

钢支撑销售 鲁航实业 钢支撑

产品名称	钢支撑销售 鲁航实业 钢支撑
公司名称	山东鲁航实业有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省济南市平安工业园往西700米
联系电话	18678817112

产品详情

基坑开挖严格按照“时空效应”理论分层、分段挖土，并及时浇筑底板垫层，同时待中心部位底板完成强度达到70%以上时，做到随挖随安装钢支撑（角撑），各根支撑定位完成后，采用人工取土开槽，再安装钢支撑。下面就让鲁航为我们详细介绍。

加撑与拆除

围檩混凝土强度达到设计强度70%时，方可架设钢支撑，挖土应遵循“先撑后挖”的原则；

底板、中楼板与围护桩之间必须设置可靠的传力带，待传力带达到设计强度的80%方可拆除相应支撑。

拆除支撑必须加强监测，情况及时通知设计方，拆除过程应同有关各方协同处理。

安装钢支撑时测量组放出支撑位置，在场外加工钢围檩，并将支撑牛腿钢垫板与钢围檩上的辍板焊接，按照基坑宽度组拼成一端固定，一端活动的地铁钢支撑，长度根据断面宽度暂定，微调采用钢楔块，在格构柱上沿线路前进方向对称焊接4块加筋板，根据支撑位置沿线路前进方向在格构柱上焊接将支撑范围内围护桩结构表面凿平作为钢腰梁的支撑面并安装托架。

钢支撑安装完毕后，应及时检查各节点的连接状况，经确认符合要求后方可施加预压力，预压力的施加应在支撑的两端同步对称进行；

预压力应分级施加，重复进行，加至设计值时，应再次检查各连接点的情况，必要时应对节点进行加固，待额定压力稳定后锁定。

基坑开挖严格按照“时空效应”理论分层、分段挖土，并及时浇筑底板垫层，同时待中心部位底板完成强度达到70%以上时，做到随挖随安装钢支撑（角撑），钢支撑厂家，各根支撑定位完成后，采用人工取土开槽，再安装钢支撑。那么钢支撑的选择要求有哪些呢？下面就让鲁航实业带我们详细了解一下吧！

地铁钢支撑千千万，钢支撑销售，但不是所有的都符合自己的实际厂况。不同的土地状况，不同的产品性能，对地铁专用钢支撑的要求是不一样的。所以，在型号选择、零部件搭配等方面必须从自己的实际出发。只有做到这一点，才会让今后的生产事半功倍，彻底摆脱后顾之忧。

我厂针对这一情况，特别提出可由客户定制的生产模式，针对每一位客户的现实情况量身为其打造专属的设备，还定期派遣技术人员采集各项指标、参数，帮客户保养和维护设备。

钢支撑在生活中的很多地方使用都是非常常见，钢支撑，并且深受欢迎，但是您知道钢支撑的安装有哪些要点吗？下面就让鲁航实业带我们详细了解一下吧！

1、基坑开挖前，应先将轴心和绝对标高进行放样，钢支撑生产，并在圈梁上标记，支撑的平面位置由轴线引测控制，标高由绝对标高引测控制。

2、钢支撑安装及预应力施加过程中

应按要求进行旁站记录，预应力施加后逐根检查钢支撑的安装情况。

3、钢支撑宜在地面完成拼接，如需在基坑内拼接时应尽量减少基坑内拼接段数。

4、钢支撑宜采用法兰连接，螺栓固定。每组法兰必须保证16个螺栓全部连接、旋紧。螺栓紧固后，两法兰平面应密贴，局部空隙应不大于2mm。螺栓尾部螺纹应留出5mm，螺母下应放大垫圈。

钢支撑销售-鲁航实业-钢支撑由山东鲁航实业有限公司提供。山东鲁航实业有限公司（www.luhangcn.com）拥有很好的服务和产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！