

第十届新能源汽车展、2023年6月广州琶洲等你来

产品名称	第十届新能源汽车展、2023年6月广州琶洲等你来
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2023第十届广州国际新能源汽车技术展览会

The 9th Guangzhou International New Energy Automobiles Technology Expo 2023

时间：2023年6月4-6日

地点：广州保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

AUTO TECH 2023展会介绍

中国地区EV & HEV技术展，与来自世界各地的汽车工程师们进行交流的会展平台！

AUTO TECH新能源汽车技术展是中国的EV & HEV技术展，汇集了世界各地的关于电动车(EV)、混动车(HEV)的各种核心技术，如电机、逆变器、可充电电池、充电器等。邀请众多OEM和Tier 1的汽车研发采购工程师来参观，能够帮您迅速扩展业。AUTO TECH-EV & HEV广州新能源汽车技术展将于2023年6月4-6日在广州保利世贸博览馆盛大举办，是2023第十届广州国际汽车技术展览会(简称Auto Tech)六大专题展之一，将和车联网技术展、汽车电子技术展、汽车轻量化技术展、自动驾驶技术展、汽车测试测量技术展等联袂呈现。届时将汇集全球500多家参展商向广大汽车工程师展示的EV/HEV技术产品。同时组委会拟邀请诸如广汽、日产、丰田、本田、比亚迪、特斯拉、小鹏、东风、长安、上汽、吉利、通用、奔驰、宝马、大众、蔚来、一汽、博世、大陆、麦格纳、电装、德赛西威等汽车OEM厂商及Tier 1汽车零部件供应商的上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参加展会。

参展范围

纯电动车：轿车、大巴、公交车、各旅行车、物流车、各种纯电动特种车(环卫车、电力车、邮政车、

高尔夫车、房车、叉车、搬运车、旅游观光车、医疗车、警用车、摩托车、三轮车等)；

混合动力车：轿车、大巴、公交车、各型旅行车等；

其他能源车：燃料电池、氢能、太阳能及氢能源、生物燃料、天然气、超级电容、空气动力汽车等各种新能源、清洁燃料及低排放、环保节能型车等；

零部件及动力驱动系统：低排放节能型发动机、混合动力发动机及清洁燃料发动机；动力电池与管理
系统、燃料电池、混合动力系统；整车总线与控制系统；驱动电机、电动控制系统；充电装置；储能装
置等；能源管理系统；电力电容器、超级电容器、飞轮、逆变器、电热泵、电动助力转向、电动空调、
轮胎、线连接、线束线缆、线束加工设备、电磁技术、相关材料、功率模块等；相关材料、工艺、技术
；相关检测、监控、试验、监控、安全防护装备；维修、制造设备和工具等；

充电设施：充电站智能网络项目规划及成果展示，加油站扩建充（换）电站、加油充电综合服务站展
示，太阳能、风能互补新能源汽车充电站技术产品，充电站充电机、充电桩、配电设备、变压器、更换
设备、电能、监控系统、有源滤波装置、配电柜、电览、直接充电设备、管理辅助设备、充换电池及电
池管理系统、停车场充电设施、智能监控、充电站供电解决方案、充电站等。

其他：新能源汽车的整车及系统控制设计，智能汽车及车联网产品、移动互联等。

谁来参观

汽车制造商、电动发动机/逆变器制造商、汽车零部件制造商、可充电电池制造商等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AUTO TECH 2023，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！

知识科普：

什么是再生制动，为什么对电动汽车有用？

有没有想过什么是再生制动，为什么在电动汽车上总是会看到这种再生制动？当我们深入研究再生制动的细节时，就发现原因所在了。

简单地说，再生制动是一种能够回收部分能量的系统，如果不回收，这些能量会以热的形式流失。当汽车减速或停车时，这种再生制动过程就会发生。

采用再生制动(电动、插电式混合动力和传统混合动力)的汽车以电动机驱动车轮转动。电池驱动马达时，制动可能会发生异常情况。这种情况下，电动机可以改变这种情况，充当发电机来使汽车减速。在这个过程中，电机给电池供电。

再生制动不能获得所有的能量(甚至接近所有的能量)来推动汽车前进，但它确实有助于增加电动汽车的续航。有人声称，尽管这取决于汽车、地形、温度和其他一些变量，再生制动可以将电动汽车的续航里程平均延长30%左右。

此外，不同的EV/PHEV有不同程度的再生水平。一些甚至具有可选择的再生，从而或多或少地施加了再生制动。这通常是以用户偏好为导向的，这意味着如果你想让汽车在松开制动器踏板(没有刹车踏板应用)时基本上自己停下来，则应选择较高的再生水平。如果你在松开制动器后更喜欢滑行式的使用，则低水平的再生将更适合您。

尽管插电式混合动力汽车有再生制动，但是这些汽车也都配备了常规制动功能。传统的制动器是使汽车

完全停止，执行紧急制动，甚至在其他时候，例如电池电量过高而无法再生时，也无法将能量重新传回电池。

在许多情况下，再生制动系统在运行时是非常直接的，这意味着驾驶员可能不知道哪个系统(再生系统还是常规系统)在工作。这一点很重要，因为刹车与安全有关，而且感觉/动作必须是自然的，或者至少是可以预测和预期的。