

广州到印尼电商快递COD

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 广州到印尼电商快递COD |
| 公司名称 | 森鸿国际物流（深圳）有限公司 |
| 价格 | 30.00/KG |
| 规格参数 | 印尼物流:印尼电商物流 印尼电商:印尼电商快递 印尼小包:印尼电商小包 |
| 公司地址 | 广州市白云区棠景街机场路585号807-808自编1107（注册地址） |
| 联系电话 | 13798916595 |

产品详情

森鸿国际物流有限公司，打造台湾，香港，东南亚，欧美跨境电商COD供应链。公司主要经营国际国内进、出货物的空运、海运、快件运输代理业务，提供接货、定舱、报关、报检、打板、拆板，仓储、多式联运及综合大型物流等全套服务。森鸿国际物流有限公司的宗旨是在有限的物流空间中为客户提供无限的优质服务，用延伸服务发展现代物流。森鸿正加快国际、国内网络建设，在巩固发展传统货代主业基础上，突出专业和网络优势，进一步强化对货主和业主的服务，计划用三到五年时间实现由传统货代业向现代物流业的产业升级，努力建成一个特色突出、行业领先、具有国际化视野的专业性物流企业。

森鸿国际物流同数十家知名船公司签订了订舱代理协议，并与各大船公司建立了良好的合作关系，每年通过海运的进口和出口标装箱达到非常可观的数量，成为众多船公司的VIP客户，并成为多家全球物流供应商在中国大陆区的空运进出口货运与清关代理海运拼箱。作为传统优势项目，现已开通全球100余个国际港口的直拼业务，并可满足客户发往世界各地的运送要求，提供全程的门到门服务。

后起之秀仍要奋起直追

虽然天猫国际有业务是通过珠海出口，京东也注意到大湾区发展规划要支持横琴与珠海保税区、洪湾片区联动发展，但珠海在发展跨境电商方面依然基础薄弱。

2018年11月，横琴新区管委会办公室印发了《横琴新区扶持跨境电子商务发展暂行办法》，鼓励跨境电子商务企业落户，不仅对仓储、物流、体验店有资金扶持，还可享受绿色通道、便利通关、便利融资。“到2019年农历新年前还没有企业享受到《暂行办法》中提及的补贴。”横琴新区管委会工作人员向《IT时报》记者透露。

“珠海横琴是第三批跨境电子商务综合试验区，跨境电商产业链上的企业基本已经在杭州、上海、深圳、广州、郑州等先发展的地方落地，单依靠扶持政策不足以让企业落地。”一位从业人士告诉记者，对于在横琴一体化区域租赁仓库开展跨境电子商务业务的企业，横琴政府每月每平方米有10元的租金补助，每家企业每年扶持金额最高不超过150万元人民币，而在义乌即使不加上当地政府的补贴，价格也更加

低廉。

另外，在物流免单上，还未形成集群优势的珠海，价格也比广州、深圳贵。“土地贵、缺人才、没有生态，是制约珠海发展跨境电商的因素。”另一位跨境电商的从业者也告诉《IT时报》记者，考虑到扶持力度、供应链工厂、用人成本等诸多因素，公司决定将运营团队搬至郑州，“做服装希望扎根长三角，做3C希望扎根珠三角，但大家多会选择广州、深圳和东莞。”

同样是大湾区跨境电商的后起之秀，京东的麻涌分拣中心就建在东莞市的物流园内，3C、小家电订单直发广州、东莞、河源三个城市，这里也是阿里巴巴布局的重镇，但东莞也正面临假冒伪劣产品充斥市场、跨境电商产业链支撑能力不足等桎梏，对标大湾区跨境电商出口基地的定位，目前的东莞明显实力不足。

分属珠江东西两岸，东莞和珠海雄心勃勃的跨境电商蓝图，是希望用3年时间来构建大湾区生态圈，而大湾区给了珠海、东莞发展跨境电商的新契机。根据海关发布的数据，2018年通过海关跨境电子商务管理平台零售进出口商品总额1347亿元，增长50%。中国跨境消费体量呈现井喷增长的趋势，其中出口561.2亿元，增长67%，进口785.8亿元，增长39.8%。

2018年11月29日，广东省印发了中国（珠海）、中国（东莞）跨境电子商务综合试验区实施方案，未来3年，珠海的目标是力争建设成为粤港澳大湾区跨境电子商务重要一极、辐射粤西地区的跨境电子商务服务基地、中国与葡语系国家及拉美地区国家跨境电子商务合作平台，而东莞的目标则是力争打造成为投资贸易便利、政府服务高效、环境宽松有序的跨境电子商务供货基地、物流基地、“双创”基地和粤港澳大湾区跨境电子商务进出口基地。