

深圳龙华到台湾电商专线快递

产品名称	深圳龙华到台湾电商专线快递
公司名称	森鸿国际物流（深圳）有限公司
价格	30.00/KG
规格参数	台湾物流:台湾电商物流 台湾专线:台湾电商专线 台湾小包:台湾电商小包
公司地址	广州市白云区棠景街机场路585号807-808自编1107（注册地址）
联系电话	13798916595

产品详情

森鸿国际一直致力于提升跨境电商小包COD货物运输服务，并为客户提供全程一体化的综合物流服务平台。凭借多年来项目管理经验积累、完善的网络覆盖、先进的技术装备、以及配备资深专家团队和现场操作严格规范，使我们能够为客户提供全面、专业、个性化的跨境电商物流解决方案，并对各类复杂的工程项目实施全程物流策划和现场操作控制，从而确保整个跨境电商物流服务质量。通过整合公司内外物流资源和服务手段，我们为客户提供最合理的运输方式，最经济、快捷的物流解决方案，使我们的客户可充分利用我们的物流信息平台，借助我们的物流网络，提高供应链运营效率，降低物流成本，从而专注于客户群体自身核心竞争力的建设和发展。

森鸿国际依靠现代化的企业管理模式，拥有经验丰富、业务娴熟的优秀团队以及健全的国

际、国内分支机构或代理网络渠道，全心全意为全球客户提供最完善的国际物流解决方案，最贴心的业务维护以及最值得信赖的专业化服务。

台湾年年从两岸贸易赚取巨量顺差，但在网购领域却一直是逆差。以2015年4月为例，通过电子商务渠道从大陆到台湾的货物约76.8万余件，台湾到大陆的货物为28.4万件。

淘宝是跨境电商的先行者，2010年就开始布局台湾。到2014年，台湾地区的淘宝注册会员已达100万人。令人吃惊的是，淘宝2012年公布的全年账单显示，台湾嘉义市的人均支出竟然位列全国第一，比杭州还要高。紧接着2013年和2014年，嘉义虽然没能再夺冠，也还是排进前五。

为什么嘉义人这么爱大陆网购？因为除了普通百姓爱上淘宝网购物外，包括1/4的台湾电商和不少实体小店铺，都直接从淘宝进货，而嘉义就有不少这样的店家。今天去台北逛五分埔市场，或是在台师大夜市看到那些小商小贩，一些价格便宜的衣物杂货，不少都是从淘宝上购得的。

台湾也有电商，为什么要跨海从淘宝上买？首先是价格差很多，有在台就读的大陆学生表示，在台湾想买个手机壳，淘宝上看中了，运费要人民币35元，约为手机壳价格的1/3，但加起来还是比在台湾买便宜

一半。商品种类多寡更是天差地远，淘宝商品数量以10亿计算，而岛内数一数二的电商“PChome 24h”约为6000万件。

早前有台湾网友爆料称，由于发货地址选中国台湾省可以省运费，且送货速度比较快，一些商家标榜“全国包邮”也包括台湾，因此“填地址都不争气地选了台湾省”。此帖一出，令“淘宝统一中国”成了当年一大热议话题。

两岸市场大小悬殊，台湾却在网购领域吞下大逆差，反映出两岸电商业的差距，也说明台湾电商尤其是跨境电商还有很大的成长空间。

台湾电商发展缓慢，有不得已的苦衷。今年初的“大选”辩论会上，亲民党主席宋楚瑜左右开弓抨击蓝绿两党，指责他们执政时推行电子支付不力，导致现在台湾第三方支付“落后大陆十余年”。诚如宋楚瑜所说，电子支付落后正是制约台湾电商的最大不利因素。

淘宝的支付宝服务2003年就已上路，而台湾2015年才实施《电子支付机构管理条例》，同年台湾金管会颁发6张电子支付机构许可证，台湾才终于有了自己的电子支付。在此之前，在台网购得靠线下支付，买家网上下单，再去便利店或银行给商家转账付款，网购便利所剩无几。

而岛内业者反应，新的电子支付条例其实还是限制重重，比如买卖双方必须是同一家电子支付机构的会员，比如储值需用现金，不能刷卡或从银行转到虚拟账号。“这太不合理了！假设我要在某家网络平台购物，除了是平台会员，还要成为智付宝、欧付宝或乐点会员才能刷卡，消费者要成为多个会员，这是不是太麻烦了？”有电子支付业者指出。

当然，也不能全怪台当局，岛内电商业者也需思考自己是否努力不够。台湾PChome、雅虎拍卖等电商网站跟大陆相比，服务远远不如，网友普遍反映“页面花哨，广告众多，眼花缭乱，搜索不便”，而且还没有在线客服，有意见得去留言板，“店家什么时候回复就看他心情”，更别提阿里旺旺这样的在线交流工具了。

2015年，台湾电商销售额突破1万亿元新台币，岛内媒体期许2016年成为“电商元年”。大陆市场和电商领头雁的支持，当然是台湾的机遇，但被搁置的服贸协议和延宕之中的货贸协议，若因政治原因始终无法生效，则是挥之不去的隐忧。