

柳工50铲车柴油机 洛阳铲车柴油机 东上智能装备

产品名称	柳工50铲车柴油机 洛阳铲车柴油机 东上智能装备
公司名称	山东东上智能装备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东枣庄市中区东外环路中段路西侧
联系电话	18366666792 18366666792

产品详情

柴油机喷油泵柱塞偶件磨损故障常见原因：

- 1、柴油不清洁，既不过滤也不经过沉淀，甚至柴油中含有水分，以致杂质较多。
- 2、柴油滤清器不经常保养，长时间使用过脏的柴油滤芯。
- 3、柱塞长时间在套筒内发卡，活动不灵活。
- 4、喷油器喷油嘴针阀体卡涩不灵活，在喷油压力过高的情况下，柱塞仍继续泵油。
- 5、装错喷油泵回油管接头。

以6135柴油机用的 型柱塞式喷油泵为例，在泵盖上有两个油管螺栓接头，一个是柴油从细滤器到喷油泵的进油管接头，另一个是从喷油泵到输油泵的回油管接头，且回油管接头里装有回油阀。需要品质铲斗等属具认准，如果使用装错这两只油管接头，则当油箱内柴油较多，柴油较易流动的情况下，柳工833铲车柴油机，柴油能靠重力由油箱经回油孔向喷油泵供油。但因柴油不经过细滤器滤清，即易使柱塞偶件的磨损大大加剧。

柱塞偶件磨损到什么程度，才不能继续使用的简易判断方法，通常有以下几种：

- 1、用一只规格为30MPa左右的压力表，逐次接到喷油泵每缸高压油管接头上。转动喷油泵凸轮轴而压动柱塞，当喷油泵油压升高至25MPa左右时，停止转动凸轮轴。此时，若其油压能保持3~5min无明显下降，说明柱塞偶件密封性良好。
- 2、用一个不通孔的螺母，将喷油泵上的高压油管接头堵死。然后用一撬杠均匀连续地撬起喷油泵挺柱，使喷油泵柱塞顶部柴油处于压缩状态下。此时如总是感觉不到压力，就说明柱塞偶件的密封性差，洛阳铲车柴油机，不应再继续使用。

3 将柱塞偶件从喷油泵中取出，用食指盖住柱塞套顶部，使柱塞处于中等或供油位置。将柱塞由最上位置往下拉，拉下的距离以柱塞上沿不露出柱塞套油孔为限。若能感到有一定吸力，迅速松开柱塞，如能复回，说明柱塞偶件密封性良好，可继续使用。

在挖掘机施工作业中，潍柴发动机水温 and 油温过高是很常见的现象，其对机器性能及寿命影响比较大。

一、水温高：为什么会水温高？

水箱是用来散热的，而这个散热方式是风冷，也就是发动机带动的风扇。所以说，水温高的原因有，

- 1、节温器卡死，打不开了，这时水只能走小循环，不通过散热器了。
- 2、水箱里面脏了，水不流畅，这可以用测温枪检测水箱上下的温度，堵了下面温度会很低。
- 3、扇转速不够，离合器故障。
- 4、散热器周边的胶条坏损或没有，这时回产涡流，柳工50铲车柴油机，热风被循环，不能达到冷却效果。
- 5、对于第五点，大家容易忽略，就是会不会误报警，传感器坏了，这也有可能的，电脑是很木的，只看数据不看实情。

二、油温高

油温高和水温高相似，柳工5吨铲车柴油机，也有大小循环，只是不是通过节温器，他有个回油单向阀，如果这个阀卡了，油温会高，其他的和水温一样。

当然，大挖机是靠风扇泵驱动风扇马达调整转速，还有一个溢流装置，一般油温高，检查这几个地方都可以解决。

再给大家介绍下一位专家的看法。根据其多年的经验，他认为，在发动机的油温和水温同时过高的情况下，如果油、水数量足够或欠缺不多，应先降油温、后降水温，理由如下：

1.油温过高对发动机危害大

所谓发动机的温度过高，是指发动机的油温、水温超过90 。

当这两个温度同时过高时，将会影响发动机的正常工作，并给发动机带来一定的危害：间隙缩小，形成严重磨损或“拉缸”。

油温主要表明产热量与散热量的多少对比。

曲轴与轴承因摩擦而热，机油则把其大部分热量散发，而产热量与散热量之间的平衡(表现为油温稳定)是相对的。

当产热量超过散热量时，轴瓦温度就会上升，局部温度达到铅的熔点，轴瓦中的铅就会熔化、析出。当铅大量析出之后，轴瓦承载面越来越小和不平，使磨损加剧，严重时局部温度可超过铜的熔点（1083 ），铜也开始熔化，最终导致曲轴与轴承严重烧蚀或产“瓦抱轴”的后果。

发动机抖动是一个比较普遍常见的问题，不但可能影响车辆的零件状态，还让司机师傅们心烦意乱，那

么是什么原因引起的发动机抖动呢，今天就来一起分析一下。

发动机抖动的原因：

- 1、曲轴减震器损坏。
- 2、喷油泵怠速供油量不均，造成怠速各缸工作不均。
- 3、怠速调整不当(转速过低)。
4. 气门间隙不当，造成该缸不工作或工作不良。可通过调整气门间隙解决。（具体数值根据车型而定）
- 5、气门密封不严，造成工作不良。
- 6、发动机高温或机油少(造成润滑不良)，造成机件运转困难。
- 7、油质差，含水和杂质多。

应该如何解决：

- 1、检查曲轴减震器是否有损坏或磨损。
- 2、发动机是车辆的核心部件，它在工作时对空气的要求非常高，如果吸入的空气中含有灰尘等杂质就会加剧零件的磨损。

空气滤清器就起到过滤灰尘、杂质，保证发动机正常运行的作用。如果空气滤清器堵塞，就会使发动机在工作中出现发抖的状况。只要更换空气滤清器就可以解决问题了。

- 3、发动机的合适供油提前角是在发动机的额定转速下测定的，如果供油时间过早，就会造成发动机发抖的状况。这时只要供油提前角就可以了。一般柴油发动机工作500小时以上或经拆修的喷油泵，都必需要调整合适的供油提前角。
- 4、检查气门间隙是否正常，并按照规定时间定期检查调整气门间隙（具体时间按照车型发动机型号不同）
- 5、调整发动机怠速，发动机怠速过高也会导致发动机抖动强烈（一般热车后发动机怠速在500~800转，具体标准按照发动机型号来定），可通过调整怠速供油螺钉解决。
- 6、加油时去正规加油站加油，尽量避免添加劣质柴油。添加劣质柴油可能会造成发动机内部零件受损，积碳增多。

柳工50铲车柴油机-洛阳铲车柴油机-东上智能装备(查看)由山东东上智能装备有限公司提供。山东东上智能装备有限公司（www.sddsjxsb.com）实力雄厚，信誉可靠，在山东 枣庄 的其它等行业积累了大批忠诚的客户。公司精益求精的工作态度和不断的完善创新理念将引领东上智能装备和您携手步入辉煌，共创美好未来！