

人行道用40型桥梁伸缩缝

产品名称	人行道用40型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝的标准位移量为水平为0-80 (mm),垂直为 ± 15 mm,伸缩灵活。采用浅预锚固体系,只需梁端头厚度超过240mm。胶带与型腔密贴,具有可靠的密封性能。安装桥梁伸缩缝怎么准确就位?

安装桥梁伸缩缝前要按照设计核对预留槽尺寸,并将预留槽内清扫干净。要对需切割的桥面部分弹白色油漆线,以保证开槽缝的整齐、顺直,对于桥面系统伸缩位置两侧路面变形部分,要适当加宽切除宽度,以保证混凝土与沥青混凝土接头部分平整,另外,在切割时注意对路面的保护,做到不污染、不破坏为止。

安装时桥梁伸缩缝中心线与桥梁中心线应重合,并使其顶面标高与设计标高相吻合,并使横坡、纵坡与桥面横坡、纵坡相符。

正确就位后,穿放横向联接水平钢筋,将桥梁伸缩缝上的锚固钢筋与预埋钢筋在两侧同时焊牢,先将一侧焊牢,待达到已确定的安装气温后再将另一侧锚固筋全部焊牢,并放松卡具,使其伸缩自由。

在预留槽口内浇筑混凝土,浇筑混凝土时应采取的措施,振捣密实。浇筑时不允许混凝土溅、填在密封橡胶带缝中及表面上,如果发生此现象应立即去除。浇筑完毕后进行养护。

安装桥梁伸缩缝中所用的异型钢外观应光洁、平整,不允许变形扭曲。安装时要注意以上这些方面。

桥梁通常较长,在长度方向温度应力的累加效应明显,如果不设置桥梁伸缩缝,则温度应力得不到释放,轻则出现裂缝,重则推动桥台和桥墩偏心受力,引发工程事故。

由于一年气温有变化,所以梁会有热胀冷缩。如果没有桥梁伸缩缝的话梁体之间就会互相挤压,可能会导致破坏。另外若果没有桥梁伸缩缝的话,桥梁的实际样子就会和计算模型的受力方式有偏差啊,导致计算不准确。

桥梁伸缩装置又称为伸缩缝，是为了保证桥跨结构在气温变化、活载作用、混凝土收缩与徐变等影响下能自由变形的装置，通常设置在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上的一条构造缝。

桥梁伸缩缝的功能：一是将车辆垂直和水平荷载通过支承结构传递到梁体，二是适应桥梁纵、横位移的变化和梁端翘曲发生的转角变化。

桥梁伸缩装置的种类：

主要分为：U形锌铁皮式伸缩缝（薄钢板伸缩缝）、跨搭钢板式伸缩缝、梳形齿式钢板伸缩缝和橡胶伸缩缝。

橡胶伸缩缝又可分为纯橡胶式、板式、组合式橡胶伸缩缝和模数式伸缩缝。

纯橡胶式伸缩缝：伸缩体完全由橡胶组成的(包括异型钢梁高度 50mm与密封橡胶带组成单缝)伸缩缝称为纯橡胶式伸缩缝。这类伸缩缝是以橡胶带作为跨缝材料，依靠橡胶带的弹性变形来适应梁体的变位，一般适用于小跨径桥梁且伸缩量 60 mm以下的桥梁工程。

板式伸缩缝：伸缩体由橡胶、钢板或角钢组成的伸缩缝，由于橡胶材料的密易性和吸震性，故防水性和减少噪声性能较好。适用于伸缩量 60mm以下的普通桥梁，尤其是立交桥，但不适用于高速公路桥梁工程。伸缩装置的伸缩依靠橡胶板的弹性和伸缩槽间的橡胶体剪切变形来实现。橡胶板中设置的钢板用来加强橡胶板承载能力。

近年来，公路建设得到迅猛发展，兴建了大量的混凝土桥梁。由于混凝土施工、本身变形和约束等一系列问题，使混凝土裂缝成了桥梁工程中常见的工程病害。在桥梁建造和运营过程中，由于裂缝的存在和发展通常会使内部的钢筋等材料产生腐蚀，降低钢筋混凝土材料的承载能力、耐久性及抗渗透能力，桥梁混凝土的强度、刚度受到削弱，危害桥梁的正常运营，必须加以防治。

1 桥梁混凝土裂缝的成因

桥梁混凝土裂缝的成因复杂而繁多，甚至多种因素相互影响，但每一条裂缝均有其产生的一种或几种主要原因。混凝土裂缝的种类就其产生的原因大致分以下几种。

1.1 荷载引起的裂缝

混凝土桥梁受静、动荷载及次应力产生的裂缝称荷载裂缝，主要有弯曲裂缝、剪切裂缝、扭曲裂缝和局部应力引起的裂缝。荷载裂缝依荷载不同而呈现不同的特点。这类裂缝多出现在受拉区、受剪区或振动严重部位。如果受压区出现起皮或有沿受压方向的短裂缝，往往是结构达到承载力极限的标志，是结构破坏的前兆。

1.2 温度变化引起的裂缝

混凝土有热胀冷缩性质，混凝土受水泥水化放热、阳光照射、大气及周围温度等因素影响而出现冷热变化时，将发生收缩和膨胀产生温度应力，温度应力超过混凝土强度时即产生裂缝。温度裂缝区别于其他裂缝主要在于随温度变化而扩张和合拢。

1.3 收缩引起的裂缝

混凝土凝固时，由于混凝土表面水分蒸发过快或者是基础、模板吸水过快，以及混凝土本身的水化热高

等原因使混凝土产生急剧收缩，此时混凝土强度很小，不能抵抗这种变形应力而导致开裂。

1.4原材料质量引起的裂缝

混凝土主要由水泥、砂、骨料、水及外加剂组成。混凝土所采用的材料质量不合格，可能导致结构出现裂缝，主要表现在砂石含泥量超标、砂石级配差、骨料中还有泥性硅化物、拌合用水或外加剂中含有氯化物等杂质对钢筋腐蚀有较大影响。

1.5施工工艺质量差引起的裂缝