

高速公路快速修补路面材料2小时通车快速修补料快干混凝土

产品名称	高速公路快速修补路面材料2小时通车快速修补料快干混凝土
公司名称	青岛卓能达建筑科技有限公司
价格	666.00/吨
规格参数	品牌:卓能达 型号:JZ-1 产地:卓能达工厂
公司地址	山东省青岛市黄岛区井冈山路658号2818
联系电话	18538582683 18538582683

产品详情

高速公路快速修补路面材料2小时通车快速修补料快干混凝土

桥梁伸缩缝更换用什么材料可以2小时通车，速干混凝土施工时候需要养护吗？这个是很多桥梁伸缩缝更换的施工队想要了解的

高速公路快速修补路面材料2小时通车快速修补料快干混凝土一：产品特点：

1、粘接性能

利用材料本身的粘接能力和表面能原理，修补面与原混凝土反应成统一的整体，从而形成很高粘接强度，施工后7天后粘接强度可到1.6Mpa，可与各种病害部位粘接，粘接能力基本不受厚度影响，可实现快速修补，在伸缩、碾压、推移等外力下而不脱落、不碎裂。

2、耐久性能

较快的早期性能体现和较高的早期强度，且后期不衰减，对很多病害部位可做到一次性根除；材料本身有很强的防水、耐腐蚀和抗紫外线能力，其抗老化能力是原水泥混凝土的5倍以上，性能衰减不会早于原混凝土，不会因老化而失去粘接能力和抗压强度。

3、抗压性能

桥梁伸缩缝快速修补料固化后有非常强的抗压和抗折能力，夏季施工后2h的抗压强度可达25Mpa，后期强度不断上升，最终强度可达80Mpa以上，对病害部位有很好的补强和支撑作用，在高速和高压的行车状态下不会出现破碎和脱落。

高速公路快速修补路面材料2小时通车快速修补料快干混凝土二：使用范围
桥梁伸缩缝修补料主要应用于：水泥路面坑洞处治、

水泥路面裂缝处治、桥面裂缝处治，桥面坑洞处治、桥面伸缩缝的修补。

三：性能指标

执行JG/T336-2011中的性能指标

检验项目

指标要求

塌落度和塌落度扩展度，mm

塌落度初始值

270

塌落度扩展初始值

650

30min塌落度保留值

240

30min塌落度扩展保留值

550

抗压强度，MPa

3h

30

1d

40

28d

60

抗折强度，MPa

4

1d

5

28d

8

粘接强度，MPa

1.5

自由膨胀率，%

1d

0.02

四：施工方法

伸缩缝快速修补料施工方法

A.清理：对于水泥混凝土路面破碎板或混凝土结构严重破损部位，用风镐将破碎板体破碎成小碎块后清除，将周围的板体基面松散物清除彻底，并用空压机将基面和槽内灰尘吹净。B.基面浸润：在浇筑前2~3小时将基面用水充分湿润并除去明水；冬季施工时，应在浇筑前将基面用不超过65℃的温水充分湿润并除去明水。C.界面处理：在基面上均匀涂刷一层聚合物类界面剂。D.支模：对于待修补的位于道路中央的水泥混凝土路面板，可利用周围板边作为模板；对于待修补的位于道路边部的水泥混凝土路面板，其三条边可利用周围板边作为模板，边部应支立木模或钢模，并采取防漏浆措施。

对于混凝土结构严重破损部位，应支立定型模板并采取防漏浆措施。E.制拌：根据现场浇筑数量与浇筑速度，将修补料人工投入强制式砂浆拌和机中，干拌10s后，按产品规定的加水量称量后，分两次加水拌和：第一次加2/3水，拌和30s；第二次加1/3水，拌和150s。拌和后，修补料应静置2~3min，待气泡消失后再进行浇筑。冬季施工时，应采用不超过65℃的温水进行拌和，浇筑温度应在10℃以上。F.浇筑：用浇筑容器缓慢、匀速浇筑密实，浇筑时应避免空鼓现象。浇筑结束后，将修补料顶面抹平。每次制拌的修补料，从制拌开始至浇筑结束，时间不得超过30min。超时或流动性不满足浇筑要求的修补料，不得继续使用。G.养生：用塑料条将修补料顶面覆盖，然后用草袋完全遮盖在塑料条上保持湿润。常温下，3~4h后可结束养生，或根据结构强度要求和预留试件强度试验结果决定是否结束养生。冬季应采用保温措施，养生期适当延长。

2、注意事项（1）修补料拌制用水宜用饮用水。当混合料办好后，不要再加水调整，该产品是一种快凝产品，因此拌合设备使用完后必须尽快冲洗

（2）应遵照产品要求选择适宜的用水量控制塌落度和塌落扩展度。

（3）桥梁结构的修补所用模板，宜采用全新模板，保证拆模后外观美观。

（4）施工后的机具应及时用水清洗干净，以备下次使用。（5）材料运输过程中，应采取防雨措施。

（6）材料应置于阴凉、干燥处贮存，保质期6个月，超出保质期复检合格后方可使用。

（7）现场使用时，严禁在材料中掺入任何外加剂、外掺料。五、包装贮存

采用复合牛皮纸袋包装，净重25公斤/袋，保持期6个月

须储存在干燥通风的室内，包装袋密封，注意防潮、防冻。

更多技术支持请拨打我们的免费服务电话：400-138-1516

