

宸帆13年海运陆运专线 东莞石龙到胡志明货运 胡志明货运

产品名称	宸帆13年海运陆运专线 东莞石龙到胡志明货运 胡志明货运
公司名称	东莞市宸帆国际货运代理有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市南城区袁屋边莞太路华源商业大厦605
联系电话	18002806690

产品详情

胡志明货运-常见的成交方式

我们在做胡志明货运运输时，首先要了解国际货运几种比较常见的成交方式。基本上分为三种：1、FOB船上交货价格2、CIF成本加保险费、运费3、DDU双清未完税交货。下面小编带大家了解一下以上三种常见成交方式。

1、FOB船上交货：指的是船上交货，也可以说是离岸价，是由买方（收货人）负责派船接运货物，卖方（发货人）在规定的期限内，将货物装上买方（收货人）的船上，并及时通知买方（收货人），货物一旦上船，其卖方（收货人）的风险责任就转移给买方（收货人）了。其中印度尼西亚号称是世界最难清关的国家之一，对于中国产品原产地证的退证查询也已经成为一种新型的贸易壁垒手段。FOB通俗讲就是海运费收货人付，其他文件费、港杂费、报关费等都由发货人付。

2、CIF成本加保险费、运费：不是到岸价，通常指FOB+运费+保险费。指在装运港被装上承运人船舶时就完成交货。CIF发货人负责订船订舱，预付运费，办理保险。

3、DDU双清未完税交货：DDP是双清完税后交货（含税）就是门到门，经常说的双清一条龙含起运港拖车+报关+海运+目的港清关，需不需要送货上门主要取决于客户的需求需要注意的是DDP必须提供货物的货值因为缴税要根据货物的价值。

所以胡志明货运运输时向货代询价的时候，先说明是FOB/CIF/DDU/DDP等。如果是FOB，需要提供：货物品名/柜型/数量/重量/装货地址/起运港/买单or单证。当然，也可能是散货，不用提供柜型只需要提供数量：几个方。

胡志明货运,越方限制进口二手设备

近日,宸帆胡志明货运跟踪报道,越南政府副总郑定勇日前签署政府第18/2019/Q?-TTg号决定,禁止进口使用年限达10年以上的二手机械、设备和生产线技术,决定将于2019年6月15日生效。

根据该决定,只有直接在越南生产的二手机械、设备和生产线技术才可入境,越南进口二手生产线技术必须具有至少85%的设计产能,对材料,燃料和能源的消耗不能超过15%。早前。越南与欧盟签订自由贸易协议后,对于越南来说标志着越南在融入国际社会又迈出了一大步,该协议同时也是越南企业提高竞争力,以更好的姿态进入欧洲市场的重要动力。越南非常依赖中国的进口设备,据不完全统计,现今越南从日本泰国韩国和中国台湾进口农业机械占近80%,其中越南进口货代从中国进口就占60%还要多,据数据显示,2018年1至11月,越南从中国机械装备进口额同比增长9%,而前五大都来源于中国,其他国家也相对小幅度增长,有专家表示,这样的情况一直持续下去,越南南可能会产生不利,太依赖现成的设备机械,而不注重自身的研发,越方担心长期下去会成为生产落后的国家,因此他们呼吁越方政府重视越南进口货代,拒绝进二手机械设备。并对于这项决定采取措施。

这一决定的实施可能对于胡志明货运,中越双方今年在进出口经济这方面有一点点影响。

胡志明货运-电商征税成大势所趋

胡志明货运,6月13日越南国会表决通过“税收征税管理法(修正)”,将于2020年7月1日起生效并取代现行的税收管理法。新规表明,为电商在内的国外服务提供商引入了新的税收制度。推动越南的进出口发展,提高越南的进出口贸易额。

对于此次的征税来说,中国的商品胜在物美价廉,如今征税电商税,那么商品的价格相对会薄弱一点,因此,此次的征税可能对中国开拓市场造成影响,中国的卖家最近需要深虑的问题。