

交通部794认证GPS定位系统费用

产品名称	交通部794认证GPS定位系统费用
公司名称	国瑞中安集团-实验室
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市光明区凤凰街道塘家社区光明高新产业园2号楼1层
联系电话	15815880040 15815880040

产品详情

随着科技的发展，GPS卫星定位系统使用的越来越普遍！特别是在中国的北斗卫导航系统的部署成功以后，GPS定位系统越来越精准，越来越方便！车载GPS定位系统也是为了给广大车友的一个帮助，路线导航很方便！未来5G的发展很多地方都用到GPS导航系统！无人驾驶，物流很多技术方面都会用到GPS导航系统，然后车载GPS导航系统是我们很早都在使用，并实施的！

平台软件开发商和GPS设备开发商安装标准开发后，需要通过交通部的部标检测和认证，获得部标认证后，这样才可以参加各地的软硬件招标。

交通部对平台的功能测试，主要是模拟GPS终端发送标准的协议数据，然后测试是否能正确的接收数据。GPS应用的开发者必须要了解并掌握这些协议，平台协议主要JT/TB808、809及扩展补充协议，同时协议中对于行车记录仪部分又应用了部颁的GB19056标准，所以这些都要看，JT/T796主要是硬件设备的标准，可以参考。JTT 808-2019 道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式 GB/T35658

道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求 JTT

794-2019-道路运输车辆卫星定位系统北斗兼容车载终端技术规范 JTT 809-2019

道路运输车辆卫星定位系统--平台数据交换 行车记录仪标准GB19056

JT/T794-2011交通部终端认证产品哪里可以办理？为了破解这一难题，我公司依靠自身丰富的车辆监控管理经验，结合当前的新技术，利用GPS定位系统技术，无线通信技术，视频压缩技术，结合校车的实际情况，开发出的车辆运行监管系统，可以从车辆监管，驾驶员监管，车内人员监管等方面来促进车辆的安全运行。平台的互联互通的技术标准。也就是说凡是根据交通部这个标准开发的应用平台软件，都可以接入不同厂家开发的符合国标的GPS设备发送的上传数据。因为协议是同一的，所以平台也可以将数据转发给各地的省级交通部门的运管中心。目前国家对需要上路的客车、危险品运输车，简称两客一危，要求必须要安装符合国标的GPS，如果运输承运者没有自己的软件平台，可以使用运管局的客户端软件，并接入到运管中心进行监控，收费对于企业来说也是个负担。现在国家对与GPS终端设备的标准又进行了进一步的扩展，要求必须要加上指纹等身份识别的读卡器。

所以说GPS导航系统，是车辆必备的也是响应国家的要求，以及符合人民的意愿的！当然也是符合商家利益的！