

佛山到印度新德里空运专线

产品名称	佛山到印度新德里空运专线
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	18.00/KG
规格参数	服饰箱包:3*2*1.5M 电子产品:0.8*0.8*0.8M
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

产品详情

深圳佳友国际货运有限公司是一家具备国家一级货运代理资格及NVOCC资格的国际贸易运输企业。佳友的经营范围：承办海运、陆运、空运进出口货物的国际运输代理业务，包括：揽货、订舱、仓储、中转、集装箱拼装拆箱、结算运杂费、报关、报验、保险、相关的短途运输服务及运输咨询业务。为拓展国内业务，现广州开设分公司，美国、德国设立办事处，藉以为国内外客户营造良好的货物运输环境。公司自成立以来，业务蒸蒸日上。与马士基、尼罗河航运、日本邮船、HPL等世界著名船公司签订了货运代理协议，可办理至世界各地各航线的国际货运业务，而在欧美航线上更显其独特的优势。

佳友服务

1、集装箱整柜运输，散货拼箱运输

我们与多家船公司有着良好的合作关系，如MSK、MSC、CMA、YML、EMC、OOCL等。承接从中国各港口到世界各地的整柜班轮以及散货拼箱海运服务。

货物空运以及快递服务 我们与EK、CV、CK、OZ、RU等各大航空公司有着良好的合作，提供珠三角以及长三角等飞往世界各地的空运、快递服务。

3、拖车服务

我们提供每天往返于珠三角和长三角各城市及其它临近海港之间的拖车服务4、在广州、深圳、香港、珠三角、义乌、上海、长三角等有自已的仓库收货5、外贸采购、收汇、换汇、代办报关、报检、保险、L/C、CO、FTA、CIQ等

抢占6G主导权，日本企业出手了

日媒称，日本电信电话公司（NTT）将在通过光信号处理信息、耗电量降至此前百分之一的光半导体的开发方面，与日本国内外65家企业展开合作，力争2030年之前实现量产。报道指出，日本将把光半导体作为支撑6G的信息处理技术，打造瞄准世界标准的联盟。

为何以NTT为代表的日本公司不以5G为目标，而如此热衷于6G技术的研发？

首先，这与当下5G技术的格局不无关系。今年4月，韩国在全世界率先宣布开始5G的商业运营。2个小时后，美国也宣布进入5G社会。10月31日，中国三大电信运营商宣布正式启动5G商用通信服务，中国正式进入5G商用时代。于是，日本的媒体开始担忧：日本在5G技术领域，是不是已经落后于世界。《日本经济新闻》就指出，在5G技术方面，美国高通拥有众多半导体技术专利，芬兰诺基亚、瑞典爱立信拥有很多基站方面的专利，这些企业掌握着5G标准的主导权。中国华为的技术实力也在提升，专利数量猛增，而日本企业在专利数量方面相形见绌，无法掌握主导权。因此，NTT欲吸取教训，在全球企业中率先采取行动来应对6G，瞄准10年后的信息通信领域的主导权，希望将关键的技术打造为世界标准。

其次，这还与日本政府制定的自动驾驶战略有关。日本政府将实现全自动驾驶的时间表掐在2030年，力争维持技术开发主导权。而日本认为，要完全实现如自动驾驶那样的技术，5G是不够的，必须是“6G”甚至“6G+”。因此，日本期望在10年之后，实现6G信号的完全普及，真正迎来全自动驾驶的时代。

然而，6G的赛道上竞争早就开始。除NTT的IOWN外，韩国LG在今年1月宣布设立6G实验室；三星在首尔的研究基地也展开了6G的研究；诺基亚，爱立信和SK电讯在今年6月宣布建立战略合作伙伴关系，共同研究6G。中国华为公司创始人任正非近一个月内接受外媒记者采访时多次提及，华为在6G和5G上其实是同步做的。

在政府层面上，芬兰政府在今年年初为一项为期八年、名为“6Genesis”的6G研究项目注入2500万欧元资金，诺基亚和芬兰的各个研究所以及大学共同进行合作研究，并准备与韩国携手合作。美国方面也已经开始着手进行6G准备。在美国总统特朗普在其推特上表示“希望5G乃至6G早日在美国落地”后，美国联邦通信委员会决定开放95千兆赫到3太赫兹频段，供6G实验使用。中国科技部于11月7日宣布正式启动6G研发，成立了国家6G技术研发推进工作组和总体专家组，负责6G技术研究和布局。

现在，中国、美国、日本、韩国、芬兰等多个国家均已踏上6G的研发赛道。尽管5G技术的商用化刚刚起步，6G主导权的争夺战已经悄然打响。