

# 气温低车厢冻住难卸 自卸车气温低车厢冻住难卸 安冻不住滑板

产品名称	气温低车厢冻住难卸 自卸车气温低车厢冻住难卸 安冻不住滑板
公司名称	德州万德橡塑制品有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省德州市宁津县西塘工业区
联系电话	15066566065

## 产品详情

怎样解决自卸车、泥头车车厢粘连泥土、湿料？轻轻松松就能成功。

我公司供应专利产品高分子不沾料系列车厢底板，有效解决物料运输中腐蚀车厢粘连车厢板卸车不干净，需要人工清理等缺点。我厂生产车厢板/经过高压成型/分子量连接紧密/吸水率低至0.01%，增加了耐磨性和抗冲击性。可根据多种车型来定做加工各种尺寸的增滑耐磨车厢滑板。

厚度：5mm/6mm/8mm/10mm/12mm/15mm/16mm/20mm

长度：4.8m/ 5.2m/ 5.6m / 6.3m / 8.6m

宽度：1.1 m ---2.4m

另我公司可根据客户所需定制各种尺寸，做到让客户省心省力省钱，欢迎广大客户来电咨询订购。

我公司生产的车厢耐磨增滑板，其具有强度高、增滑性强、经久耐磨、抗老化、低温不发脆、防冻结不开裂等特点，深得广大装卸车主的认可，拉土车气温低车厢冻住难卸，可大大提高工作效率.缩短卸车时间，应用后车厢内不会再出现卸料不净以及物料粘连车厢板的现象。本产品自身润滑性极高、抗冲击性强.具有高耐磨性和极低的磨擦系数，它不吸水，所以不会反应结块，不受物料含水多少的影响。因此，物料不会粘附在车厢底板上，特别是高寒地区露天作业，也不会因温度太低造成湿的物料和厢底板冻在一起；高酸碱物料的运输车辆安装本产品后可有效降低物料对车辆的腐蚀，提高车厢板的使用寿命，大大降低使用成本。

我公司可为您加工定制符合您车底尺寸的专用铺车底塑料板，货到即装，不用切割，省时省力省钱。

我公司可按客户要求提供各种尺寸的车厢增滑板，方便客户安装使用。

在自卸车的运输过程中，常常会发生物料粘在车厢钢板上板结堆积卸不下的情况，这是由于物料本身具有粘性或者水分含量高增加了物料的粘性，如粘土、湿土、白灰、矿粉等等，在运输的过程中与车厢钢板粘结在一起，在车厢升起时也卸不下。我公司生产的高分子车厢防粘板具有润滑性好，极好的排它性，自卸车气温低车厢冻住难卸，而且吸水率极低，气温低车厢冻住难卸，安装后可达到车厢卸得干净，工程车气温低车厢冻住难卸，无需人工清理，提高车厢运输效率，极大提升车队效益。