

钢结构橡胶垫、氯丁橡胶400*400*50mm

产品名称	钢结构橡胶垫、氯丁橡胶400*400*50mm
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

钢结构橡胶垫、氯丁橡胶400*400*50mm网架橡胶支座是为适应现代建筑需要的一种板式橡胶支座产品，解决大跨度结构因温度变化而产生的水平位移和建筑结构之间的隔震、减震要求设计的，网架橡胶支座是由多层橡胶片和多层加劲钢板经加压、硫化制成，具有足够的竖向刚度，以支撑上部结构的垂直载荷。同时，通过其良好的弹性和较大的剪切变形，来满足上部结构因温度变化而引起的支撑结构的推力，并通过网架橡胶支座的耗能起到减震、隔震作用。网架橡胶支座定位通孔，通过螺栓将支座固定在支撑结构上。

常用的桥梁减隔震装置有柔性支承装置和阻尼装置两种类型，其中橡胶支座是应用广、实用性好的一种柔性支承装置。橡胶支座由薄钢板和薄橡胶板交替叠合经高温硫化粘结而成，所采用的橡胶一般有天然橡胶和氯丁胶。

由于在橡胶层中加设夹层薄钢板，而且橡胶层与夹层钢板紧密粘结，当橡胶支座承受垂直荷载时，橡胶板的横向变形受到约束，使橡胶支座具有很大的竖向承载力和竖向刚度。因薄钢板不影响橡胶板的剪切变形，使橡胶板对任何水平方向的运动均呈柔性约束。当橡胶支座承载水平荷载时，其橡胶层的相对侧移大大

减少，使橡胶支座可达到很大的整体侧移而不致失稳，而且保持较小的水平刚度（仅为竖向刚度的1/500 1/1500）。

桥梁减隔震支座的设计特点

所谓减隔震支座设计，是指通过安放减隔震支座，使桥梁在水平方向上得到柔性支承，以增长其在该方向上的固有周期，同时通过阻尼装置来提高系统的阻尼效应：从设计反应谱可知，系统周期增大、则设计荷载减少。因而地震力也就减少，对桥梁而言，应以其固有周期增长后，结构能否提高地震时的耗能能力来判断隔震的性能，同时，采用减隔震技术后，应使桥面结构和桥梁的下部结构不产生不利的祸联振动效应，上部结构（梁体）的相对位移亦不应影响桥梁的使用功能产生不利影响。对采用隔震支座的桥梁其基础地基应具有较坚实的场地条件，对软土地基的桥梁、以及下部结构具有较大的柔性、固有周期本来就较长的桥梁，应仔细考虑与其他减震技术共同使用。因为只有当梁体和下部结构的固有周期相差较大的情况下，上、下部结构之间才不会产生较大的耦合振动效应，桥面的运动才能反映出隔震支座的减震效

应

减、隔震橡胶支座基本上又分为滑动支座和橡胶支座。滑动支座用来通过摩擦界面过滤输入的地震力，但除了摩擦摆锤支座(FPB)外，这种体系很少具有自复位能力，而FPB具有曲线的滑动面，因而可给隔震结构提供由重力产生的恢复力。橡胶支座具有高的侧向柔度，可以延长结构的振动周期，避开共振区域，通常与高阻尼材料共同使用来防止隔震结构发生较大应力较小(约为10MPa)，在塑性变形条件下具有较好的疲劳特性，被允许的位移。隔震支座中目前较为广泛采用的是铅芯橡胶支座(LRB)。铅的剪切屈服为是一种较好的阻尼器。在剪切作用下，铅块发生变形，铅芯屈服后产生的滞变消能作用可以降低隔震结构的位移，且使得下部结构在多数地震作用下仍能保持在弹性范围内。同时，由于铅芯橡胶支座具有较高的初始刚度，在非地震荷载，如制动力、风荷载、蠕变及温度等因素的作用下，支座能保持较小的变形而不影响结构的正常使用，避免了普通橡胶支座变形大的缺点。