

# 龙工863铲车柴油机 安庆铲车柴油机 东上智能装备

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 龙工863铲车柴油机 安庆铲车柴油机<br>东上智能装备 |
| 公司名称 | 山东东上智能装备有限公司                 |
| 价格   | 面议                           |
| 规格参数 |                              |
| 公司地址 | 山东枣庄市中区东外环路中段路西侧             |
| 联系电话 | 1836666792 18366666792       |

## 产品详情

不同品牌的废气涡轮增压器（包括、康明斯、惠远、盖瑞特等）在各种大、中型柴油卡车、平板运输车、自卸车以及各种工程机械上应用广泛。如ZL-50装载机的上柴6135柴油机上装有GJ110、J112增压器Y-180平地机的D6114柴油机上装有HIE增压器；解放工程自卸车装有WHIC增压器；斯太尔重型车装有盖瑞特增压器等。它们使柴油机在结构尺寸不变的条件下明显提高功率、增大扭矩，同时降低油耗，减少排气污染，尤其在高原地区效果更加明显。在工作过程中，增压器的转速高达每分钟数万转，并且长期在排气高温下运转，因此其工作条件恶劣。下面简单介绍下涡轮增压器的几种正确使用方式：

### 一、正确使用柴机油

首先是柴机油的质量等级，对于低增压柴油机，应选用不低于CC级的柴机油；对于中增压柴油机，则应选用不低于CD级的柴机油。其次是柴机油的粘度等级，应根据气温条件、机件磨损状况等选用合适的粘度牌号。再次是柴机油的清洁性，因为废气涡轮增压器的转子轴与其轴承（轴套）的配合较为精密，若柴机油过脏或变质，会将杂质或磨粒等带入增压器内，轻则加速轴承磨损，重则不能形成润滑油膜而使转子轴与轴承咬死。因此一定要保持机油的清洁，经常清洁机油滤清器，及时更换变质失效的机油。

### 二、正确的冷车起动方法

车辆起动后，应让柴油机怠速运转几分钟（取决于发动机温度和外界大气温度），安庆铲车柴油机，待机油达到一定的温度和压力，龙工50铲车柴油机，流动性能改善，增压器轴承得到充分润滑后，方可提高转速，起步行驶或投入施工作业，这一点在外界气温较低时尤为重要。对于停车时间较长（如超过数天）的车辆，起动前应该松开增压器进油管接头，龙工ZL50C铲车柴油机，向进油口加注适量与油底壳同牌号的机油，以防起动时因润滑不良而使转子轴发生烧蚀。有的用户在解放工程王自卸车上，在日本小松平地机上曾经发生过类似的情况，应该尽量避免。

#### 1、忌水箱无冷却液或启动后再加

启动潍柴发动机后再加入冷却液，会使炽热的缸套、缸盖等重要部件因骤然遇冷而引起炸裂或变形。同样，如向冰冷的机体内骤加入100℃的开水，也会激裂缸盖和机体。正确方法是：在启动发动机前，必须先加入冷却液，冷却液的选择需要参考随机携带的《操作保养和维护手册》中的要求，禁止像发动机中加入自来水、温水等活水源。建议大家选择长效有机型冷却液。

## 2、忌不按规定供油

大家不应在启动发动机时或启动后，才将减压手柄放到“工作”的位置后再供油，应该在启动发动机前就将油门手柄放到供油的位置上。不按该规定操作的害处是：在启动时，若先加大油门供油，会造成燃油的浪费，而多余的柴油会冲刷缸壁，使活塞、活塞环与气缸套之间的润滑恶化而加剧磨损，并且余油流入油底壳会稀释机油而降低润滑效果，导致气缸中过多的柴油燃烧不完全会形成积碳。正确的方法是：先预热发动机，再加油门供油，再启动。

## 3、忌拉车启动

发动机在冷车机油粘稠的情况下拉车启动，会加剧各运动件之间的磨损，从而会降低柴油机的使用寿命。

## 4、忌不按期换润滑油、燃油

使用高品质的发动机机油、结合采用合适的机油和机油滤清器更换间隔，是维持发动机性能和耐久性的关键因素。

注：在选择机油时，必须关注两个技术指标：1.机油等级，2.机油粘度等级。

根据“机油粘度及级别推荐使用表”中所列的发动机机型选择机油等级，根据“机油粘度及级别推荐使用表”和环境温度范围选择机油粘度等级。只有同时满足机油等级和粘度等级的机油才能在相应的发动机上使用。

## 5、忌直接将机油加入气缸

将机油加入气缸，虽可起到密封增压增温的作用，便于发动机冷机启动，龙工863铲车柴油机，但机油不能完全燃烧，易产积碳，使活塞环的弹性减弱，气缸的密封性能下降。此外，还会加速气缸套的磨损，导致柴油机的功率下降，使启动更加困难，所以不能直接将机油加入气缸。

活塞环是柴油机的精密零件之一，且工作条件恶劣。若对柴油机使用、维护不当以及装配活塞环方法不正确，就会造成活塞环异常磨损。下面给大家简单介绍下延长柴油机活塞环使用寿命的措施：

### 1、正确使用和维护柴油机

发动机启动时应尽量采用热启动方法；柴油机冬季运转时工作温度应保持在正常范围内，禁止猛轰油门、强制升温、紧急制动停车等不良操作习惯；防止在低温状态下负荷猛增、猛减及长时间怠速运转，并尽量减少冷启动次数。切实做好新机及大修后柴油机磨合运转工作，机械工作时保持中速行驶和合理负载。

加强“三滤”并及时更换滤芯。资料显示，若1g灰尘进入汽缸内，可使汽缸上部磨损0.01mm，使活塞磨损0.75g，使活塞环磨损0.009mm。所以必须定期强制维护空气滤清器、机油滤清器、柴油滤清器。

正确选用、检查和更换润滑油，应选用同一批号、同一厂家、同一粘度和质量等级的润滑油，严禁不同粘度和质量等级的润滑油混用，加注时选在无风无污染的场所，以防灰尘及水等污染物进入。

应根据气候条件和柴油机的性能等因素正确选用燃油，并认真校正和调整喷油器喷油压力和喷油泵供油提前角，确保柴油机在技术状态下运转。

避免柴油机不加冷却水启动或长时间过热状态运转，禁止在柴油机工作温度过高时加注冷却液或用水冲洗机体等。

## 2、提高柴油机的修理质量

加强零配件在选配和组装时的每一道工序的清洁及防污染工作。正确选配和组装活塞环。现在高速柴油机活塞环表面均采用镀铬、喷钼等工艺，禁止采用磨环的方法来修整“侧隙”；安装活塞环时应用专用工具，活塞环开口应禁止随意扩张和压缩，防止因装配方法不当而使活塞环扭曲变形；活塞连杆组装入汽缸时禁止猛打猛敲，以防止活塞环与汽缸发生磕碰而导致损伤、裂纹和应力集中等。

曲轴轴向间隙应符合规定，连杆的弯曲和扭曲必须准确校正，以确保活塞在汽缸中的正确位置。

龙工863铲车柴油机-安庆铲车柴油机-东上智能装备(查看)由山东东上智能装备有限公司提供。山东东上智能装备有限公司(www.sddsjsxsb.com)位于山东枣庄市中区东外环路中段路西侧。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前东上智能装备在其它中拥有较高的知名度，享有良好的声誉。东上智能装备取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。东上智能装备全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。