

理士蓄电池DJM1290 12V90AH电动工具

产品名称	理士蓄电池DJM1290 12V90AH电动工具
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:理士蓄电池 型号:DJM1290 产地:深圳
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

理士蓄电池DJM1290 12V90AH电动工具

公司长期为代理品牌有“沈阳松下蓄电池、汤浅蓄电池，德光阳光蓄电池，山特蓄电池，赛特蓄电池，德国松树蓄电池，蓄電池，OTP蓄電池”，多年来服务于税务、石化、电力、交通、邮政、电信、金融、证券、学校、工矿等多个领域；本公司作为北京蓄電池行业领头羊，公司秉承着“客户至上、诚实守信、”的原则，建立起了全方位、高品质、规范的客户服务体系。长期为海南陵水黎族自治区税务局、浙江镇海石化集团、北京电力公司、河北市政路桥公司、中国移动山东烟台分公司、民生银行浙江分行等国内知名企业服务，为他们解决了电源方面的服务、内蒙中国移动、大唐电力集团、哈药集团、贵州水电、武钢鄂州分公司等各大企事业单位供应各品牌蓄電池，一手的供货渠道，价格优势明显，客户反映良好...

理士蓄電池DJ系列应用领域：

1. UPS不间断电源
2. 通讯系统
3. 电力系统
4. 电动工具
5. 应急照明系统
6. 自动化控制系统
7. 消防和安全警报系统
8. 太阳能、风能系统
9. 计算机备用电源
10. 便携式仪器、仪表
11. 医疗系统设备
12. 电动车

蓄電池是汽车必不可少的一部分，可分为传统的铅酸蓄電池和免维护型蓄電池。由于蓄電池采用了铅钙合金做栅架，所以充电时产生的水分解量少，水分蒸发量也低，加上外壳采用密封结构，释放出来的硫酸气体也很少，所以它与传统蓄電池相比，具有不需添加任何液体，对接线桩头，电量储存时间长等优点。很多人知道蓄電池的作用和使用方法，但却有的方法是错误的。下面为大家介绍蓄電池使用四大错误方法。在蓄電池使用中，有时会出现新、旧蓄電池串联使用的现象，殊不知，这种做法会缩短蓄電池的使用寿命。因为新蓄電池内的化学反应物质较多，端电压较高，内阻较小(12V新蓄電池内阻只有0.015-0.018)；而旧蓄電池端电压较低，内阻较大(12V旧蓄電池的内阻在0.085 以上)。如果将新、旧蓄電池串联混用，那么在充电状态下，旧蓄電池两端的充电电压将高于新蓄電池两端的充电电压，结果造成新蓄

电池充电尚未充足而旧蓄电池充电早已过高;在放电状态下,由于新蓄电池的电荷容量比旧蓄电池的电荷容量大,结果造成旧蓄电池过量放电,甚至造成旧蓄电池反极。因此对蓄电池决不能新、旧混用。由于柴油发动机压缩比较大,所需起动转矩也较大,所以一般柴油机均采用24V电压起动,以提高起动机的比功率,但发电机和全车用电设备仍用12V电压,因此柴油车电路中装有电压转换开关,起动时转换开关将两只12V蓄电池串联工作,以24V电压供电,在非起动状态时,转换开关又将两只蓄电池恢复为并联工作,以满足12V电压的需要。但当其中一只蓄电池某单格损坏时,有些驾驶员便将其短路后继续使用,这样由于两只蓄电池端电压不等,会造成较大的放电电流和充电电流,导致蓄电池和发电机损坏,因此柴油车上的蓄电池单格损坏后应立即更换或修理,而不可将单格蓄电池短路后继续使用。

根据发动机类型和使用条件合理选用蓄电池的电荷容量,是提高蓄电池的经济性,延长其使用寿命的重要途径之一。起动机起动发动机时,蓄电池输出的电流很大,在一般情况下为150A-200A,在低温(-10)起动时输出的电流高达250A-300A。如果蓄电池电荷容量与发动机不匹配,蓄电池电荷容量偏小,则在起动阻力大时,小电荷容量的蓄电池在剧烈放电的情况下,势必加速单位时间内活性物质与硫酸的反应,使蓄电池温度升高,极板因过负荷而弯曲,结果造成活性物质大量脱落,极板早期损坏,从而使蓄电池寿命大大缩短。如果蓄电池电荷容量偏大,虽然不会发生上述问题,但不能充分利用其活性物质,使蓄电池经济性下降。因此蓄电池的电荷容量,一定要与发动机相匹配。通常蓄电池电荷容量的选择,应根据起动机功率、电压和用电设备的负荷而定。有些驾驶员在起动发动机时,因原有蓄电池存电不足,就并联上一只充足电的蓄电池共同使用。实际上并联后充足电的蓄电池会以很大的充电电流向存电不足的蓄电池充电,极易造成极板活性物质脱落,影响其使用寿命。同时蓄电池并联后并不能提供给起动机很大的起动电流,更不利于发动机的起动。正确的方法应当是把存电不足的蓄电池拆下,换上充足电的蓄电池,然后再起动发动机。

2013年 “LEOCH” 荣获商标

2012年 斯里兰卡工厂投产使用

马来西亚MSB合资公司成立

2011年 与ACCUPRO在马来西亚签署合资经营企业协议

被选入摩根士丹利综合指数成份股

香港理士成立

与豪爵控股摩托车起动电池配套供应

完成对马来西亚电池制造商MSB40%股份的收购

被选入恒生综合指数成份股

2010年 理士新加坡公司成立

理士欧洲公司在英国成立

开始管式胶体电池的生产

开始纯铅电池的试生产

11月在香港联交所上市

2008年 安徽生产基地投入运营

肇庆生产基地投入运营

开始向可再生能源行业提供胶体电池产品

建立肇庆研发中心

2005年 我们逐渐关注国内市场的销售

2003年 江苏生产基地的建立并投入运营

建立江苏研发中心

2002年 东莞生产基地的建立并投入运营

2001年 我们开始向电信行业提供产品

2000年 美国公司成立，标志着我们不断开拓国际市场的决心

1999年 成立深圳理士公司，业务正式开始运营，主要专注于出口销售

UPS蓄电池维护的重要性

UPS电源是企业数据中心的动力保证，确保了供电的连续性和安全性，时刻发挥着重要的安全保障作用。蓄电池是UPS重要组成部分，作为动力提供的后保障，无疑是UPS电源的后一道保险。据调查，由UPS电源无法正常供电而引发的数据中心事故中有50%以上是由蓄电池故障引发的，蓄电池是UPS电源事故发生率居高不下的一个环节，由此可见提高蓄电池运行安全可靠的必要性和迫切性。

UPS蓄电池普遍缺乏正确的日常维护和准确的检测手段，这为以后UPS正常供电埋下了重大安全隐患，有部分用户通常是等到事故发生，才知道是UPS电池出现故障无法正常供电了。如何提高UPS电源中蓄电池监测管理手段和水平，降低或杜绝蓄电池事故发生率，无疑对于用户具有很高的经济价值。提高UPS蓄电池运行的安全可靠，是目前困扰用户普遍存在的难题。

UPS蓄电池维护现状及安全隐患

- 1、蓄电池寿命无法达到设计要求，在实际应用中，蓄电池往往在使用1年后就开始出现劣化，使用超过3年的蓄电池劣化程度非常严重，几乎很少能够达到标称容量。这其中存在两个方面的问题，其一，蓄电池厂家对于蓄电池的使用寿命年限是在较为理想的状态下预测的;其二，在使用中对于蓄电池的管理以及维护，没有有效的进行，造成蓄电池在劣化早期，没有及时发现落后电池，致使劣化积累、加剧，容量累积亏损导致蓄电池过早报废。
- 2、对于蓄电池的充放电缺乏记录及监控，蓄电池运行情况不明。
- 3、由于没有良好的手段以及管理，蓄电池的使用者对于蓄电池运行情况缺乏足够的了解，特别是对于蓄电池历史数据的整理以及分析。而这些数据的整理与分析需要较强的专业知识。
- 4、对于蓄电池性能状况不明，特别是UPS蓄电池是否具备瞬间大电流供电能力不了解?
- 5、对于蓄电池性能状况，如蓄电池的电压均衡性、当前容量，无法清楚实时了解。

6、缺乏温度补偿及环境温度的监测。

7、UPS蓄电池缺乏检测手段和维护仪表，重视程度不足。

8、目前有相当多蓄电池的维护人员，受到误导，认为“免维护”就是不需维护。认为采用三年到期就更换电池的措施能一劳永逸解决并代替维护检测。

UPS蓄电池的日常检测

防范胜于救灾，尽早发现蓄电池存在隐患，将断电灾害消除在未发生时，要比制定应急方案更为有效。INNET BCSU-240C系列是一款功能全面、操作简易的蓄电池监测管理系统。其主要功能有：实时显示电池的总电压、总电流、每节电池的电压、温度、高4节单体电压、低4节单体电压、电池的工作状态等信息；多种异常报警功能：总电压异常、电流异常、温度异常、单体电压异常、内阻异常、模块通讯异常、浮充电压异常等报警；自动识别电池组的工作状态，显示电池处于：浮充、放电、均充等状态；充放电过程数据存储记录功能：能自动记录8次10小时以上的电池充放电数据；内阻测试及数据记录：只要电池处于放电状态，立即测试每节电池的内阻数据；记录并存储蓄电池在运行过程中发生的异常事件上，能查询30次历史报警和实时报警功能；实时监测，发现落后电池，提前预报蓄电池失效趋势等。