

X-005汽车洞密封条 汽车左盖饰条 汽车门框密封条组件 减压风口条

产品名称	X-005汽车洞密封条 汽车左盖饰条 汽车门框密封条组件 减压风口条
公司名称	上海亿汽橡胶密封件有限公司
价格	1.00/米
规格参数	上海亿汽:19*15 X-005:19*15 上海:19*15
公司地址	中国 上海市长宁区宣华路300弄27A室
联系电话	021-52988326 181-0182-3742

产品详情

[编辑](#)

三元乙丙橡胶是乙烯、丙烯和非共轭二烯烃的三元共聚物。二烯烃具有特殊的结构，在进行共聚物反应时，仅有一个活性大的双键参加反应，而剩下的另一个活性较小的双键保留在共聚物分子链上成为不饱和点，供硫磺硫化使用 [2]。

三元乙丙橡胶主链是饱和的，这个特性使得其可以耐热、耐日光、耐臭氧。

三元乙丙橡胶本质上是无极性的，对极性溶液和化学物具有抗性，吸水率低，具有良好的绝缘特性。

第三单体

[编辑](#)

三元乙丙橡胶合成中的非共轭二烯烃类型的单体是通过与乙烯和丙烯的共聚，在聚合物中产生不饱和键，以便实现硫化。

三元乙丙橡胶生产中主要是用乙叉降冰片烯（ENB）和双环戊二烯（DCPD）。其中最广泛使用的是ENB，它比DCPD产品硫化要快得多。随着二烯烃第三单体的增加，将会有下列影响发生：更快硫化率，更低的压缩形变，高定伸，促进剂选择的多样性，减少的防焦性和延展，更高的聚合物成本。

三元乙丙橡胶从20世纪50年代末60年代初开发成功以来，世界上又出现了多种改性乙丙橡胶和热塑性乙丙橡胶（如EPDM/PE），从而为乙丙橡胶的广泛应用提供了众多的品种和品级。改性乙丙橡胶主要是将

丙烯腈
、丙烯酸酯等。多年来，采用共混、共聚、填充、接枝、增强和分子复合等手段，获得了许多综合性能好的高分子材料。乙丙橡胶通过改性，也在性能方面获得很大的改善，从而扩大了乙丙橡胶应用范围。

溴化乙丙橡胶是在开炼机上以经溴化剂处理而成。溴化后乙丙橡胶可提高其硫化速度和粘合性能，但机械强度下降，因而溴化乙丙橡胶仅适用于作乙丙橡胶与其他橡胶粘合的中介层。

氯化乙丙橡胶是将氯气通过三元乙丙橡胶溶液中而制成。乙丙橡胶氯化后可提高硫化速度以及与不饱和商榷的相容性，耐燃性、耐油性，粘合性能也所改善。

磺化
乙丙橡胶
是将三元乙丙橡胶溶于溶剂中，经磺化剂胶中和剂处理而成。磺化乙丙橡胶由于具有热塑性弹性体的体质和良好的粘着性能，在胶粘剂、涂覆织物、建筑防水、防腐衬里等方面将得到广泛的应用。

丙烯腈接枝的乙丙橡胶以甲苯为溶剂，过氯化苯甲醇为引发剂，在80℃下使丙烯腈接枝于乙丙橡胶。丙烯腈改性乙丙橡胶不但保留了乙丙橡胶耐腐蚀性，而且获得了相当于丁腈-26的耐油性，具有较好的物理机械性能和加工性能。

热塑性乙丙橡胶 (EPDM/PP) 是以三元乙丙橡胶为主体与聚丙烯进行混炼。同时使乙丙橡胶达到预期交联程度的产物。不但在性能上仍保留乙丙橡胶所固有的特性，而且还具有显著的热塑性塑料的注射、挤出、吹塑及压延成型的工艺性能。