流器与供电干线隔离开的电路中，导体之间或任何一个导体与地之间有效值不超过50V的交流电压，应优先采用不大于36V）。但实际情况是相当一部分在用电动葫芦按钮盘按钮控制电源采用380V电压；按钮盘上的紧急断电开关采用的是自动复位按钮，有的甚至未设紧急断电开关；无失压保护装置。为使电动葫芦电控系统达到《检规》要求和安全使用，就需对其进行技术改进。 2、改进后的电控系统如图1所示，具体改进方法：通过增加隔离变压器，可以使便携式控制装置的控制电压变为36V，由于接触器的控制电压发生了变化，所以原交流接触器也应变为控制电压为36V的交流接触器，图1中的S00为非自动复位的紧急断开开关，断开，总电源接触器KM0控制线圈失电，断开KM0，切断总电源，CD1吨钢丝绳电动葫芦设计，图1中的S01为自动复位的起动按钮，在其旁边并联KM0的常开触点，在系统失电的情况下，KM0的控制线圈失电，KM0常开触点断开，起到失压保护作用。

CD1吨钢丝绳电动葫芦设计规格齐全由山东鲁新起重设备有限公司提供。山东鲁新起重设备有限公司（www.tsqzj.com.cn）是从事“起重机,单梁起重机,双梁起重机,门式起重机,桥式起重机”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：张华。